

## Determinazione Dirigenziale

**N. 123 del 24/01/2019**

Classifica: 010.17

Anno 2019

(6935110)

<i>Oggetto</i>	<b>GESTIONE DELLA S.G.C. FI-PI-LI: CORREZIONE DET. 48/19 CON DISIMPEGNO SOMME IMPEGNATE E NUOVO IMPEGNO DI SPESA EURO 1.669.528,08 A FAVORE DELLA REGIONE TOSCANA</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>55</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI</b>

TACMA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
---	2018	19450	0	€ 914.279,10
---	2018	19449	0	€ 755.248,98

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**PREMESSO CHE** in data 10 Aprile 2012 è stata stipulata una convenzione tra Regione Toscana, e le Province di Firenze, Livorno e Pisa, poi adeguata con apposita convenzione integrativa che ha modificato la scadenza della stessa fissandola al 30/09/2021, sull'assegnazione della competenza all'allora Provincia di Firenze (oggi Città Metropolitana) delle funzioni di Manutenzione ordinaria, straordinaria, di pronto intervento, nonché le funzioni amministrative, concernenti la gestione della SGC FI-PI-LI;

**RICHIAMATA** altresì la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 33 del 18/04/2018 con il quale è stato approvato lo schema di convenzione con la Regione Toscana e le province di Pisa e di Livorno per la gestione della S.G.C- FI-PI-LI, anche con riferimento alla destinazione dei proventi delle sanzioni

amministrative al Codice della Strada;

**DATO ATTO** che, all'art. 11 comma 6 della Convenzione sopra richiamata, si stabilisce che *“l'importo di € 3.026.416,20, garantito annualmente dalla Regione Toscana con propri fondi di bilancio, sarà alla stessa reintegrato, dalla Città Metropolitana di Firenze e dalle Province di Pisa e Livorno, avvalendosi dei proventi ex art. 142 del Codice della Strada, incassati annualmente”* ciascuno per la propria quota relativa determinata in proporzione alla tratta chilometrica di competenza;

**PRECISATO** che la quota relativa alla Città Metropolitana di Firenze è pari a € 914.279,10;

**DATO ATTO** che, all'art. 11 comma 7 della stessa Convenzione, si stabilisce inoltre che *“le parti concordano di destinare ad opere di competenza regionale sulla SGC FIPILI, € 2.500.000,00 per ogni anno di validità della convenzione, sempre a valere sui proventi incassati annualmente derivanti dall'attività sanzionatoria effettuata sulla strada ai sensi del NCDS, da trasferire alla Regione Toscana, entro il 30 gennaio dell'anno successivo”*;

**PRECISATO** che la quota a carico di questo Ente risulta essere pari a € 755.248,98;

**RICHIAMATA** la Determinazione Dirigenziale n. 48 del 11/01/2019 si è provveduto, per mero errore materiale, a impegnare i predetti importi sui capitoli del bilancio 2019;

**RITENUTO** quindi di dover procedere:

- al disimpegno delle seguenti somme a valere sul bilancio 2019:
  - l'importo di € 914.279,10 a valere sul capitolo 19450 del bilancio 2019;
  - l'importo di € 755.248,98 a valere sul capitolo 19449 del bilancio 2019;
- all'impegno delle somme dovute sui corretti riferimenti contabili, a valere sul bilancio 2018:
  - l'importo di € 914.279,10 a valere sul capitolo 19450 del bilancio 2018;
  - l'importo di € 755.248,98 a valere sul capitolo 19449 del bilancio 2018;

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa *“Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione Civile”* e preordinata all'adozione del presente

atto si è conclusa positivamente;

#### **VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 103/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

#### **D E T E R M I N A**

Per le motivazioni richiamate in premessa

- 1) **DI DISIMPEGNARE** l'importo di € 1.669.528,08, finanziato come di seguito meglio dettagliato, erroneamente impegnato con la Det. 48/2019:
  - l'importo di € 914.279,10 a valere sul capitolo 19450 del bilancio 2019;
  - l'importo di € 755.248,98 a valere sul capitolo 19449 del bilancio 2019;
- 2) **DI IMPEGNARE** l'importo di € 1.669.528,08, a favore della Regione Toscana, finanziato come di seguito meglio dettagliato:
  - l'importo di € 914.279,10 a valere sul capitolo 19450 del bilancio 2018;
  - l'importo di € 755.248,98 a valere sul capitolo 19449 del bilancio 2018;
- 3) **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 4) **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione Civile" e preordinata

all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

- 5) **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, alla P.O. Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..*

mt

Firenze            24/01/2019

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' -  
AMBITO GRANDI ASSI VIARI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”