



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO  
AREA TERRITORIALE

Prot. int. n. 243 del 09/02/2018  
Da citare nella risposta  
Cl. Cat. Cas. N°  
Risposta alla lettera del  
n°  
Allegati n° 1

*Firenze, 09/02/2018*

Al Dirigente della Direzione Servizi Finanziari  
**Dott. Rocco Conte**

E p.c.

Al Segretario Generale  
**Dott. Vincenzo del Regno**

Al Capo di Gabinetto  
**Manuele Braghero**

Al Consigliere Metropolitan  
**Massimiliano Pescini**

Al Coordinatore Dipartimento Sviluppo  
Territoriale  
**Dr.ssa Maria Cecilia Tosi**

Al Resp. P.O. Global Service  
**Ing. Michele Rosi**

Al Resp. Attività Amministrative LL.PP.,  
Forestatione e Protezione Civile  
**Dott. Cosimo Damiano Calò**

**OGGETTO: DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 188/2018 PROCEDURA APERTA EX ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI. DETERMINA A CONTRATTARE CUP GARA: B99J18002450005. PROROGA TECNICA DEL CONTRATTO AVR SPA (MANDATARIA) REP. 21593 DEL 28/07/2015 CIG 62504480DD CUP B39J10000130003.**

In riscontro alla nota del Dott. Rocco Conte inviata per mail il 07/02/2018, che si allega alla presente, si significa quanto segue:

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055 2760741 / 763  
fax 055 2760788  
lorena.menichelli@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

**Direzione Viabilità**

1) il valore del nuovo canone è stato determinato in base all'incremento ISTAT (nov 2017) (il precedente contratto è stato predisposto nel 2010 e quindi circa 7,5 anni fa) prendendo a riferimento il costo di costruzione di una strada in trincea; si precisa che l'aumento della quota "Servizi a canone" è del 10,96% e non del 15% come erroneamente riportato (su base annua € 2.530.000,00/2.280.000,00 = 1,1096); l'incremento della base d'asta è quindi dovuto alla sola rivalutazione dei costi.

<b>Tipo di indicatore</b>	indice del costo di costruzione di una strada in trincea- dati mensili - Base 2010=100
<b>Territorio</b>	Italia
<b>Selezione periodo</b>	Nov-2017
<b>Indice generale</b>	<b>110,1</b>
mano d'opera	108,7
materiali	105,9
trasporti	116,7
noli	106,3

2) la scelta politica ed operativa di gestire una zona di manutenzione a global service è stata fatta nei primi anni 2000 e cioè fin da quando le Province ereditarono la gestione anche delle SSRR; ciò detto si tratta di una scelta irreversibile stante l'invecchiamento del personale addetto alla strada (cantonieri), l'impossibilità alla sua sostituzione, la dismissione dei Centri Operativi della zona Chianti (compresi mezzi), ecc.. Questa scelta appare obbligata, nel breve periodo, anche per le altre zone manutentive, stante l'accentuarsi delle problematiche poc'anzi esposte.

3) Ricordo che si tratta di Accordo Quadro con un solo operatore e quindi si permette da una parte di indicare con chiarezza quali sarebbero le necessità manutentive, in termini di fabbisogno finanziario, della zona e soprattutto ci permette di poter impegnare e spendere somme che potrebbero arrivare in modo non previsto.

4) Si fa apprezzare la sensibilità circa le *"risorse finanziarie necessarie (per il Global) dovranno essere valutate in parallelo anche al fabbisogno tecnico e finanziario per la restante rete viaria di competenza della Città Metropolitana"* ma è **"in relazione alle risorse previste in bilancio"** che la precisazione non è accettabile. La Direzione Viabilità non programma i lavori in base alle risorse disponibili in bilancio (tra l'altro inserite in autonomia dalla Direzione Risorse Finanziarie) ma in relazione alle esigenze;

5) Si ritiene che il quadro economico così come confezionato sia chiaro ed esaustivo; quanto poi alla separazione tra incentivo su strade regionali e provinciali, stante le possibili modifiche sulla rete di competenza regionale da trasferire ad ANAS (la procedura di trasferimento è in fase avanzata), si ritiene di doverlo eventualmente specificare in fase di liquidazione degli incentivi.

Cordiali saluti

Il Dirigente  
Ing. Carlo Ferrante



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"*