



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1097 del 04/07/2018

Classifica: 010.02.02

Anno 2018

(6889944)

Oggetto

ACCORDO QUADRO PER LAVORI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PIANI VIABILI DELLE SSPP 117 DI SAN ZANOBI, 32 DELLA FAGGIOLA ED ALTRE STRADE DELLA ZONA 1. REP. 21761/2018. APPROVAZIONE ODL N. 1 IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.300.000,00. CIG: 725598978A- CIG DERIVATO 7559158E81 - CUP: B67H17001200003.

Ufficio Redattore

DIREZIONE VIABILITA'

Riferimento PEG

47

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Ing. Carlo Ferante

Dirigente/Titolare P.O.

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

CALCO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
__sub./__	2018	19436	.	€ 618.800,49
__sub./__	2018	19436	.	€ 13.163,40
__sub./__	2018	18927	.	€ 595.097,07
__sub./__	2018	18927	.	€ 12.647,18
.	2018	19436	.	€ 663.000,00
.	2018	18927	.	€ 637.000,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con determinazione dirigenziale 567 del 09/04/2018 e successivo contratto Rep. 21761 del 15/06/2018 è stato aggiudicato alla ditta Martino Costruzioni spa con sede in Calcinaia (PI) l'accordo quadro per lavori manutenzione ordinaria e straordinaria e messa in sicurezza dei piani viabili delle SSPP 117 di San Zanobi, 32 Della Faggiola ed altre strade della Zona 1;
- i lavori previsti dalla presente perizia riguardano principalmente il ripristino in condizioni di sicurezza della pavimentazione in conglomerate bituminoso sulla SP117 ed in tratti diversi e saltuari della SP32, considerato che la SP117 è la strada che collega il centro abitato di Firenzuola con la SP58 e quindi con la frazione di Piancaldoli, la piu estesa del comune di Firenzuola, oltre la quale è il confine di Regione;

VERIFICATO CHE:

- ad oggi la pavimentazione della rete viaria sopra richiamata risulta in pessimo stato di manutenzione con deformazioni che nel primo tratto risentono della presenza della discarica del "Il Pago" dove vengono conferiti i rifiuti della piana fiorentina e quindi con una forte presenza di automezzi pesanti. Sono diffusi ed evidenti i segni dell'usura con sgretolamento della pavimentazione dovuta, oltre che alla vetusta, a fattori geologici ed ambientali considerato che la strada attraversa un territorio interessato con continui movimenti franosi oltre a svilupparsi fino a quote di oltre 600 mt. slm. La strada subisce infatti le condizioni invernali, sia per quanto riguarda la neve, frequente nella zona, che per la presenza di ghiaccio che richiede lo spargimento di sale che ne accelera l'usura, Le deformazioni piu consistenti si riscontrano nel primo tratto fra le progressive 0+000 e 3+000, dal km. 4+000 al km. 6+000, dal km. 12+000 al km. 15+000;
- in questi tratti, oltre all'usura della pavimentazione si riscontrano frane di piccola e media entità dovute principalmente alle caratteristiche dei terreni. Su questa tipologia di ammaloramenti si prevede di intervenire mediante risagomatura del piano viabile rinviando ad interventi mirati la soluzione di alcuni movimenti franosi che necessitano di indagini approfondite;
- anche sulla SP32 della Faggiola che collega il comune di Firenzuola con il comune di Palazzuolo sul Senio si riscontra la stessa tipologia di problemi. La strada presenta dei tratti ancora in discrete condizioni di manutenzione ma per buona parte del suo sviluppo la pavimentazione stra-

dale risulta ormai inadeguata e da ricostituire; in particolare sul tratto che ricade sul comune di Palazzuolo si riscontra una maggiore usura della pavimentazione oltre ad alcuni cronici cedimenti della sede stradale. Complessivamente gli interventi principali da eseguire consistono in risanamento dei tratti maggiormente ammalorati mediante la ricostituzione della fondazione stradale, risagomatura dei piani stradali mediante la stesa di conglomerato bituminoso Binder, esecuzione del tappeto di usura;

CONSIDERATO che il valore massimo stimato dei lavori che possono essere affidati con il contratto di Accordo quadro sottoscritto con l'impresa Martino Costruzioni spa è pari all'importo a base di gara stabilito in € 995.000,00 (compreso oneri per la sicurezza per € 20.000,00) al netto di IVA e che i lavori vengono commissionati mediante "Contratti /Ordini di lavoro" sul cui importo si applica il ribasso offerto;

RICHIAMATA la perizia N. 1 trasmessa con nota prot. int. n. 1147 del 22/06/2018 dal Resp. P.O. manutenzione strade zona 1 Geom. Alessio Landi, del valore complessivo di € 1.300.000,00 di cui €. 994.998,00 per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e oneri della sicurezza e €. 305.002,00 per somme a disposizione, composta dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'ufficio:

