

## Atto Dirigenziale

## N. 313 del 08/02/2018

Classifica: 010.16.136 Anno 2018 (6856133)

Oggetto S.P. 556 "Londa-Stia". Chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia al km 3+800 circa, nel Comune di Londa (FI), il giorno 09/02/2018 in orario 09.00/12.00 e 14.00/17.00.

Ufficio Proponente 3\_MAN\_ZON2

Riferimento PEG

Centro di Costo

Resp. del Proc. Arch. Giuseppe Biancamano

Dirigente/Titolare P.O. BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

mazpa

# Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di emissione ordinanza inoltrata dell'Impresa Geodem s.r.l., trasmessa in data 08/02/2018, con la quale si chiede la chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia della S.P. 556 "Londa-Stia" al km 3+800 circa, nel Comune di Londa (FI), il giorno 09/02/2018 in orario 09.00/12.00 e 14.00/17.00;
- Preso atto che detta chiusura si rende indispensabile causa ingombro della carreggiata con macchine operatrici;
- Preso atto che sia garantito il transito ai mezzi delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, 118 e mezzi di soccorso;
- Preso atto che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come

qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa Geodem s.r.l., con sede nel Comune di Modena, Via Ventimiglia n.º115/A, esecutrice dei lavori di ripristino della frana;

- Ravvisata la necessità, per le esigenze del caso, di apporre apposito cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l'art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

### **ORDINA**

- La chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia della S.P. 556 "Londa-Stia" al km 3+800 circa, nel Comune di Londa (FI), il giorno 09/02/2018 in orario 09.00/12.00 e 14.00/17.00;
- \* Che sia garantito il transito ai mezzi delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, 118 e mezzi di soccorso;
- Che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'Impresa Geodem s.r.l., con sede nel Comune di Modena, Via Ventimiglia n.º115/A, esecutrice dei lavori di ripristino della frana;
- Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;
- Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;
- Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il nº telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;

Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

#### DA' MANDATO

• a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

**RICORSO:** Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 08/02/2018

#### BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <a href="http://attionline.cittametropolitana.fi.it/">http://attionline.cittametropolitana.fi.it/</a>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

#### Destinatari:

Autolinee Chianti Valdarno Soc. Consortile (Sita, Cap, Autolinee Toscane, Alterini, Ala)

Centro Operativo di Borgo San Lorenzo

Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità

Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale

Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL

Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE

Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali

Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA

Comando Carabinieri di Londa

Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale

Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE

Comando Provinciale VV.FF.di FIRENZE

Direzione Generale SITA

Florence Multimedia

Ges.ne Ass.ta P.M.Comuni S. Godenzo Londa Dicomano

MAIOR srl

Polizia Municipale di Londa

Polizia Stradale di FIRENZE

PREFETTURA DI FIRENZE

Questura di Firenze

Servizio Pronto Intervento 118 - FIRENZE Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE