



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 2010 del 11/09/2018

Classifica: **010.**

Anno **2018**

(6903453)

|                |  |
|----------------|--|
| <i>Oggetto</i> | <b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E REDAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO FRA COMPIOBBI ED IL PARCO FLUVIALE DELL'ARNO, LOCALITA' VALLINA" CIG: 700546763F. CUP: B21B14000660003 - MODIFICAZIONE RTP POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC. COOP. ARLL (CAPOGRUPPO)/STUDIO TECNICO ASSOCIATO DI INGEGNERIA DI PROF. ANDREA VIGNOLI E ING. CLAUDIO CONSORTI/ PROF. ING. RAFFAELLO BARTELLETTI</b> |
|----------------|--|

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Ufficio Redattore</i>        | <b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b> |
| <i>Riferimento PEG</i>          |  |
| <i>Resp. del Proc.</i>          | <b>geol. Leonardo Ermini</b>                 |
| <i>Dirigente/ Titolare P.O.</i> | <b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b> |

FERCAR00

### Il Dirigente / Titolare P.O.

#### PREMESSO CHE:

– con Determinazione Dirigenziale n. 392 del 13.03.2017 è stata indetta procedura negoziata a norma dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento di realizzazione della passerella ciclopedonale di Compiobbi ed il parco fluviale dell'Arno in località Vallina dell'importo a base di gara di € 94.612,99;

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2010 del 11/09/2018

- con Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 17/07/2017 il servizio è stato aggiudicato al R.T.P. Politecnica - Ingegneria e Architettura - Società Cooperativa (mandataria)/Studio Tecnico Associato di Ingegneria di Prof. Ing. Andrea Vignoli e Ing. Claudio Consorti/Bartelletti Raffaello (mandanti), con sede legale in Via Galileo Galilei 220 Modena (MO) per l'importo di € 62.349,96 al netto del ribasso d'asta del 34,10%, oltre IVA;

- in data 10/10/2017 è stato stipulato il contratto (**Repertorio n. 21722**)

- ai sensi dell'art. 48 del D. lgs. n. 50/2016 le prestazioni oggetto del servizio sono eseguite dal R.T.P. costituito con atto notarile del 04/08/2017 Rep. n. 115833 nella seguente percentuale:

- Politecnica - Ingegneria ed Architettura - Società Cooperativa: 68%;

-Studio Tecnico Associato di Ingegneria di Prof. Ing. Andrea Vignoli e Ing. Claudio Consorti: 2%;

- Bartelletti Raffaello: 30%;

- con scrittura privata del 05/10/2017, allegata al contratto sopra indicato, sono state indicate le parti del servizio e le specifiche attività tecniche che verranno svolte da ciascun componente del R.T.P.;

**VISTA** la comunicazione ricevuta per pec in data 30/07/2018 con la quale l'Ing. Claudio Consorti dello "Studio Tecnico Associato di Ingegneria di Prof. Ing. Andrea Vignoli e Ing. Claudio Consorti" chiede di poter svolgere le prestazioni del servizio spettanti alla mandante in forma individuale stante l'impossibilità dell'altro associato Ing. Vignoli a svolgere l'attività professionale;

**RICHIAMATO** l'art 48 comma 19 ove prevede che *"È ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate, anche qualora il raggruppamento si riduca ad un unico soggetto, esclusivamente per esigenze organizzative del raggruppamento e sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire"*

**ATTESO** che la Direzione Gare Contratti Espropri ha verificato che l'Ing. Consorti possiede i requisiti soggettivi e l'idoneità tecnico-professionale per la prosecuzione del rapporto contrattuale;

**RICORDATO** che il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il Dott. Geol. Leonardo Ermini, P. O. **Protezione Civile e Forestazione**;

**VISTO** il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico di Dirigente del settore "VIABILITA";

## **DISPONE**

1. **DI prendere atto** della modifica soggettiva della mandante Studio Tecnico Associato di Ingegneria di Prof. Ing. Andrea Vignoli e Ing. Claudio Consorti facente parte del R.T.P. Politecnica - Ingegneria e Architettura - Società Cooperativa (mandataria)/Studio Tecnico Associato di Ingegneria di Prof. Ing. Andrea Vignoli e Ing. Claudio Consorti/Bartelletti Raffaello (mandanti) e che la prosecuzione del contratto relativo al servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento relativo a "Passerella ciclopedonale di Compiobbi

e collegamenti ciclabili tra Piazza Mazzini e la stazione ferroviaria, località Compiobbi, Comune di Fiesole ed il Parco Fluviale dell'Arno, loc.Vallina (rep. n. **21722**) sarà svolta dall' Ing. Claudio Consorti con sede in Via F. Ferrucci 232 59100 Prato C.F. CNS CLD 68S30 G999F - P.I.01717320970.

**2. Di Comunicare** il presente atto al Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) Dott. Geol. Leonardo Ermini.

**3. Di inoltrare** il presente atto alla Direzione Gare, Contratti Espropri e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 comma 5 del D.Lgs. 02/07/2010, n. 104.*

Firenze      **11/09/2018**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”