



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 2655 del 05/12/2018

Classifica: 009.06.03

Anno 2018

(6923679)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "5° RALLY DAY DELLA FETTUNTA" DEI GIORNI 08 E 09 DICEMBRE 2018.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE
<i>Riferimento PEG</i>	18
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Riccardo Maurri
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE

TEMFA

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*";

Richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”, ed in particolare l’art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui *“Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate”*;

Vista la domanda con la quale il **Sig. Federico Feti**, nella sua qualità di **Presidente della Valdelsa Corse a.s.d.**, con sede legale a Colle Val d'Elsa (Si) in Via Oberdan n.64, chiede l’autorizzazione a far svolgere i giorni 08 e 09 Dicembre 2018 la gara automobilistica di Rally denominata **“5° RALLY DAY DELLA FETTUNTA – TAVARNELLE VAL DI PESA (FI) – BARBERINO VAL D’ELSA (FI)”**, con le gare ufficiali che si svolgeranno nelle giornate di Sabato 08 e Domenica 09 Dicembre 2018, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Considerato che le Gare Ufficiali si svolgeranno **nelle giornate di Sabato 08 Dicembre e Domenica 09 Dicembre 2018** e interesseranno le strade Provinciali e Comunali nei territori dei Comuni di Barberino Val d'Elsa, Tavarnelle Val di Pesa, San Casciano Val di Pesa e Greve in Chianti, nella Provincia di Firenze e le strade Provinciali e Comunali nei territori nei Comuni di Castellina in Chianti e Poggibonsi, nella Provincia di Siena, come da tabella e orari in allegato;

Considerato che in data 25/10/2018 questo ufficio ha inoltrato agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

Visto i nulla osta pervenuti dal Comune di Greve in Chianti, dalla Provincia di Siena e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che diventano parti integranti del presente provvedimento, comprese le prescrizioni presenti in essi;

Visto il verbale di collaudo - **con parere favorevole** - del percorso oggetto della gara automobilistica, pervenuto in data 03 Dicembre 2018 dalla Commissione prevista ai sensi dell’art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, relativo all'attraversamento delle strade Provinciali e Comunali che interessano la Città Metropolitana di Firenze, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;

Considerata la relazione redatta in data 21/11/2018 riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, che sono parte integrante del verbale di collaudo di cui sopra, e pertanto sono allegate al presente provvedimento;

Visto il verbale di collaudo del percorso oggetto della gara automobilistica, redatto in data 03/12/2018 dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, relativo all'attraversamento delle strade Provinciali e Comunali che interessano la Provincia di Siena, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;

Visto i nulla osta pervenuti dalla Provincia di Siena in data 03 Dicembre 2018, relativi al transito sul proprio territorio ed inseriti quale parte integrante del presente provvedimento;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Visto che la citata gara di Rally è inserita nel calendario delle gare automobilistiche per l'anno 2018, approvato con circolare 02/01/2018 n. 10 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la sicurezza stradale, all'interno della quale è compreso il nulla osta del Ministero stesso ai sensi del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e s.m. e i.;

Vista la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

Visto il regolamento particolare della gara, sottoscritto dal Direttore di gara, dal Legale rappresentante dell'organizzazione, nonché dal delegato ACI SPORT e considerato che ad oggi non risultano ancora nominati il delegato all'allestimento del percorso, i verificatori tecnici, il capo servizio di cronometraggio e l'osservatore aci sport per la gara delle vetture moderne e il responsabile della sicurezza, il medico di gara, i verificatori tecnici, il capo servizio cronometraggio, il compilatore delle classifiche e il responsabile ufficio stampa per la gara delle auto storiche, si raccomanda che vengano perfezionate le nomine nelle sedi appropriate prima dell'inizio della gara ;

Vista la relazione tecnica sulle misure di sicurezza recante il piano organizzativo generale di sicurezza presentata dagli organizzatori;

Visto il parere favorevole intrinseco espresso nel collaudo del percorso dall'Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze, ente gestore delle proprie strade;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

AUTORIZZA

Il **Sig. Federico Feti**, a far svolgere la gara di Rally denominata **“5° RALLY DAY DELLA FETTUNTA – TAVARNELLE VAL DI PESA (FI) – BARBERINO VAL D’ELSA (FI)”**, con le gare ufficiali che si svolgeranno nelle giornate di Sabato 08 e Domenica 09 Dicembre 2018, nei modi e nei termini meglio descritti in narrativa, sotto l’osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con gli Enti interessati.

La presente autorizzazione è subordinata all’osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sui verbali di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, quali parti integranti e allegati al presente provvedimento autorizzativo;

che siano osservate tutte le prescrizioni impartite nei pareri, collaudi e nulla osta indicati dai Comuni di Barberino Val d'Elsa, Tavarnelle Val di Pesa, San Casciano Val di Pesa della Città Metropolitana di Firenze e dai Comuni di Poggibonsi e Castellina in Chianti della Provincia di Siena , quali parti integranti e allegati al presente provvedimento autorizzativo;

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l’incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza del percorso in merito al divieto di accesso al pubblico alle zone pericolose ed alle intersezioni stradali;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l’assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle gare, siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico come meglio specificato nel verbale di collaudo e piano di sicurezza;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada statale con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno dieci giorni prima;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani (es. tpl e raccolta rifiuti);

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

gli organizzatori si devono premunire delle dovute autorizzazioni per predisporre nella zona della partenza di un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

AUTORIZZA inoltre gli organizzatori a sistemare nei giorni immediatamente precedenti alla gara, rotoballe e presse di paglia, fuori dal profilo stradale ed eventuali copertoni di gomma, protezioni che saranno correttamente posizionate per le prove e la gara.

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

Firenze 05/12/2018

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI
STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO,
MANIFESTAZIONI SPORTIVE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”