



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 2058 del 17/09/2018

Classifica: **010.**

Anno **2018**

(6904537)

|                |                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Oggetto</i> | <b>LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA SR 2 CASSIA KM 288+040, PER ADEGUAMENTO BARRIERE STRADALE. CUP B67H18000060003. CONCLUSIONE CON ESITO POSITIVO EX ART. 14-QUATER L. 241/90 DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SEMPLIFICATA.</b> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                 |                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------|
| <i>Ufficio Redattore</i>        | <b>DIREZIONE VIABILITA'</b>                  |
| <i>Riferimento PEG</i>          | <b>474</b>                                   |
| <i>Resp. del Proc.</i>          | <b>ING. MICHELE ROSI</b>                     |
| <i>Dirigente/ Titolare P.O.</i> | <b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b> |

POGRA

### Il Dirigente / Titolare P.O.

#### PREMESSO CHE:

-La Città Metropolitana è competente a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di competenza;

-oggetto dell'intervento è l'adeguamento della barriera stradale posta a protezione della SR2 Cassia al km 288+040 nel comune di Impruneta in provincia di Firenze;

-il tratto di strada interessato dall'intervento si sviluppa a mezza costa per una lunghezza di circa 40 m; il corpo stradale è definito verso monte da un fosso e dal versante, mentre a valle è presente un muro in pietra dell'altezza di circa 4 m. Sul muro poggia un cordolo in c.a. sul quale è presente una barriera di sicurezza realizzata con montanti in c.a. ed elementi orizzontali di collegamento in metallo.

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2058 del 17/09/2018

**DATO ATTO** il progetto per il ripristino delle barriere stradali sulla SR 2 al km 288+040 è stato sviluppato direttamente dagli Uffici Tecnici del Global Service in esecuzione dell'ordine di servizio direttamente a livello esecutivo in considerazione del fatto che non esiste un processo autorizzativo che possa rendere necessario lo sviluppo di un progetto definitivo;

**RICHIAMATA** la determinazione dirigenziale n. 92 del 17/01/2018 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo per il ripristino delle barriere stradali sulla SR 2 al km 288+040, del valore complessivo di € 37.500,00 di cui 28.531,99 per lavori ed € 8.968,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**RICHIAMATA INOLTRE** la nota n. 028137 del 13/06/2018 con la quale, ai sensi degli artt. 14-bis e seguenti della L. 241/90, è stata comunicata l'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria per il progetto in oggetto da svolgersi in modalità semplificata alle amministrazioni ed ai gestori pubblici interessati, e che ai sensi della normativa vigente, il termine perentorio per l'invio delle determinazioni da parte delle amministrazioni coinvolte è stato fissato in 40 gg e dunque entro il termine del **11/09/2018**;

**ACCLARATO** che entro tale termine sono pervenute le seguenti determinazioni, allegate quali parte integranti:

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, nota prot. 0006615 del 11/09/2018, parere favorevole, *“l'intervento è ammesso a condizione che “garantisca la sicurezza, non determini condizioni di instabilità e non modifichi negativamente le condizioni e i processi geomorfologici nell'area e nella zona potenzialmente interessata dall'opera e delle sue pertinenze”.*

- Toscana Energia nota prot 20029 del 01/08/2018, esprime parere favorevole a condizione che, verificato che nei pressi della viabilità oggetto della messa in sicurezza sono presenti tubazioni in esercizio di bassa pressione gestite dallo scrivente, prima dell'esecuzione dei lavori i progettisti dovranno contattare l'unità territoriale competente per programmare un sopralluogo e segnalare la tubazione.

- Ministero per i beni e le Attività culturali, Soprintendenza Archeologica “P.zza Pitti”, nota prot 16223 del 10/09/2018 , parere favorevole.

- Comune di Impruneta “Ufficio Lavori Pubblici”, nota prot 22427 del 11/09/2018, parere favorevole.

- Comune di Impruneta “Commissione per il paesaggio seduta del 11/09/2018”, nota prot 22427 del 11/09/2018, parere favorevole.

