



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2399 del 31/10/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6915102)

<i>Oggetto</i>	REVOCA FERMATE TPL E AUTORIZZAZIONE PERCORSI E FERMATA TPL A SERVIZIO DELLE LINEE 303 E 86 NEL COMUNE DI CAMPI BISENZIO. NULLA OSTA SICUREZZA E REGOLARITA' ESERCIZIO D.P.R. 753/80
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

cozrob00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 "Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto" il quale prevede : ".....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare". Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli....." ;

Visto altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che in data 29/12/2017 è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e la Scarl One, che raggruppa gli attuali gestori, il Contratto di Concessione del servizio di trasporto pubblico locale

dell'intero territorio regionale, cosiddetto Contratto-Ponte per gli anni 2018-2019 con decorrenza dal 1/01/2018;

Dato atto che ai fini della gestione del suddetto contratto è stato istituito un Comitato Tecnico che opera attraverso Gruppi Tecnici Territoriali costituiti a livello provinciale, che dovranno ratificare le autorizzazioni relative a modifiche al programma di esercizio, con particolare riferimento a istituzione/ soppressione/ modifica o spostamento di una fermata o un servizio Tpl;

Preso atto che in base alla LR 42/98, la le Linee 303 e 86 nel risultano di competenza della Città Metropolitana di Firenze;

Viste le richieste avanzate dal Comune di Campi Bisenzio in un incontro svoltosi il 22 Agosto 2018 circa la necessità di prolungare la Linea 86 fino a San Angelo a Lecore in orario scolastico e di modificare i percorsi della Linea 303 in direzione Piagge FS nel tratto compreso tra Calenzano FS ed I Gigli;

Considerato l'esito positivo del sopralluogo congiunto effettuato in data 13/09/2018 dal personale della Direzione TPL della Città Metropolitana e dai referenti dell'Azienda Ataf&Linea per la rilevazione di informazioni necessarie alla verifica della sicurezza e della regolarità di esercizio dei nuovi percorsi e della nuova fermata Tpl nel Comune di Campi Bisenzio;

Visto il parere favorevole rilasciato dal Comune di Campi Bisenzio Prot. N°50280 del 31/10/2018 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio, allegato al presente atto;

Visto altresì il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

Preso atto che il Comune di Campi Bisenzio ha provveduto in corrispondenza della fermata autorizzata con il presente atto, a realizzare la segnaletica orizzontale di fermata e a eliminare la segnaletica in corrispondenza delle fermate revocate, ad eliminare 3 soste auto in Via Mammoli dopo l'incrocio con Via Pistoiese dal n.civ.174 al n.civv.160 e 3 posti auto in Via E. Berlinguer per l'istituzione della nuova fermata e che la Scarl ONE ha provveduto a posizionare/eliminare le paline in corrispondenza della fermate istituite/revocate con il presente atto, nel rispetto del Codice della Strada in materia di sicurezza;

REVOCA

- A) l'istituzione della fermata Tpl denominata FM2222 MUGELLESE
- B) l'istituzione della fermata Tpl denominata FM2232 TELECOM2

AUTORIZZA

C) la modifica dell'attuale percorso della Linea 303: dalla fermata denominata CALENZANO FS in direzione Le Piagge: Via del Lavoro, a sinistra Via Fibbiana, a destra Via degli Artigiani, a destra Via Mugellese, a sinistra Via parco della Marinella, rotonda, a sinistra controviale Fratelli Cervi.....

D) la modifica dell'attuale percorso della Linea 86: dal capolinea denominato FM1867 MAGENTA posto in Via Magenta, a sinistra Via di Gramignano, a destra Via Barberinese, a destra Via

Mammoli, a sinistra Via Berlinguer, a sinistra Via Bass, a sinistra Via Pistoiese, a sinistra Via Barberinese, a destra Tosca Fiesoli.....

E) l'istituzione di una nuova fermata a servizio della Linea 86 in Via E. Berlinguer – interno a circa 100mt dall'incrocio con Via Mammoli

DISPONE

la trasmissione del presente atto al Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale ed alla Scarl One che dovrà uniformarsi alle modifiche autorizzate.

Firenze **31/10/2018**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E
TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”