



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 672 del 10/04/2019

Classifica: 002.07

Anno 2019

(6955263)

<i>Oggetto</i>	PROGETTO UE H2020 "ELASTIC" (GRANT AGREEMENT N. 825473). APPROVAZIONE CONSORTIUM AGREEMENT AI FINI DELLA SOTTOSCRIZIONE E ACCERTAMENTO DI ENTRATA.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
<i>Riferimento PEG</i>	14
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Jurgen Assfalg
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2019	0	326	0	€ 257.500,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- tra le funzioni fondamentali assegnate alle Città Metropolitane, l'art. 1, co. 44 della L. 56 del 7 aprile 2014 prevede anche mobilità e viabilità – anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano – nonché promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano;
- la Città Metropolitana di Firenze ha sviluppato nel tempo – anche in collaborazione con gli altri Enti del territorio, secondo le opportunità e grazie ai finanziamenti ottenuti nell'ambito di diversi programmi (es. progetti S.I.Mo.Ne, WI-MOVE, GIM e INFOCITY del programma nazionale ELISA, progetto G.I.O.CO del programma regionale POR-CREO, progetto RESOLUTE del programma H2020 della Commissione Europea, progetto BRIDGE del PON-Governance) – una piattaforma integrata di infomobilità comprendente un insieme di componenti e funzionalità utili per la pianificazione e la gestione della mobilità su scala metropolitana, ivi compresi un'infrastruttura di telecomunicazioni lungo il primo tracciato della Linea 1 del sistema tramviario dell'area metropolitana fiorentina, ed un sistema di supervisione della mobilità in grado di raccogliere, omogeneizzare e distribuire informazioni di vario genere utili tanto alla pianificazione e quanto alla gestione della mobilità su scala metropolitana;
- detta piattaforma rappresenta allo stato attuale, da un punto di vista sia funzionale che di copertura del territorio, una delle più significative realizzazioni a livello nazionale, d'interesse anche nell'ambito di progetti di ricerca e sviluppo condotti da enti di ricerca e imprese (es. progetti SMARTY, PRESTIGE, SII-MOBILITY);

Considerato che:

- le nuove tecnologie stanno caratterizzando in maniera significativa la concretizzazione del paradigma della Smart City, rivestendo un ruolo determinante nell'adozione di nuovi modelli per il consumo (es. consumo collaborativo) e delle infrastrutture e dei servizi della mobilità (es. cooperative-ITS, Mobility-as-a-Service, ecc.);
- in particolare, il fog computing rappresenta un modello tecnologico emergente, con le potenzialità di coniugare i benefici attesi da un lato dal cloud computing quale modello abilitante l'analisi di grandi volumi di dati (big-data analytics), e dall'altro dall'edge computing quale modello abilitante il controllo intelligente di sensori ed attuatori che si vanno progressivamente diffondendo sul territorio in attuazione del paradigma dell'Internet-of-Things (IoT);
- l'insieme delle componenti della piattaforma integrata di infomobilità della Città Metropolitana di Firenze come sopra descritto rappresenta una condizione quasi unica per la definizione, lo sviluppo, il dispiegamento e la sperimentazione di soluzioni innovative che implementano il modello del fog computing;
- nello specifico contesto dell'area metropolitana fiorentina, pertanto, tale modello può essere concretamente sperimentato con particolare riferimento ai diversi aspetti inerenti la gestione e l'utilizzo delle diverse infrastrutture per i trasporti, sia su ferro che su gomma, nonché le loro mutue interazioni;

Dato atto che:

- sul tema del fog computing si è manifestata la possibilità di elaborare una proposta progettuale Research and Innovation Action in risposta al bando ICT-12-2018-2020: Big Data technologies and extreme-scale analytics

del programma H2020 della Commissione Europea;

- una tale proposta è stata elaborata congiuntamente da un raggruppamento di soggetti comprendente Barcelona Supercomputing Center (E) in qualità di coordinatore, Ikerlan (E), Instituto Superior de Engenharia do Porto (P), Information Catalyst for Enterprise (UK), SixSq (CH), Thales TRT (F), Thales Italy (I), GEST S.p.A. (I), oltre al Città Metropolitana di Firenze;
- la proposta, denominata “ELASTIC” (A Software Architecture for Extreme-ScaLe Big-Data AnalyticS in Fog Com-puTIng ECosystems), ha ad oggetto la definizione, l’implementazione e la valutazione di soluzioni innovative basate sul modello del fog computing e applicate ai trasporti, in particolare nell’ambito dello sviluppo e del dispiegamento di soluzioni ITS, con realizzazione di un pilota lungo l’asse tramviario Firenze-Scandicci;

