CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 188 del 02/02/2018

Classifica: **010.16** Anno **2018** **(6854550)**

Oggetto	**PROCEDURA APERTA EX ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI. DETERMINA A CONTRATTARE CUP GARA: B99J18002450005. PROROGA TECNICA DEL CONTRATTO AVR SPA (MANDATARIA) REP. 21593 DEL 28/07/2015 CIG 62504480DD CUP B39J10000130003.**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE VIABILITA'**
Riferimento PEG	**47**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Michele Rosi**
Dirigente/Titolare P.O.	**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

FERCAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
_____	2020	19397	0	€ 2.161.200,00
_____	2020	18559	0	€ 926.228,78
_____	2019	19397	0	€ 2.161.200,00
_____	2019	18559	0	€ 926.228,78
_____	2018	19397	0	€ 900.500,20
_____	2018	19397	0	€ 9.480,68
_____	2018	19397	0	€ 727.241,63
_____	2018	19397	0	€ 380.353,70
_____	2018	18559	0	€ 4.063,15
_____	2018	18559	0	€ 385.928,66
_____	2018	18559	0	€ 311.674,99
_____	2018	18559	0	€ 163.008,73
.	2018	18773	0	€ 800,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

con contratto rep. 21500 stipulato in data 25/07/2012 si provvedeva ad affidare (in esecuzione della determinazione n. 2436 del 28/12/2011) al R.T.I. Spa (capogruppo)/Sodi Strade Srl (mandante)/Smart Engineering Srl (mandante)/Itec Engineering Srl (mandante), l'appalto per il "*Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Provincia di Firenze*" con scadenza 03/02/2015 dell'importo complessivo contrattuale di € 8.125.897,17 (iva esclusa).

- con determinazione n. 592 del 24/04/2015 si provvedeva a rinnovare per 33 mesi, dal 04/05/2015 al 03/02/2018, ovvero per il periodo previsto nel contratto, tre anni, al netto dei tre mesi di proroga concessi dal 04/02/2015 al 03/05/2015 come previsto con AD 88/2015, il contratto rep. 21500 stipulato in data 25/07/2012 con il R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/Sodi Strade Srl (mandante)/Smart Engineering Srl (mandante)/Itec Engineering Srl (mandante), avente ad oggetto l'appalto per il "*Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Provincia di Firenze*" scaduto in data 03/02/2015 così dettagliato:
  -servizi a canone € 4.683.640,51;
  -servizi extracanone € 61.058,25;
  -lavori di manutenzione ordinaria € 2.449.584,74;
- in data 28/07/2015 si provvedeva a sottoscrive il contratto rep. 21593 la cui scadenza è prevista per il giorno 03/02/2018;

ATTESO che con Determinazione Dirigenziale N. 261 del 06/03/2017 si è preso atto che il Consorzio Integra soc. coop., con sede legale in Bologna, via Marco Emilio Lepido, 182/2, 40132 CF e P. Iva 03530851207, ha acquisito in affitto il ramo d'azienda dal Consorzio Cooperative Costruzioni soc. coop., come da atto del notaio Tassinari di Bologna del 04/04/2016;

CONSIDERATO CHE:

- la Città Metropolitana di Firenze, come deliberato dal Consiglio Metropolitano, con l'approvazione del DUP 2018/2020 e con l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018, intende proseguire con la stessa tipologia contrattuale di "Global Service" la gestione della Viabilità già oggetto del contratto rep. 21593/2015 in scadenza;
- che detto contratto prevedeva attività e servizi necessari per l'esercizio e la gestione della rete

stradale, remunerati ad un canone prestabilito, nonché l'affidamento di lavori di manutenzione ordinaria tramite contratto aperto ai sensi dell'art. 154 del DPR 554/99;

- che tale contratto riconosceva la facoltà per l'Ente di affidare lavori di manutenzione straordinaria fino ad un massimo del 20% del contratto;

RITENUTO quindi di procedere all'indizione di gara ad evidenza pubblica, per l'affidamento di un nuovo contratto di Global Service, sulla base del modello già positivamente sperimentato;