- Trasmissione Impegno di spesa n. 1
- Relazione Tecnica e QE.
- Computo Metrico Estimativo

DATO ATTO CHE:

- i lavori interessano la manutenzione ordinaria e straordinaria di strade metropolitane;
- che l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 è correttamente determinato in € 25.810,58 e pertanto il quadro economico è aggiornato come seguente:

Importo lavori		€ 1.290.528,95
Oneri sicurezza	€ 19.974,55	
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 1.270.554,40	
Ribassi del 23,260		- € 295.530,95
Importi lavori al netto del ribasso		€ 994.998,00
Somme a disposizione		
Incentivo 2%	€ 25.810,58	
Incarichi di progettazione, consulenze, prove di laboratorio	€ 60.291,86	
Iva 22%	€ 218.899,56	
Totale somme a disposizioni		€ 305.002,00

Importo complessivo lavori	€ 1.300.000,00
----------------------------	-----------------------

DATO ATTO CHE - ai sensi dell'art. 113 co. 3 del D.Lgs 50/2016 la quantificazione e ripartizione dell'incentivo ai sensi del comma 2 sono subordinati all'approvazione di apposito regolamento da approvarsi dall'Ente e pertanto la previsione del relativo importo nel quadro economico non costituisce diritto alla sua liquidazione;

RITENUTO pertanto di poter finanziare la perizia in parola del valore di € di € 1.239.708,14 *iva compresa al capitolo 18927 ed al capitolo 19436 del bilancio 2018.*

PRECISATO che l'Accordo Quadro ha:

- il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): **B67H17001200003** da indicare su tutti i documenti che fanno riferimento allo stesso (impegni di spesa, contabilità, ODL, ecc.);
- il seguente CIG DERIVATO 7559158E81 –;
- il seguente CIG: 725598978A.

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al RUP ed al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

VISTO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione “ Viabilità ” a partire dal 01/01/2018 per la durata del mandato amministrativo;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 103 del 20/12/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020 e successive variazioni;

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. DI APPROVARE la perizia trasmessa con nota prot. int. n. 1147 del 22/06/2018 dal Resp.

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Determinazione Dirigenziale n. 1097 del 04/07/2018

P.O. manutenzione strade zona 1 Geom. Alessio Landi, per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e messa in sicurezza dei piani viabili delle SSPP 117 di San Zanobi, 32 Della Faggiola ed altre strade della Zona 1. del valore complessivo di € 1.300.000,00 di cui €. 994.998,00 per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e €. 305.002,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composta dagli Elaborati richiamati in premessa;

2. DI AFFIDARE all'Impresa **Martino Costruzioni spa**, con sede in Piazza Kolbe 20, Calcinaia (Pi) CAP: 56012 C.F./P.I. 01486220500 l'ODL n° 1 i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e messa in sicurezza dei piani viabili sopra richiamati per un importo ad netto del ribasso € 994.998,00 al netto dell'IVA, comprensivo dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad Euro € 19.974,55;

3. DI IMPEGNARE la somma complessiva di € 1.300.000,00 di cui € 663.000,00 al cap. 19436 ed € 637.000,00 al cap. 18927, sub-impegnando contestualmente tali somme come segue:
a) € 1.213.897,56 a favore dell'Impresa Martino Costruzioni spa da imputare per € 618.800,49 al cap. 19436 (manutenzione straordinaria + nuova segnaletica) ed € 595.097,07 al cap. 18927 (manutenzione ordinaria) del bilancio 2018;

b) € 25.810,58 a titolo di incentivo ai sensi dell'art. 113 del Dlgs 50/2016 da imputare per € 13.163,40 al cap. 19436 e per € 12.647,18 al cap. 18927 la cui liquidazione resta subordinata ai termini e condizioni che saranno stabilite nell'apposito Regolamento;

4. DI DARE ATTO che, dopo l'assunzione del suddetto impegno (lavori e imprevisti al netto iva), il residuo a disposizione per ulteriori impegni a favore dell'impresa all'Impresa Celletti Martino Costruzioni Spa è pari ad € 2,00 (oltre iva) come risulta dal quadro economico aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO	€ 995.000,00
TOTALE PROGETTO ODL N. 1 PRES. DET	€ 994.998,00
RIEPILOGO RISORSE DA IMPEGNARE	€ 2,00

5. DI PRECISARE che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2018 e specificatamente la durata dei lavori è stabilita in 150 giorni dalla consegna dei lavori, prevista per il mese di luglio 2018.

6. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

7. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

8. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

9. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

10. **DI DARE ALTRESI** atto che Responsabile Unico del procedimento è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante e Direttore dei Lavori è il Geom. Alessio Landi;

11. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della verifica della copertura finanziaria, alla P.O. Servizi Amm. LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 04/07/2018

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”