

Determinazione Dirigenziale

N. 1782 del 30/10/2018

Classifica: 002.07

Anno 2018

(6914890)

<i>Oggetto</i>	PON GOVERNANCE E CAPACITA' ISTITUZIONALE 2014 - 2020. ASSE 3 - OPEN COMMUNITY PA 2020. PROGETTO "BRIDGE". ACCERTAMENTO DI ENTRATA.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
<i>Riferimento PEG</i>	14
<i>Centro di Costo</i>	30
<i>Resp. del Proc.</i>	Jurgen Assfalg
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA

ASSJU

Riferimento Contabilità Finanziaria:

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2019	0	222	0	€ 46.300,00
.	2018	0	222	0	€ 25.000,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che

- con Deliberazione del Consiglio Metropolitano di Firenze n. 26 del 05/04/2017 è stato approvato il Piano Strategico Metropolitano della Città Metropolitana di Firenze “Rinascimento Metropolitano – Piano Strategico 2030”;
- all'interno del predetto Piano la visione “Accessibilità universale” identifica la mobilità quale

uno dei principali fenomeni di scala metropolitana (strategia “Mobilità multimodale”);

- nell'ambito della medesima visione del Piano si evidenzia il ruolo determinante dell'innovazione tecnologica (strategia “Città senziente”);
- le nuove tecnologie stanno caratterizzando in maniera significativa la concretizzazione del paradigma della Smart City, rivestendo un ruolo determinante nell'adozione di nuovi modelli per il consumo (es. consumo collaborativo) e delle infrastrutture e dei servizi della mobilità (es. cooperative-ITS, Mobility-as-a-Service, ecc.);

Premesso altresì che

- il Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020 (“PON Gov”) ha l’obiettivo di contribuire efficacemente al rafforzamento della Pubblica Amministrazione, investendo contemporaneamente su due degli Obiettivi Tematici della programmazione 2014-2020: OT 11 – Capacità istituzionale e PA efficiente, cofinanziato dal Fondo sociale europeo e dal Fondo europeo di sviluppo regionale ed OT 2 – Tecnologie dell’informazione e della comunicazione, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale;
- si tratta di una strategia di intervento complementare, in cui le misure di riforma della PA necessitano di soluzioni tecnologiche e infrastrutturali per essere pienamente efficaci e – allo stesso tempo – queste richiedono interventi relativi alle competenze, alla gestione del personale, ai modelli organizzativi e alle modalità con cui vengono offerti i servizi per poter produrre l’effetto di innovazione atteso.
- il secondo pilastro della Strategia di Intervento riguarda la capacità delle PA di essere efficienti ed efficaci nell’attuare le politiche di sviluppo e gli investimenti pubblici attraverso un migliore coordinamento tra tutti i livelli di governo coinvolti e forme di cooperazione istituzionale;
- risponde a queste finalità l’iniziativa Open Community PA 2020 che si propone di rappresentare il punto di incontro reale e virtuale fra domanda e offerta di innovazione, per favorire un processo sostenibile di ammodernamento della Pubblica Amministrazione;
- Open Community PA 2020 costituisce, in questo senso, un modello di community per consentire la collaborazione e il confronto fra Enti sulle buone pratiche;

Ricordato che

- nell’aprile del 2017, l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del PON-Gov, ha pubblicato un Avviso, approvato con proprio decreto n. 20 del 19 aprile 2017, rivolto alle Pubbliche Amministrazioni italiane, per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all’evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020;
- procedendo dal programma nazionale ELISA, l’Amministrazione ha costituito, nel corso degli anni ed in collaborazione con gli enti del territorio, una piattaforma di infomobilità che integra numerosi sistemi di trasporto intelligenti (ITS – Intelligent Transport Systems), comprendente un insieme di componenti e funzionalità utili per la pianificazione e la gestione della mobilità su scala metropolitana;
- nell’ambito dell’iniziativa Open Community PA 2020 si è manifestata per la Città Metropolitana di Firenze la possibilità di consolidare e far evolvere la piattaforma attraverso l’interazione con altre Pubbliche Amministrazioni, potendo condividere soluzioni e buone pratiche;
- a seguito della pubblicazione dell’avviso da parte dell’Agenzia per la Coesione Territoriale si è realizzata l’opportunità di concretizzare tale possibilità elaborando una proposta d’intervento con il Comune di Perugia (capofila), il Comune di Siracusa, la Regione Piemonte e la società “in house” di quest’ultima 5T srl (con la quale, peraltro, si era già realizzata una proficua collaborazione nell’ambito del citato programma ELISA);
- la Città Metropolitana di Firenze ha ritenuto quindi aderire, nello spirito dell’iniziativa PA Open Community 2020, in qualità di “Ente riusante”, alla proposta progettuale denominata