DATO ATTO che attualmente non sono attive convenzioni Consip di cui all'art.26, comma 1, della L. n.488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto un servizio comparabile con la presente procedura, come risulta dalla visura telematica effettuata in data 02.02.2018;

RITENUTO NECESSARIO indire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 , per individuare il contraente al quale affidare il servizio di global service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze, comprensivo di due accordi quadro ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 rispettivamente per l'affidamento di servizi extra-canone e di lavori di manutenzione ordinaria;

DATO ATTO CHE:

- il Servizio di Global Service rete viaria oltre ad operare sulla rete viaria di proprietà della Città Metropolitana garantisce il servizio anche su parte della rete viaria della Regione Toscana;
- la percentuale di incidenza tra rete Viaria CM e rete viaria Regione Toscana è calcolata nella misura del 30% e pertanto la tale quota di spesa relativa sarà sostenuta avvalendosi del trasferimento regionale e dunque rendicontata alla Regione Toscana;
- ad oggi la Regione Toscana non ha ancora approvato il Decreto per il trasferimento delle risorse necessarie per garantire la manutenzione della rete viaria;
- per le vie brevi è stato però accertato che all'ordine del giorno della prossima Giunta Regionale calendarizzata per il 5 febbraio p.v., è prevista l'approvazione della ripartizione delle risorse in questione tra la Città Metropolitana e le altre Province.

DATO ATTO che il servizio di Global Service per la manutenzione della rete viaria di competenza della Città Metropolitana di Firenze con la prima variazione di bilancio sarà inserita nel programma biennale delle forniture e servizi 2018/2019;

RICHIAMATA la nota prot. int. 203 del 30/01/2018 con la quale il sottoscritto Dirigente della Direzione Viabilità ha trasmesso per l'approvazione all'Ufficio di Supporto Amministrativo, la documentazione per l'affidamento del servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze, comprensivo degli accordi quadro ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento rispettivamente di servizio extra-canone e di lavori di manutenzione ordinaria, del valore a base di gara di € 15.762.718.92,92 oltre iva composta dai seguenti elaborati agli atti dell'ufficio della Direzione Viabilità:

Elab.	Descrizione

1		Elenco elaborati
2		Relazione Tecnico Illustrativa e indicazione requisiti di offerta
3		DUVRI
4		Capitolato Speciale di appalto
5		Capitolato Prestazionale Tecnico Servizi
6		Capitolato Prestazionale Tecnico Lavori
7		Elenco Strade di competenza oggetto di affidamento
8		Elenco interventi sulla rete di competenza
9		Progetto lavori di manutenzione ordinaria
	1	Relazione Generale
	2	Corografia
	3	Schemi Grafici Interventi Tipo
	4	Abaco degli interventi Tipo
	5	Piano di Sicurezza e Coordinamento
	6	Cronoprogramma
	7	Elenco Prezzi Unitari
	8	Computo metrico di massima
10		Quadro economico
11		Quadro di incidenza della Manodopera
12		Schema di contratto

Visto l'art. 28 del D.Lgs. 50/2016, il quale disciplina i contratti misti di appalto;

Acclarato che le attività oggetto del presente appalto del valore complessivo di € 19.760.183,10 si compongono come segue:

- € 10.122.718,92 quale importo a base di appalto per l'affidamento del servizio a canone di Global Service per la rete viaria corrispondente a circa km 345, (per un costo annuale dei servizi a canone soggetto a ribasso pari ad € 2.530.679,73 oltre iva, il quale risulta superiore rispetto al precedente, pari ad € 2.365.518,70, a seguito dell'adeguamento dei costi dei servizi richiesti) che si sostanzia:

Servizi di Governo	**Servizi Manutentivi**
Centrale di Governo	Servizio di Pronto intervento
Sistema informativo	Rimozione rifiuti e diserbo
Rilievo dati e monitoraggio	Pulizia rete deflusso acque meteoriche
Call Center	Manutenzione delineatori stradali e cippi chilometrici
Sorveglianza e controllo cantieri	Servizi invernali
Gestione sinistri	Gestione del verde
Servizi inerenti gli impianti pubblicitari	

