



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1982 del 18/09/2017

Classifica: 005.10.03

Anno 2017

(6822101)

| | |
|---------|--|
| Oggetto | DETERMINA A CONTRARRE. PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50, FINALIZZATA ALL'ACQUISTO DI N. 3 AUTOCARRI IVECO DAILY 65C15 EURO 6 ATTREZZATI CON GRU E CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE PER LA DIREZIONEVIABILITA'. CIG 7205600938 |
|---------|--|

| | |
|-------------------------|--|
| Ufficio Redattore | DIREZIONE PERSONALE PROVEDITORATO E PARTECIPATE - AMBITO PROVVEDITORATO |
| Riferimento PEG | |
| Resp. del Proc. | DOTT.SSA LAURA MONTICINI |
| Dirigente/Titolare P.O. | MONTICINI LAURA - DIREZIONE PERSONALE PROVEDITORATO E PARTECIPATE - AMBITO PROVVEDITORATO |

graant00

LA DIRIGENTE

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...*”;

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 1982 del 18/09/2017

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “*la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*”;

Considerato che:

- sul territorio della Città Metropolitana di Firenze sono distribuiti otto Centri Operativi della Viabilità per la manutenzione delle strade gestite dall’Amministrazione, che dispongono complessivamente di 106 automezzi (su un parco totale di 162 mezzi di proprietà dell’ente) di cui 24 autocarri di portata superiore alle 3,5 tonnellate per il trasporto dei materiali e delle macchine operatrici per l’esecuzione dei lavori stradali;
- si tratta di mezzi con marca di produzione e caratteristiche diverse, in generale molto datati, buona parte dei quali, nonostante i frequenti interventi di manutenzione e riparazione, non sono più in grado di garantire una sufficiente funzionalità;
- la Direzione Viabilità ha recentemente acquistato in convenzione Consip 32 automezzi di cui 13 autovetture e 19 furgoni, la cui consegna è in corso, ma, per quanto riguarda i veicoli più pesanti, è stato acquistato un solo autocarro Daily Iveco 60C15 dotato di gru, in sostituzione di un mezzo ormai inutilizzabile del C.O. di Firenzuola;
- in sede di variazione del bilancio di previsione 2017 sono stati stanziati Euro 220.000,00 sul capitolo 19166 per l’acquisto di nuovi mezzi di trasporto per la Direzione Viabilità.

Dato atto che:

- allo scopo di garantire l’efficienza dei C.O. della Viabilità occorre provvedere all’acquisto di nuovi autocarri in sostituzione di alcuni dei mezzi più datati attualmente di dotazione, che siano simili a quello di recente acquisizione ma con una portata residua più elevata che ne permetta un più versatile utilizzo;
- anche questi mezzi dovranno essere dotati di gru e consentire il trasporto, oltre che dei materiali, anche di attrezzature quali spargisale e piccole macchine operatrici quali mini escavatori.
- attualmente sono in uso ai centri operativi 5 autocarri Iveco Daily 59E12 con gru, che hanno caratteristiche simili a quelli che si intendono acquistare. Il personale addetto alla viabilità ha pertanto ma-

turato nel corso degli anni una buona esperienza nella guida di questi mezzi. Inoltre, trattandosi di veicoli di primaria marca costruttrice assai diffusa, assicurano la facilità di manutenzione, la presenza di officine specializzate per interventi anche urgenti e la pronta disponibilità dei pezzi di ricambio;

Ritenuto che le suddette considerazioni, condivise dal responsabile di zona della Direzione Viabilità con mail in data 11.09.2017, sostengano la scelta di acquisire n. 3 autocarri della stessa tipologia ma di nuova generazione, come il Daily Iveco 65C15 E6, da attrezzare con gru Fassi F40B0.22 completa di stabilizzatori anteriori, blocco rotazione anteriore a 210°, ribaltabile trilaterale con sponde in lega e piani in acciaio.

Richiamato l'art. 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui *“Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”*;

Accertato che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto forniture analoghe a quelle oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell'ufficio, né infine è prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l'anno 2016;

Dato atto, infatti, che gli autocarri disponibili tramite gli strumenti Consip hanno caratteristiche diverse, sono di portata inferiore e non supportano il montaggio della gru;

Considerato che, a seguito di indagine di mercato effettuata dalla Direzione Viabilità, il prezzo del mezzo attrezzato ed immatricolato è stimato in Euro 59.000,00 oltre IVA 22% e che l'importo a base di gara della procedura per l'acquisto di 3 mezzi è pertanto di Euro 177.000,00 oltre IVA 22%, per un totale di Euro 215.940,00 IVA inclusa;

