



Atto Dirigenziale
N. 2273 del 27/10/2017

Classifica: 010.02.02

Anno 2017

(6832325)

<i>Oggetto</i>	COMUNE DI FIESOLE - DECLASSIFICAZIONE DI TRATTO DI STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA CALDINE" .
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI

prolu00

Il Dirigente / Titolare P.O.

RICHIAMATO:

- il Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” il quale all’art. 2, comma 8, prevede che *“Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel termine indicato dall'articolo 13, comma 5, procede alla classificazione delle strade statali ai sensi del comma 5, seguendo i criteri di cui ai commi 5, 6 e 7, sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici, il consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma per le strade statali, le regioni interessate, nei casi e con le modalità indicate dal regolamento. Le regioni, nel termine e con gli stessi criteri indicati, procedono, sentiti gli enti locali, alle classificazioni delle rimanenti strade ai sensi del comma 5. Le strade così classificate sono iscritte nell'archivio nazionale delle strade previsto dall'articolo 226”;*

- il DPR 16/12/1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” il quale all’art. 2, commi 5 e 6, stabilisce che:

“5. La classificazione delle strade provinciali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti. Viene rispettata l’ulteriore procedura prevista dal comma 4.

6. La classificazione delle strade comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti. Viene rispettata la ulteriore procedura prevista dal comma 4”;

- l’art. 23, comma 1, lettera b, della Legge Regione Toscana n. 88/98, così come modificata dalla Legge Regione Toscana n. 40/2000, con il quale sono state attribuite alle province le funzioni in materia di classificazione, declassificazione e dismissione delle strade comunali;

- il DPGR n. 41/R del 02/08/2004 “Regolamento regionale per l’esercizio delle funzioni di competenza regionale in materia di viabilità”;

VISTO l’art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 Aprile 2014, il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

DATO ATTO che il Comune di Fiesole, con nota del 27/9/2017 prot.22260 /2017, ha trasmesso alla Città Metropolitana di Firenze la documentazione prevista dalla normativa vigente ai fini dell’adozione dei necessari provvedimenti di cui al DPGR n.41/r del 2/8/2004;

PRESO ATTO che con deliberazione della Giunta Comunale n. 93 del 10/07/2017 il Comune di Fiesole ha disposto tra l’altro:

- di declassificare e sdemanializzare, da bene demaniale a bene patrimoniale disponibile, il tratto della strada comunale denominata “via Caldine” individuato con campitura in colore GIALLO nell’elaborato grafico esplicativo (allegato B della Delibera stessa) ed identificato al Catasto Terreni del Comune di Fiesole come segue: Foglio 12 particella 473 della superficie catastale di mq 355 -relitto stradale;

- di classificare come strada comunale “via Caldine” la porzione di terreno individuata con campitura in colore ROSSO nell’elaborato grafico esplicativo (allegato B) ed identificata al Catasto Terreno del Comune di Fiesole come segue: Foglio 12, particella n.471 della superficie catastale di mq 390 – Uliveto/Vigneto, classe 2 R.D. euro 1,61 e R.A. euro 1,11;

TENUTO CONTO delle motivazioni espresse nella stessa Delibera del Consiglio Comunale n. 93 del 10/7/2017;

VISTA la relazione tecnica redatta dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici del Comune di Fiesole;

RITENUTO, con il presente atto, di procedere quindi alla declassificazione ed alla classificazione dei tratti di strada sopra descritti ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, della L.R. n. 88/98 e ss.mm.ii. e del Regolamento Regionale approvato con DPGR n. 41/R del 2/8/2004 ;

RICHIAMATO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 72 del 31/12/2015 che conferisce al Dott. Otello Cini l'incarico di Direzione "Gare, Contratti, ed Espropri" con decorrenza 1° gennaio 2016 per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 70 del 31/12/2015 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico di Direzione "Viabilità LL.PP. Protezione Civile, Forestazione e gestione Immobili" con decorrenza dal 1° gennaio 2016;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, in merito alle competenze dei Dirigenti e ravvisata la propria competenza in materia;

DISPONE

Ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, della L.R. n. 88/98 e ss.mm.ii. e del Regolamento Regionale approvato con DPGR n. 41/R del 2/8/2004:

1. di prendere atto di quanto approvato dal Comune di Fiesole con Delibera del Consiglio Comunale n. 93 del 10/07/2017 ;
2. - di declassificare il tratto della strada comunale denominata "via Caldine" individuato con campitura in colore GIALLO nell'elaborato grafico esplicativo allegato B alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 93 del 10/7/2017 del Comune di Fiesole ed identificato al Catasto Terreni del Comune di Fiesole come segue: Foglio 12 particella 473 della superficie catastale di mq 355 -relitto stradale;
- 3 - di classificare come strada comunale "via Caldine" la porzione di terreno individuata con campitura in colore ROSSO nell'elaborato grafico esplicativo allegato B della Deliberazione del Consiglio Comunale di Fiesole n. 93 del 10/7/2017 ed indentificata al Catasto Terreno del Comune di Fiesole come segue: Foglio 12, particella n.471 della superficie catastale di mq 390 – Uliveto/Vigneto, classe 2 R.D. euro 1,61 e R.A. euro 1,11;
4. **di precisare che:**
 - il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 25 comma 1 del DPGR 41/R del 02/08/2004;

- lo stesso avrà effetto, ai sensi dell'art. 2 comma 7 del Dpr 495/92 e dell'art. 25 comma 2 del DPGR sopracitato, dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana;
- il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto;

5. **di trasmettere** il presente provvedimento:

- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del Dpr 495/92, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale di cui all'articolo 226 del D.Lgs. 285/92;
- al Comune di Fiesole;

6. **l'inoltro** del medesimo all'Ufficio Segreteria per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Firenze **27/10/2017**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP.,
PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE
IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”