



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 672 del 23/04/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6873481)

<i>Oggetto</i>	<b>IMPEGNO DI SPESA E 356.794,91 PER I SERVIZI TPL DELLA RETE DEBOLE A SEGUITO APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO DI AMMINISTRAZIONE - CIG 67401557DB - CUP B19G16000310009</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
0	2018	18072	0	€ 78.494,88
0	2018	18072	0	€ 278.300,03

### Il Dirigente / Titolare P.O.

#### Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;
- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;
- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole

della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento ColBus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

**Tenuto conto** che i servizi oggetto del contratto di affidamento al RTI ColBUS, sono finanziati quota parte dai Comuni e quota parte dalla Regione Toscana;

**Atteso** che:

- con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 103 del 20 dicembre 2017, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2018;

- con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 27 del 18 aprile 2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la variazione N. 7/C/2018 al bilancio di previsione 2018-2020, il rendiconto dell'anno 2017 e l'avanzo di amministrazione 2017;

**Considerata** quindi la possibilità di applicare l'avanzo vincolato per la somma di Euro 356.794,91 sul capitolo 18072 "Servizio di TPL – lotti deboli" del bilancio 2018;

**Ritenuto** quindi di dover procedere all'impegno di spesa per l'importo di € 356.794,91 sul capitolo 18072 del Bilancio di Previsione 2018-2020, esercizio 2018 quali risorse da destinare a favore del Consorzio Mas+ e di Autolinee Toscane per i servizi di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

**Visto** il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

**Dato atto** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

**Visto** l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 e l'art. 29 del Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1) di impegnare l'importo di € 356.794,91 **sul capitolo di spesa 18072** del Bilancio 2018 quali risorse da destinare per i servizi di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve con la seguente suddivisione:

- in favore del Consorzio MAS + € 278.300,03 corrispondente alla quota del 78%

- in favore della Società Autolinee Toscane € 78.494,88 corrispondente alla quota del 22%

2) di liquidare le risorse con successivi atti e dietro presentazione di regolare fattura al Consorzio Mas+ e ad Autolinee Toscane che gestiscono il servizio di tpl e previa verifica della regolarità della documentazione richiesta;

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi dell'art.7 del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **23/04/2018**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".