Visto quindi l’Atto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 4/12/2018, ratificato con delibera del Consiglio Metropolitan n. 98 del 19/12/2018, con il quale – atteso che detta proposta progettuale “ELASTIC” dà concreta attuazione alle previsioni del Piano Strategico Metropolitan, con particolare riferimento alle visioni ed alle strategie afferenti le funzioni fondamentali in materia di mobilità e viabilità, informatizzazione e digitalizzazione, e che, inoltre, attraverso le risorse comunitarie destinate all’attuazione del progetto si realizza un’importante occasione per lo sviluppo del territorio e delle realtà che vi operano – si disponeva l’adesione della Città Metropolitana di Firenze in qualità di partner al progetto H2020 denominato “ELASTIC”, incaricando dell’esecuzione del medesimo atto la Direzione “Servizi Finanziari e Sistemi Informativi”, ed in particolare la P.O. “Sviluppo Sistema Informativo e Progetti di Innovazione Tecnologica”, delegandola all’assunzione di tutti gli atti gestionali necessari alla corretta e compiuta esecuzione del progetto, nonché di destinare gli interi importi finanziati dalla Commissione Europea alle attività rispondenti a finalità compatibili con il progetto;

Ricordato che:

- la Commissione Europea ha approvato la proposta progettuale presentata dal costituendo partenariato di progetto (*Grant Agreement* n. 825473);
- la durata complessiva prevista per l’esecuzione del progetto, dotato dell’approvazione della Commissione Europea, è di 36 mesi a far data dal 11-12 dicembre 2018;
- il contributo della Commissione Europea è pari ad Euro 5.920.581,25, di cui Euro 321.875,00 a favore della Città Metropolitana di Firenze;
- la partecipazione ai progetti non comporterà alcuna spesa a carico del bilancio dell’Ente e la Città Metropolitana contribuirà valorizzando l’operato ordinario dei suoi uffici;

Ricordato altresì che, in esecuzione del sopra richiamato Atto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 4/12/2018,

- è stata sottoscritta la *grant accession form* sul portale della Commissione Europea;
- sono stati predisposti gli stanziamenti in entrata e in uscita sul bilancio di previsione 2019-2021;

Dato atto che il Barcelona Supercomputing Center, in qualità di capofila, ha predisposto l’accordo di partenariato (*consortium agreement*) secondo il modello DESCA;

Sentito il Dirigente responsabile della Direzione “Servizi Finanziari e Sistemi Informativi”;

Ritenuto quindi approvare detto accordo, allegato parte integrante al presente atto, ai fini della sottoscrizione dello stesso;

Dato atto che l'accordo sarà sottoscritto da parte del Dirigente responsabile della Direzione "Servizi Finanziari e Sistemi Informativi";

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16.12.2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 538 del 09/03/2018 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità, con decorrenza 12/03/2018 ed efficacia sino al 31/12/2019, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica";

Visti:

- il Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 50 del 27/06/2018;
- la Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 127 del 19/12/2018, di approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021;
- la Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 2 del 16/03/2019, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021, ed è stato assegnato al sottoscritto, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18220151 ("Progetti d'Innovazione Tecnologica di area Metropolitanana");
- l'art. 179 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000, relativo alla fase contabile dell'accertamento;
- Part. 20 del vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

e ravvisata la propria competenza in merito;

Rilevata la necessità di accertare l'importo di Euro 257.500,00 quale anticipazione della quota parte del trasferimento dall'Unione Europea spettante alla Città Metropolitana di Firenze per la realizzazione del Progetto;

Precisato che le risorse previste in entrata sono iscritte in Bilancio sul capitolo di entrata n. 326/0 denominato "Trasferimenti da Unione Europea per Progetto ELASTIC - cap. U 19815 – 19816 – 19817 – 19818";

DETERMINA

in accordo a quanto previsto dall'Atto del Sindaco Metropolitanano n. 21 del 4/12/2018,

1. di approvare l'accordo di partenariato (consortium agreement), allegato parte integrante al presente atto, come predisposto da Barcelona Supercomputing Center in qualità di capofila del Progetto UE H2020 "ELASTIC" (GRANT AGREEMENT N. 825473);
2. di dare atto che procederà alla sottoscrizione di detto accordo di partenariato, per la Città Metropolitana di Firenze, il Dirigente responsabile della Direzione "Servizi Finanziari e Sistemi Informativi";
3. di accertare sul pertinente capitolo d'entrata n. 326/0 l'importo di Euro 257.500,00 quale anticipazione della quota parte del trasferimento dall'Unione Europea spettante alla Città Metropolitana di Firenze per la realizzazione del Progetto.

Firenze 10/04/2019

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO

SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”