- Publiacqua spa, nota prot. n. 24375 del 23/04/2018, esprime parere favorevole, segnalando la *“presenza di infrastrutture del SII che interferiscono con le lavorazioni. Accertata l'interferenza questa dovrà essere valutata con la scrivente per individuare l'opportuna risoluzione e gli oneri derivanti per la rimozione della stessa saranno a carico del soggetto proponente”.*

**RICORDATO** che ai sensi dell'art. 14-bis comma 4 della L. 241/90, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine 11/09/2018 equivale ad assenso senza condizioni, e che pertanto si considerano acquisiti i pareri di :

- Regione Toscana, Ufficio del Genio Civile Valdarno Superiore
- Ministero per i Beni e le attività Culturali Direzione Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Toscana "L.no A.M.L. de' Medici"
- E-Distribuzione – Zona Firenze Sud;
- Telecom Italia spa;
- Infratel Italia;
- Consorzio di bonifica 3 mediovaldarno;
- Soprintendenza Archeologica Della Toscana "Via Della Pergola";
- Arpat –Dipartimento Provinciale di Firenze.

**RICHIAMATA INOLTRE** la nota del RUP Ing. Michele Rosi del 12/09/2018 prot. int. 1609 con la quale:

- 1) ha comunicato che la Conferenza dei Servizi semplificata, indetta per il progetto di cui all'oggetto, si è conclusa in data 11/09/2018 con esito positivo
- 2) ha richiesto all'Ufficio di Supporto Amministrativo di procedere alla determinazione motivata di conclusione positiva del procedimento ai sensi del comma 5, art. 14-bis della l.241/90 recentemente modificata.

**DATO ATTO** che con nota mail del 14/09/2018, in relazioni alle prescrizioni poste dagli Enti interessati come sopra richiamate, il RUP Ing. Michele Rosi, precisa che trattandosi di prescrizioni operative e non sostanziali le stesse verranno opportunamente risolte durante l'esecuzione dei lavori. In relazione alla richiesta di Publiacqua circa l'accollo degli oneri per la presunta rimozione della tubazione interferente, si rimanda ai contenuti della Convenzione con Publiacqua del 04/06/2018 circa il rilascio dei provvedimenti di concessione per occupazioni permanenti, dove all'art.14 si stabilisce: "Nel caso in cui la Città Metropolitana, nell'ambito della progettazione di interventi e/o di realizzazione di opere di propria competenza , ritenga di adottare soluzioni progettuali che interferiscano con impianti esistenti il concessionario, provvederà ad indicare la soluzione tecnica ritenuta congrua in relazione alla tipologia di intervento e di attraversamento nonché la eventuale nuova ubicazione ove questa possa avvenire lungo la stessa strada. La Società concessionaria si impegna a provvedere direttamente all'esecuzione delle modifiche e/o della diversa collocazione dell'impianto come richiesto dalla Città Metropolitana, sostenendone tutti gli oneri e senza alcun addebito nei confronti della Città Metropolitana stessa ove l'impianto da modificare, realizzato su proprietà stradale abbia data di prima realizzazione successiva alla data di costruzione della strada su cui insiste dell'impianto stesso; a

prescindere dalla competenza amministrativa della strada stessa; farà fede la data di realizzazione delle opere”.

**VISTI:**

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 103 del 20/12/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- gli art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

***DISPONE***

Per quanto in premessa:

- 1) **DI DARE ATTO** che agli affetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 la Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 14-bis della l. 241/90, relativa al progetto esecutivo per il ripristino delle barriere stradali sulla SR 2 al km 288+040,, si è conclusa positivamente;
- 2) **DI DARE ATTO** che, ai sensi del co. 6 bis dell'art. 14-quater della L.241/90 la determinazione motivata di conclusione del procedimento sostituisce a tutti gli effetti tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.
- 3) **DI PARTECIPARE** il presente provvedimento, Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, ; Toscana Energia; Ministero per i beni e le Attività culturali, Soprintendenza Archeologica; Comune di Impruneta; Publiacqua spa; Regione Toscana, Ufficio del Genio Civile Valdarno Superiore; Ministero per i Beni e le attività Culturali Direzione Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Toscana “L.no A.M.L. de' Medici”; E-Distribuzione – Zona Firenze Sud; Telecom Italia spa; Infratel Italia; Consorzio di bonifica 3 mediovaldarno; Soprintendenza Archeologica Della Toscana “Via Della Pergola”; Arpat –Dipartimento Provinciale di Firenze.
- 3) **DI INOLTARE** il presente atto all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze      17/09/2018

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”