



DIPARTIMENTO
TERRITORIALE

Prot. N° 0040636
Da citare nella risposta
Cl. 010 Cat. Cas. N°
Risposta alla lettera del
n°
Allegati n°

Firenze, 04 Settembre 2018

Al Sindaco Metropolitano

Dott. Dario Nardella

SEDE

OGGETTO: ACCORDO CON LA REGIONE TOSCANA, I COMUNI DI FIRENZE, CALENZANO, SESTO FIORENTINO, SCANDICCI, IMPRUNETA E BAGNO A RIPOLI E CON AUTOSTRAD E S.P.A. PER L'ATTIVAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI NEL TRATTO FIRENZE NORD-FIRENZE SUD. APPROVAZIONE SCHEMA DEL IV° ATTO AGGIUNTIVO.

Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04.08.1997 ha stipulato con ANAS la convenzione n. 230, approvata in pari data dal Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministero del Tesoro con Decreto prot. 314 avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'Autostrada Al Milano-Napoli. La suddetta convenzione è stata oggetto di successivi tre atti aggiuntivi.

In data 17.06.1999 è stato sottoscritto uno specifico "Accordo tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli con la Società Autostrade per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'Autostrada Al nel tratto Firenze Nord - Firenze Sud e delle opere connesse, nel seguito riportato con "Accordo".

In data 01.04.2009 è stato sottoscritto il primo Atto Aggiuntivo all'"Accordo" con il quale è stato elevato l'importo necessario per assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia a carico di Autostrade per l'Italia da € 671.393,97 ad € 1.620.000,00.

In data 15.12.2014 è stato sottoscritto il secondo Atto Aggiuntivo all'"Accordo" il cui schema è stato approvato dalla Provincia di Firenze con deliberazione G.P. n°82 del 05.06.2014, che prevedeva:

- la nuova previsione dei tempi per l'ultimazione dei lavori al 31.12.2014 e la fine delle

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760741 / 763
fax 055 2760788
lorena.menichelli@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITA'



attività del Comitato tecnico di Garanzia al 31.12.2015;

- l'aumento della somma che la Soc. Autostrade per l'Italia SpA si impegna a concorrere per assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia (CTG), che passa da € 1.620.000,00 ad € 2.016.481,94 (in parte già corrisposti).

In data 15/01/2018 è stato sottoscritto il Terzo Atto Aggiuntivo all'"Accordo" il cui schema è stato approvato dalla Città Metropolitana di Firenze con deliberazione CM n° 63 del 21.09.2016, che prevedeva:

- all'art. 2 modifica l'importo della somma per la quale Autostrade per l'Italia si impegna a concorrere per il supporto tecnico del Comitato Tecnico di Garanzia, portandolo da € 2.016.481,94 a € 2.256.100,65;

- all'art. 3 ne subordina l'efficacia all'approvazione da parte del Ministero;

- all'art 4 dispone che, salve le modifiche in esso previste, rimangono fermi ed invariati i patti dell'"Accordo", del Primo Atto aggiuntivo all'"Accordo" e del Secondo Atto aggiuntivo all'"Accordo";

- all'allegato sub "A2" ridefinisce il programma lavori;

Preso atto che la Regione Toscana con nota prot. 31986 del 04.07.2018 della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, ha trasmesso e richiesto alle Amministrazioni interessate le valutazioni sulla Bozza del IV Atto aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17/06/1999.

Dato atto che con il suddetto atto aggiuntivo viene rideterminato la somma che Autostrade per l'Italia SpA si impegna a sostenere il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia (CTG), fissato dall'articolo 7 dell' "Accordo" in lire 1300 milioni, pari ad € 671.393,97 già elevata dall'art. 3 del Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo ad € 1.620.000,00, ulteriormente elevata ad € 2.016.481,94 con il 2° atto aggiuntivo, ulteriormente elevata ad in € 2.256.100,65 con il 3° atto aggiuntivo, è rideterminata in € 2.495.719,36;

Per quanto sopra si propone di deliberare l'approvazione dello schema del 4° Atto Aggiuntivo dell' "Accordo" sottoscritto il 17.06.1999, dando atto che tale provvedimento non comporta alcuna



spesa a carico del bilancio dell'Ente.

Il Dirigente
Ing. Carlo Ferrante

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"*