Ritenuto quindi, in considerazione del valore stimato della fornitura, inferiore alle soglie comunitarie di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016:

- di avviare una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. 13 luglio 2007, n. 38 “Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro”;
- di individuare gli operatori da invitare alla procedura negoziata per mezzo di un'indagine di mercato tramite pubblicazione di un avviso esplorativo per la presentazione di manifestazione d'interesse, che sarà pubblicato per almeno 15 giorni consecutivi sul profilo del committente nella sezione “Amministrazione trasparente/Bandi e contratti”, nonché sul sistema telematico START della Regione Toscana nella sezione della Città Metropolitana di Firenze;
- di invitare a presentare offerta tutti gli operatori che avranno manifestato interesse;

Dato atto che ai sensi della L. 13/08/2010, n. 136, per la presente procedura è stato acquisito il codice CIG 7205600938;

Considerato che per la seguente attività non è obbligatoria l'acquisizione del codice CUP poiché non si tratta di spese relative ad un “Progetto di investimento pubblico” (articolo 11, legge n. 3/2003), cioè di un complesso di azioni e/o strumenti di sostegno relativi ad un medesimo quadro economico, come meglio specificato nella determinazione AVCP n. 10/2010, punto 3;

Visto il Progetto per l'affidamento della fornitura di n. 3 autocarri Iveco Daily 65C15 Euro 6 attrezzati con gru e ribaltabile trilaterale”, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), composto da:

- a. Relazione illustrativa ed economica,
- b. Capitolato speciale d'appalto
- c. Scheda tecnica
- d. Schema di contratto;

Ritenuto di aggiudicare la fornitura ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, con il criterio del minor prezzo;

Visti:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere*

preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*
- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti*, comma 1, lett. c) e l'art. 36 *Contratti sotto soglia* del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. 9/04/2008 n°81 e s.m.i., in considerazione della natura della fornitura oggetto dell'affidamento, non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI). L'importo degli oneri e costi della sicurezza è stimato pari a Euro zero/00;
- il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione della fornitura in oggetto, è quella della procedura negoziata ex art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- trattandosi di fornitura con caratteristiche standardizzate, il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la spesa in esame è esclusa dal rispetto delle limitazioni previste dall'art. 5 del D.L. n. 95/2012, convertito con Legge 135/2012, e s.m.i. trattandosi di automezzi destinati a servizi istituzionali legati ai servizi di vigilanza e intervento sulla rete delle strade provinciali, nonché interventi di protezione civile, laddove necessario;

Visti:

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;*

- il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il “*Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*” in particolare gli artt. 183 e 151, comma 4;
- l’art. 29 del regolamento di contabilità;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 5 del 11.01.2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l’esercizio 2017;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 12 del 09.03.2017 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione definitivo;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 69 del 31.12.2015, che attribuisce alla sottoscritta l’incarico di dirigente della Direzione “Personale, Partecipate e Provveditorato”;

Ravvisata, sulla base delle citate norme e provvedimenti, la propria competenza in merito;

Ritenuto di assumere i compiti e le funzioni di responsabile del procedimento e di direttore dell’esecuzione relativamente al presente atto, ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs 50/2016;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa,

1. di approvare i seguenti elaborati progettuali per l’affidamento della fornitura di n. 3 autocarri Iveco Daily 65C15 Euro 6 attrezzati con gru e ribaltabile trilaterale, allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale :
 - Relazione illustrativa ed economica
 - Capitolato speciale d’appalto
 - Scheda tecnica
 - Schema di contratto;
2. di indire allo scopo una procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al se-

guente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sull'importo stimato di Euro 177.000,00 oltre IVA 22%;

3. di individuare gli operatori da invitare alla procedura negoziata per mezzo di un'indagine di mercato tramite pubblicazione di un avviso esplorativo per la presentazione di manifestazione d'interesse, che sarà pubblicato per almeno 15 giorni consecutivi sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente/Bandi e contratti", nonché sul sistema telematico START della Regione Toscana nella sezione della Città Metropolitana di Firenze;
4. di invitare a presentare offerta tutti gli operatori che avranno manifestato interesse;
5. che la formalizzazione giuridica e contabile degli impegni necessari avverrà successivamente all'aggiudicazione, riservandosi altresì la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento della fornitura;
6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta;
7. di inoltrare il presente atto alla Direzione Gare Contratti ed Espropri per la pubblicazione dell'avviso di gara, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 18/09/2017

**MONTICINI LAURA - DIREZIONE PERSONALE
PROVEDITORATO E PARTECIPATE - AMBITO
PROVVEDITORATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”