



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1945 del 14/09/2017

Classifica: 010.02.01

Anno 2017

(6821274)

<i>Oggetto</i>	<b>AUTORIZZAZIONE ALL'AZIENDA F.LLI ALTERINI S.N.C. CON SEDE IN REGGELLO (FI) ALL'UTILIZZO DI MEZZI IMMATRICOLATI A NCC SU LINEE TPL DELLA RETE DEBOLE PER IL PERIODO 15.09.2017 - 14.03.2018.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL</b>

GARSI

### Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la domanda presentata in data 16.08.2017 ns. prot. 36942 del 21/08/2017 **dalla ditta F.lli Alterini s.n.c.** Codice Fiscale e Partita Iva 00399940485 con sede in Reggello (FI), Località Olmo, 115/C - tesa ad ottenere l'autorizzazione all'impiego temporaneo, di alcuni autobus immatricolati a noleggio con conducente per l'effettuazione di servizi di TPL su gomma nella rete a domanda debole ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve;

Atteso che l'Azienda **F.lli Alterini s.n.c.** fa parte del Consorzio MAS + che insieme ad Autolinee Toscane, ha costituito il raggruppamento Colbus, che esercirà linee di TPL nella rete debole del Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, in virtù del contratto di concessione del 29.08.2017 repertorio 21704 fascicolo 010.02.01-2017;

Considerata la necessità di integrare le scorte disponibili della ditta F.lli Alterini s.n.c. per poter garantire una migliore organizzazione nella gestione dei veicoli e nella resa dei servizi, nelle more dell'attuazione da parte del Concessionario del programma rinnovo bus come da offerta presentata;

Dato atto che i mezzi adibiti a servizi di noleggio risultano più confortevoli e con migliori dotazioni di quelli immatricolati a linea e dunque il confort dell'utenza sarà comunque garantito;

Visti gli artt. 82 e 87, rispettivamente ai commi 6<sup>^</sup> e 4<sup>^</sup> del Nuovo Codice della Strada (Dlgs n. 285 del 30 aprile 1992),

Vista la Delibera del Consiglio Regionale Toscano n. 385/95;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti del 19 gennaio 1996 concernente “Nuovi criteri e direttive per la distrazione degli autobus dal servizio di linea al noleggio e viceversa” (artt.1 e 4);

Vista la Legge n. 218 dell’11 agosto 2003 avente ad oggetto”Disciplina dell’attività di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente” che all’art. 1 comma 3 recita: “ ai sensi della presente legge costituisce distorsione della concorrenza l’utilizzo di autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non possa beneficiare la totalità delle imprese nazionali”;

Dato atto che a norma dell’art. 7 della L.R. n. 36/2008 le imprese esercenti l’attività di noleggio autobus con conducente che svolgono altresì servizio di trasporto pubblico locale sono tenute ad adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività;

Visto il Decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze n. 67 del 31/12/2015 e s.m. con il quale è stato confermato alla sottoscritta l’incarico di Dirigente della Direzione “Patrimonio e TPL”;

### **DICHIARA**

1) Di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

### **DETERMINA**

1) Di autorizzare l’Azienda F.lli Alterini s.n.c. Località Olmo 115/C – Reggello (FI) a svolgere servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma, nella rete a domanda debole, ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, come da contratto di concessione sottoscritto con il RTI ColBus, impiegando in caso di necessità per il periodo dal 15.09.2017 al 14.03.2018 i seguenti mezzi adibiti a NCC:

VOLVO 9700 13.90 – targa CW897PY

VOLVO 9700 14.00 – targa DG050YP

NEW CAR 818 – targa EG179BD

IVECO MAGELYS – targa EH237WZ

NEW CAR 519 – targa EK801CA

BEULAS AURA – targa EM998RX

MERCEDES 519 PARDUS – targa FA967MN

BEULAS MYTHOS – targa FE103TW

BEULAS CYGNUS – targa FG772MD

MERCEDES VITO – targa EP030WS

IVECO 70C18 ROSERO TRAVEL – targa FIL586GN

2) E’ fatto obbligo all’Azienda di richiedere tempestivamente la riconferma/proroga o la modifica della presente autorizzazione al variare del parco veicolare o di ogni altra condizione dichiarata nell’istanza.

3) E’ fatto obbligo all’Azienda di adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività di trasporto pubblico locale e noleggio.

4) Di dare atto che il presente atto non necessita del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria da parte della direzione Servizi Finanziari, non comportando né impegno di spesa, né accertamento di entrata.

5) Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la pubblicazione e raccolta.

Firenze            14/09/2017

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL**

**“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.**

**L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”.**