Censimento accessi	

- € 120.000,00 quale importo a base di appalto per l'affidamento dell'accordo quadro per i servizi extra-canone;
- € 5.520.000,00 quale importo a base di appalto per l'affidamento dell'accordo quadro per i lavori di manutenzione ordinaria;
- € 3.997.464,18 per somme a disposizione come risulta dal seguente quadro economico:

	GLOBAL SERVICE RETE VIARIA	
	SERVIZI	Importi
	Servizi a canone	
A	Importo dei servizi a canone soggetto a ribasso	€ 9.842.718,92
	Oneri per la sicurezza	€ 280.000,00
	Totale servizi a canone (A)	**€ 10.122.718,92**
	ACCORDO QUADRO	
B	*Servizi extra-canone*	
	Importo dei servizi extra-canone soggetto a ribasso	€ 120.000,00
	Totale servizi extra-canone (B)	**€ 120.000,00**
C	Lavori Manutenzione Ordinaria	
	Importo dei lavori manutenzione ordinaria soggetto a ribasso	€ 5.200.000,00
	Oneri per la sicurezza	€ 320.000,00
	Totale lavori manutenzione ordinaria (C)	**€ 5.520.000,00**
	Totale Accordi Quadro (B+C)	**€ 5.640.000,00**
	Importo a base di gara (A+B+C)	**€ 15.762.718,92**
	SOMME A DISPOSIZIONE	
	Imprevisti	€ 4.411,64
	Incentivo 2% per funzioni tecniche art. 113 d.lgs. 50/2016 su (A)	€ 202.454,38
	Incentivo 2% per funzioni tecniche art. 113 d.lgs. 50/2016 su (B+C))	€ 112.800,00
	Incarico CSE per lavori manutenzione ordinaria	€ 60.000,00
	Incarico per attività di supporto e servizi tecnici	€ 70.000,00
	Incarico per assistenza e contabilità	€ 30.000,00
	Spese per analisi di laboratorio e prove materiali	€ 50.000,00
	IVA 22% su totale lavoria canone (A)	€ 2.226.998,16
	IVA 22% su totale lavori M.O. + servizi extracanone (B+C)	€ 1.240.800,00
	Totale somme a disposizione	**€ 3.997.464,18**
	TOTALE COMPLESSIVO	**€ 19.760.183,10**

RICORDATO che ai sensi dell'art. 113 co. 3 del D.Lgs 50/2016 la quantificazione e ripartizione

dell'incentivo ai sensi del comma 2 è subordinato all'approvazione di apposito regolamento da approvarsi dall'Ente;

RICORDATO che, come risulta dal Capitolato Speciale il tempo di validità degli accordi quadro è fissato in 4 anni a decorrere dalla data di stipula del contratto di Global Service o di consegna anticipata in via di urgenza;

PRECISATO CHE:

- l'accordo quadro, ai sensi dell'art 54 del D.Lgs 50/2016, costituisce una strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla Stazione Appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;

- la stipula dell'accordo quadro non è fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e le imprese aggiudicatarie, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a queste ultime dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara;

CONSIDERATO:

- che la spesa stimata i servizi extracanone e per l'affidamento dei lavori di manutenzione, sarà impegnata al momento dell'affidamento dei "contratti attuativi" specifici, a valere sulle risorse di bilancio che si renderanno disponibili specificando il cronoprogramma e i termini di pagamento per la corretta imputazione della spesa corrente;

- che pertanto non è data preventiva copertura finanziaria agli importi degli accordi quadro previsti;

- detti accordi quadro cesseranno di avere efficacia alla scadenza del termine stabilito, salvo anticipato esaurimento del budget di spesa a disposizione (€ 120.000,00 per i servizi extra-canone ed € 5.640.000,00 per i lavori di manutenzione ordinaria.

DATO CHE il valore dell'appalto è pari ad Euro € 15.762.718,92 oltre iva e che per la scelta degli operatori economici si ricorrerà ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 alla procedura di gara aperta;

DATO ATTO che:

- in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, in breve AVCP, con deliberazione del n. 163 del 22/12/2015 ha stabilito l'entità e le modalità del contributo da versare da parte delle stazioni appaltanti, di cui all'articolo 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente per lavori, forniture e servizi;
- ai sensi dell'art. 2 della predetta deliberazione dell'AVCP le stazioni appaltanti sono tenute a versare il contributo per appalti di importo a base di gara pari o superiore ad € 40.000,00;

RICHIAMATA la deliberazione n. 1/2017 con la quale l'Anac ha fissato le indicazioni operative per un corretto perfezionamento del CIG, nonché il momento in cui lo stesso va acquisto e specificatamente:

a) per le procedure che prevedono la pubblicazione del bando o avviso di gara, il CIG va acquisito prima della relativa pubblicazione, in modo che possa essere ivi riportato;

b) per le procedure che prevedono l'invio della lettera di invito, il CIG va acquisito prima dell'invio delle stesse in modo che possa essere ivi riportato;

c) per gli acquisti effettuati senza le modalità di cui ai punti a) e b), il CIG va acquisito prima della stipula del relativo contratto in modo che possa essere ivi riportato e consentire il versamento del contributo da parte degli operatori economici selezionati (ad esempio nel caso di affidamenti in somma urgenza il CIG va riportato nella lettera d'ordine).

RICORDATO che la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare, Contratti e Espropri;

RITENUTO opportuno espletare la procedura aperta per l'affidamento dell'appalto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo:

https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/, a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e s.m.i.;

PRECISATO inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 c. 3 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo, l'offerta economica sarà determinata mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice, a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;

PRECISATO che:

- con l'esecuzione del contratto si intende affidare il "Servizio di Global Service" di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Firenze nonché di due accordi quadro per l'affidamento dei servizi extracanone e dei lavori di manutenzione ordinaria;
- la durata del contratto è stabilita in anni quattro anni a partire dalla sottoscrizione del verbale di consegna (o eventuale consegna sotto riserva di legge) prevedendo la facoltà per la stazione appaltante:
  a) di recedere, dopo il periodo di prova stabilito in un anno, nel caso ritenesse il servizio offerto non soddisfacente;

b) di rinnovare il contratto per ulteriori quattro anni;

RICHIAMATA la deliberazione n.86 del 06.10.2011 dell'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici con la quale ha ribadito che *"la proroga nella sua accezione tecnica, ha carattere di temporaneità e di strumento atto esclusivamente ad assicurare il passaggio da un regime contrattuale ad un altro…"*

DATO ATTO che:

- la procedura di evidenza pubblica per individuare il nuovo contraente cui affidare il contratto misto di Global Service/Accordi Quadro, si rende necessario procedere ad una proroga tecnica del precedente contratto rep. 21593 per il termine necessario alla conclusione della gara prevista in mesi 6;
- il RTI AVR Spa (mandataria) attualmente titolare del contratto di Global Service si è resa disponibile ad effettuate il servizio per il tempo necessario alla conclusione della procedura di gara, prevista in mesi 6, garantendo gli stessi prezzi, patti e condizioni come da comunicazione del 31/01/2018 prot. 5651;

RITENUTO NECESSARIO di impegnare l'importo complessivo di € 1.595.822,88, relativo ai 6 mesi di proroga tecnica sopra richiamata, come di seguito meglio dettagliato:

- Servizi a canone per complessivi **€ 1.038.916,62:**
  - € 727.241,63 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 311.674,99 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;
- Servizi di ingegneria extracanone per complessivi **€ 13.543,83:**
  - € 9.480,68 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 4.063,15 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;
- Lavori di manutenzione ordinaria per complessivi **€ 543.362,43:**
  - € 380.353,70 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 163.008,73 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;

Dato atto che la spesa relativa al nuovo contratto di Global Service sarà imputata sulle annualità 2018, 2019 e 2020 come di seguito dettagliato:

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
Servizi a canone (iva inclusa)	€ 1.286.428,86	€ 3.087.429,27	€ 3.087.429,27

Ritenuto di procedere alla prenotazione dell'importo di € 7.461.287,40 per la copertura dei costi relativi ai servizi a canone per gli anni 2018, 2019 e 2020, come di seguito dettagliato:

- Annualità 2018 (dal 04/08/2018 al 31/12/2018) per complessivi **€ 1.286.428,86**:
  - € 900.500,20 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 385.928,66 a valere sul capitolo 18559 del bilancio 2018;
- Annualità 2019 (dal 01/01/2019 al 31/12/2019) per complessivi **€ 3.087.429,27**:
  - € 2.161.200,00 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2019;
  - € 926.228,78 a valere sul capitolo 18559 del bilancio 2019;
- Annualità 2020 (dal 01/01/2020 al 31/12/2020) per complessivi **€ 3.087.429,27**:
  - € 2.161.200,00 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2020;

- € 926.228,78 a valere sul capitolo 18559 del bilancio 2020;

Dato atto che:

- la spesa relativa ai servizi a canone per l'annualità 2021, dal 01/01/2021 al 31/12/2021, per un importo di € 3.087.429,27, e per l'annualità 2022, dal 01/01/2022 al 03/08/2022, per € 1.801.000,41 sarà impegnata con successivi atti;
- la spesa per i servizi extracanone e i lavori di manutenzione ordinaria, ricompresi nell'Accordo Quadro, nonché le spese tecniche del quadro economico saranno impegnate, con successivi appositi atti, sulla base delle effettive necessità, nei limiti degli stanziamenti dei capitoli di spesa relativi al Global Service della rete viaria, iscritti nel bilancio di questo Ente;

VERIFICATO che il Codice Unico di Progetto deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004 e il Codice CIG relativo alla gara saranno assunti prima della pubblicazione del bando di gara;

VISTO l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la s*tipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante*:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

Visto anche l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che "*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre …….omissis…… individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

Visto l'art. 60 D.Lgs 50/2016**:**

"1. Nelle procedure aperte, qualsiasi operatore economico interessato puo' presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara. Il termine minimo per la ricezione delle offerte e' di trentacinque giorni dalla data di trasmissione del bando di gara. Le offerte sono accompagnate dalle informazioni richieste dall'amministrazione aggiudicatrice per la selezione qualitativa.

2. Nel caso in cui le amministrazioni aggiudicatrici abbiano pubblicato un avviso di preinformazione che non sia stato usato come mezzo di indizione di una gara, il termine minimo per la ricezione delle offerte, come stabilito al comma 1, può' essere ridotto a quindici giorni purché siano rispettate tutte le seguenti condizioni: a) l'avviso di preinformazione contiene tutte le informazioni richieste per il bando di gara di cui all'allegato XIV, parte I, lettera B, sezione B1,

sempreché queste siano disponibili al momento della pubblicazione dell'avviso di preinformazione; b) l'avviso di preinformazione è stato inviato alla pubblicazione da non meno di trentacinque giorni e non oltre dodici mesi prima della data di trasmissione del bando di gara.

3. Le amministrazioni aggiudicatrici possono fissare un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di invio del bando di gara se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini minimi stabiliti al comma 1 non possono essere rispettati."

VISTO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 29 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 103 del 20/12/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, *sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito***;**

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa

1. **DI DISPORRE** la proroga tecnica del contratto rep. 21593/2015 con l'RTI AVR Spa (mandataria) per il termine necessario ad individuare il nuovo operatore economico per l'affidamento del Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Firenze e comunque per non oltre 6 mesi dalla data di scadenza e pertanto dal 04/02/2018 al 03/08/2018;
2. **DI APPROVARE** gli elaborati progettuali, elencati nella parte narrativa del presente atto e depositati agli atti di questa Direzione Viabilità, per l'affidamento del "*Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze, comprensivo degli Accordi quadro per l'affidamento di servizi extracanone e di lavori di manutenzione ordinaria*", per una spesa complessiva quadriennale di € 19.760.183,10 (Iva compresa), cosi ripartita:

- € 10.122.718,92 quale importo a base di appalto per l'affidamento del servizio a canone di Global Service come individuati in premessa e meglio specificati negli atti di gara da effettuarsi sulla rete viaria

per circa km 345 come da cartina allegata ;

- € 120.000,00 quale importo a base di appalto per l'affidamento dell'accordo quadro per l'affidamento di servizi extra-canone;

