



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 2202 del 05/10/2018

Classifica: 009.06.03

Anno 2018

(6908965)

| | |
|----------------|---|
| <i>Oggetto</i> | AUTORIZZAZIONE MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA LUDICO AMATORIALE CON FINALITA' COMPETITIVE DENOMINATA "SLALOM LECCIO REGGELLO" DEL 21 OTTOBRE 2018. |
|----------------|---|

| | |
|--------------------------------|---|
| <i>Ufficio Redattore</i> | DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE |
| <i>Riferimento PEG</i> | 18 |
| <i>Resp. del Proc.</i> | Arch. Riccardo Maurri |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE |

TEMFA

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*” il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che *“la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”*;

Richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”, ed in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui *“Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate”*;

Vista la domanda con la quale il **Signor Fabio Bagnoli**, nella sua qualità di Presidente della **A.S.D. NOS**, con sede in Via Tosco Romagnola Est n. 513, San Miniato (PI), pervenuta in data **06/08/2018 prot. n. 0034317/2018**, chiede l'autorizzazione a far svolgere il giorno **21 OTTOBRE 2018** la Manifestazione Automobilistica su Strada denominata **“SLALOM LECCIO REGGELLO”** con la collaborazione della **A.S.D. BRM – A.S.D. STAR CAR**, che si svolgerà nella giornata di Domenica 21 Ottobre dalle ore 07.30 alle ore 18.30 circa con ritrovo dei concorrenti sulla S.P.17 Alto Valdarno Loc Leccio Reggello; corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Visto il nulla osta pervenuto dall'Ufficio Viabilità della Città Metropolitana, comprese le prescrizioni inserite nello stesso, allegato al presente atto autorizzativo;

Preso atto della comunicazione pervenutaci dagli organizzatori - agli atti di quest'ufficio - della richiesta di stipula e relativo pagamento della polizza di assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive;

Visto il nulla osta e permesso di organizzazione, compresa l'approvazione del regolamento di gara n. 158/2017, emesso dal Coordinamento Nazionale Automobilismo della UISP allegato al presente atto autorizzativo che riconosce la “manifestazione ludico amatoriale con finalità competitive”;

Preso atto della relazione sulla logistica della manifestazione redatta dal Presidente della A.S.D. NOS che diventa parte integrante del presente atto autorizzativo;

Preso atto che la Circolare Ministeriale n. 10 del 02/01/2018 che regolamenta le competizioni motoristiche su strada per l'anno in corso, consente di prescindere dal nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in quanto la manifestazione rientra tra quelle di abilità di guida (slalom), svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km) appositamente attrezzati e con velocità media inferiore a 80 km orari per le quali non è necessario il nulla-osta del Ministero medesimo;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

Visto il punto "F" del comma 3 dell'art. 107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n. 267 e ravvisata la propria competenza in merito;

AUTORIZZA

Il Sig. **FABIO BAGNOLI** nella sua qualità di Presidente della **A.S.D. NOS** a svolgere la manifestazione automobilistica ludico amatoriale con finalità competitive, denominata "**SLALOM LECCIO REGGELLO**", come meglio descritta in narrativa, sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia;

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che siano osservate le prescrizioni indicate nel nulla osta sopra riportato;

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori evitando ad esempio che questi ultimi sostino sulle vie di sicurezza o in uscita dalle curve;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che

dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle prove libere e della gara siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard-rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale ;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso attrezzato per la rianimazione e di almeno un medico;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dal Comune interessato al transito della manifestazione sportiva.

Firenze 05/10/2018

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI
STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO,
MANIFESTAZIONI SPORTIVE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”