

CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

via Cavour 1, 50100 Firenze

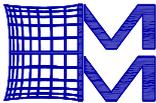
C.U.P. B73E11000050005

R.U.P. dott. Leonardo Ermini
Responsabile PO Protezione Civile
c/o Città Metropolitana di Firenze

PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN LOCALITÀ BADIA A SETTIMO E
PASSERELLA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO CON LA
STAZIONE FERROVIARIA DI SAN DONNINO
LOTTO N1 – PASSERELLA CICLOPEDONALE
Progetto Esecutivo



INTEGRAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO


Maffeis Engineering s.p.a.
Engineering & Consulting
Via Mignano, 26 - 36020 Solagna (Vicenza) - ITALY
Ph: 0039 0424 558361
Fax: 0039 0424 1745104
www.maffeis.it



E.GEA Studio di Geologia Tecnica
Geologo Marco Palazzetti
Via del Poggetto n°439/L - 55100
Lucca (LU) - ITALIA
Tel.: +39 0583 509084 - Cell.: 3314803505



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN LOCALITÀ BADIA A SETTIMO E PASSERELLA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE FERROVIARIA DI SAN DONNINO - LOTTO N1 – PASSERELLA CICLOPEDONALE

PROGETTO ESECUTIVO



1. Indice

1. <u>INDICE.....</u>	<u>3</u>
2. <u>INTRODUZIONE</u>	<u>4</u>
3. <u>PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO – BONIFICA BELLICA</u>	<u>5</u>



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN LOCALITÀ BADIA A SETTIMO E PASSERELLA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE FERROVIARIA DI SAN DONNINO - LOTTO N1 – PASSERELLA CICLOPEDONALE

PROGETTO ESECUTIVO

2. Introduzione

Il presente documento contiene le integrazioni da apportare al Progetto Esecutivo.

Tali integrazioni sono dovute all'acquisizione di informazioni non ancora disponibili al momento della stesura dello stesso, o al mutamento delle condizioni rilevate in precedenza.



3. Piano Sicurezza e Coordinamento – Bonifica Bellica

Durante le operazioni di bonifica bellica superficiale condotte dalla ditta Sogelma è stata riscontrata la presenza di detriti ferrosi lungo le scarpate arginali di destra idraulica (lato San Donnino), all'interno delle aree indicata come oggetto di bonifica bellica nel PSC.

La presenza di tali anomalie è dovuta, con tutta probabilità, ai detriti generati durante le lavorazioni di riporto di terreno in argine a seguito dell'alluvione del fiume Arno, avvenuta nel 1966.

Di tali aree, quella destinata unicamente alle baracche di cantiere, non interessata quindi da operazioni di scavo per la realizzazione dell'opera, non necessita di alcuna operazione di bonifica bellica, in quanto tali terreni sono tra l'altro già soggetti al passaggio di mezzi pesanti.

Di seguito si riporta un estratto della tavola contenuta nel PSC, con indicazione delle aree in oggetto.