BRIDGE, che è stata candidata al summenzionato Avviso di finanziamento dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- il progetto BRIDGE - Buone pratiche per il Riuso di soluzioni Innovative e Digitali nella GEstione della mobilità, vede come Ente capofila il Comune di Perugia, la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Siracusa come Enti riusanti e la 5T srl come ulteriore Ente cedente, ha come obiettivo il riuso di soluzioni innovative nella pianificazione e nella gestione della mobilità, sia urbana che extraurbana, sulla base delle esperienze già sviluppate da Regione Piemonte e 5T srl;
- il progetto prevede l'utilizzo delle esistenti soluzioni architetturali informatiche innovative, lo scambio di capitoli d'oneri e di schemi organizzativi gestionali e manutentivi, nonché di eventuali soluzioni software open source consolidate e sperimentate nell'ambito del sistema di monitoraggio regionale del traffico e del supervisore della mobilità;
- la proposta intende sfruttare le potenzialità generate dalle nuove tecnologie per una gestione razionale, efficace ed efficiente delle infrastrutture esistenti, al fine di soddisfare la crescente domanda di mobilità e di offrire una risposta operativa e sostenibile alla contrazione delle risorse pubbliche per la realizzazione di nuove infrastrutture;
- la quota di finanziamento destinata alla Città Metropolitana di Firenze ammonta ad € 71.300,00.

Preso atto che l'Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 ha approvato con proprio decreto n. 31 del 13 marzo 2018 la graduatoria finale delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020 pubblicato il 20 aprile 2017, che vede tra i progetti ammessi a finanziamento il progetto BRIDGE (punti 87);

Ricordato che

- sottoscrivendo l'allegato A4 della proposta di candidatura, la Città Metropolitana di Firenze si impegna alla sottoscrizione del Protocollo di intesa/Accordo con gli altri Partner e con il Capofila per l'esecuzione dei progetti, qualora la richiesta di assegnazione del finanziamento avesse avuto esito positivo;
- in esecuzione dell'Atto del Sindaco Metropolitano n. 4 del 22/03/2018, ratificato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 30 del 18/04/2018, il Consigliere delegato a Mobilità, Viabilità e Trasporti, Massimiliano Pescini, ha sottoscritto il predetto Protocollo di intesa con gli altri Partner e con il Capofila;

Atteso che

- successivamente alla stipula del predetto Protocollo d'intesa, in data 02/05/2018, con la firma dell'Autorità di Gestione è stata perfezionata la stipula della convenzione con il Comune di Perugia, ente capofila del progetto;
- il contributo previsto a favore della Città Metropolitana di Firenze, a valere sulle risorse messe a disposizione dal Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020, è quantificato in Euro 71.300,00;
- detto contributo sarà erogato, per stati di avanzamento, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale per il tramite del Comune di Perugia, capofila del progetto;

Valutato che, sulla base dell'avanzamento delle attività, la quota di contributo riferibile al 2018 è quantificata in Euro 25.000,00, mentre la restante quota di Euro 46.300,00 è riferibile al 2010;

Precisato che l'effettivo trasferimento ai partner di progetto da parte dell'ente capofila segue le verifiche ed il successivo trasferimento del contributo all'ente capofila da parte del competente organismo pagatore;

Rilevata la necessità di accertare la quota di finanziamento destinata alla Città Metropolitana di Firenze, pari ad Euro 71.300,00;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza

Richiamato l'atto dirigenziale n. 538 del 09/03/2018 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità, con decorrenza 12/03/2018 ed efficacia sino al 31/12/2019, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa “Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica”, e che prevede espressamente l'attribuzione di capacità rappresentativa dell'Ente anche verso l'esterno;

Visti

- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 103 del 20/12/2017, di approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 e relativi allegati;
- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 4 del 31/01/2018, con la quale sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione ed il Piano della Performance 2018-2020, ed è stato assegnato al sottoscritto, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18220151 (“Progetti d'innovazione tecnologica di area metropolitana”);
- gli artt. 151, 179 e 180 del D. Lgs. 267/2000 e l' art. 20 del Regolamento di contabilità;

e ravvisata la propria competenza in merito;

Visto il capitolo di entrata 222/0 denominato “Trasferimento dal Comune di Perugia per Prog.BRIDGE buone pratiche per il riuso di soluzioni innovative gest.mobilità”;

Ritenuto pertanto accertare l'importo complessivo di Euro 71.300,00, secondo il seguente schema:

Anno	capitolo	Importo
2018	222/0	25.000,00
2019	222/0	46.300,00

DETERMINA

per i motivi esposti in narrativa,

1. di accertare sul capitolo di entrata 222/0 la somma di Euro 25.000,00 sul bilancio di previsione 2018 e la somma di Euro 46.300,00 sul bilancio di previsione 2019;
2. di precisare che detta entrata è correlata al capitolo di spesa n. 19535, a valere sul quale si procederà, con successive apposite determinazioni dirigenziali, ad assumere gli impegni di spesa;
3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
4. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 30/10/2018

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA
INFORMATIVO E PROGETTI DI
INNOVAZIONE TECNOLOGICA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e

rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”