- € 5.520.000,00 quale importo a base di appalto per l'affidamento dell'accordo quadro per l'affidamento di lavori di manutenzione ordinaria;

- € 3.997.464,18 per somme a disposizione come risulta dal quadro economico di cui in premessa;

3. **DI INDIRE** procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto di cui sopra, stabilendo che l'aggiudicazione, per le motivazioni richiamate in premessa, avverrà con il criterio del dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo, l'offerta economica sarà determinata mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi;
4. **DI IMPEGNARE** la somma di € 800,00 a titolo di contributo ANAC sul capitolo n. 18773 Bilancio 2018;
5. **DI DARE ATTO** che con successivo provvedimento verrà assunto l'impegno di spesa per la copertura dei costi di pubblicità previsti dall'art. 72 del D.Lgs. 50/2016.
6. **DI STABILIRE:**

   a) che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dal capitolato speciale, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;

   b) che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;

   c) che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

7. **DI PRECISARE CHE** per quanto attiene gli accordi quadro per l'affidamento di servizi extracanone e di lavori di manutenzione ordinaria, la stipula del contratto non costituisce fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana e l'impresa aggiudicataria, e non è impegnativa in ordine all'affidamento a quest'ultima dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per gli importi previsti nel quadro economico;
8. **DI IMPEGNARE** la somma complessiva di € 1.595.822,88, relativo ai 6 mesi di proroga tecnica sopra richiamata, come di seguito meglio dettagliato:

- Servizi a canone per complessivi **€ 1.038.916,62:**
  - € 727.241,63 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 311.674,99 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;
- Servizi di ingegneria extracanone per complessivi **€ 13.543,83:**

- € 9.480,68 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
- € 4.063,15 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;

- Lavori di manutenzione ordinaria per complessivi **€ 543.362,43:**
  - € 380.353,70 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 163.008,73 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;

9. DI DARE ATTO che la spesa relativa al nuovo contratto di Global Service sarà imputata sulle annualità 2018, 2019 e 2020 come di seguito dettagliato:

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
Servizi a canone (iva inclusa)	€ 1.286.428,86	€ 3.087.429,27	€ 3.087.429,27

10. DI PRENOTARE l'importo di € 7.461.287,40 per la copertura dei costi relativi ai servizi a canone per gli anni 2018, 2019 e 2020, come di seguito dettagliato:

- Annualità 2018 (dal 04/08/2018 al 31/12/2018) per complessivi **€ 1.286.428,86**:
  - € 900.500,20 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
  - € 385.928,66 a valere sul capitolo 18559 del bilancio 2018;
- Annualità 2019 (dal 01/01/2019 al 31/12/2019) per complessivi **€ 3.087.429,27**:
  - € 2.161.200,00 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2019;
  - € 926.228,78 a valere sul capitolo 18559 del bilancio 2019;
- Annualità 2020 (dal 01/01/2020 al 31/12/2020) per complessivi **€ 3.087.429,27**:
  - € 2.161.200,00 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2020;
  - € 926.228,78 a valere sul capitolo 18559 del bilancio 2020;

11. DI DARE ATTO INOLTRE CHE:

- la spesa relativa ai servizi a canone per l'annualità 2021, dal 01/01/2021 al 31/12/2021, per un importo di € 3.087.429,27, e per l'annualità 2022, dal 01/01/2022 al 03/08/2022, per € 1.801.000,41 sarà impegnata con successivi atti;
- la spesa per i servizi extracanone e i lavori di manutenzione ordinaria, che potranno essere ordinati sulla base degli accordi quadro, nonché le spese tecniche del quadro economico saranno impegnate, con successivi appositi atti, sulla base delle effettive necessità, nei limiti degli stanziamenti dei capitoli di spesa relativi al Global Service della rete viaria, iscritti nel bilancio di questo Ente;

12. DI DARE ATTO che:

- Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Michele Rosi;

- Responsabile del Contratto prorogato è l'Ing. Carlo Ferrante.

13. DI INOLTRARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri per l'espletamento della gara e al Resp. Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.

Firenze **02/02/2018**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"