

## VERBALE DI SOPRALLUOGO

Nella giornata del 14 Luglio 2017 si è provveduto ad effettuare un sopralluogo congiunto nel Comune di Firenze con Ente competente della strada – Comune di Firenze, Gestore del servizio - Scarl Ataf&Linea e la Città Metropolitana - Direzione Mobilità per la verifica della sicurezza e idoneità del nuovo servizio della Linea FB – Forte Belvedere, come da richiesta del Comune di Firenze N.Prot.30794 del 10/07/2017.

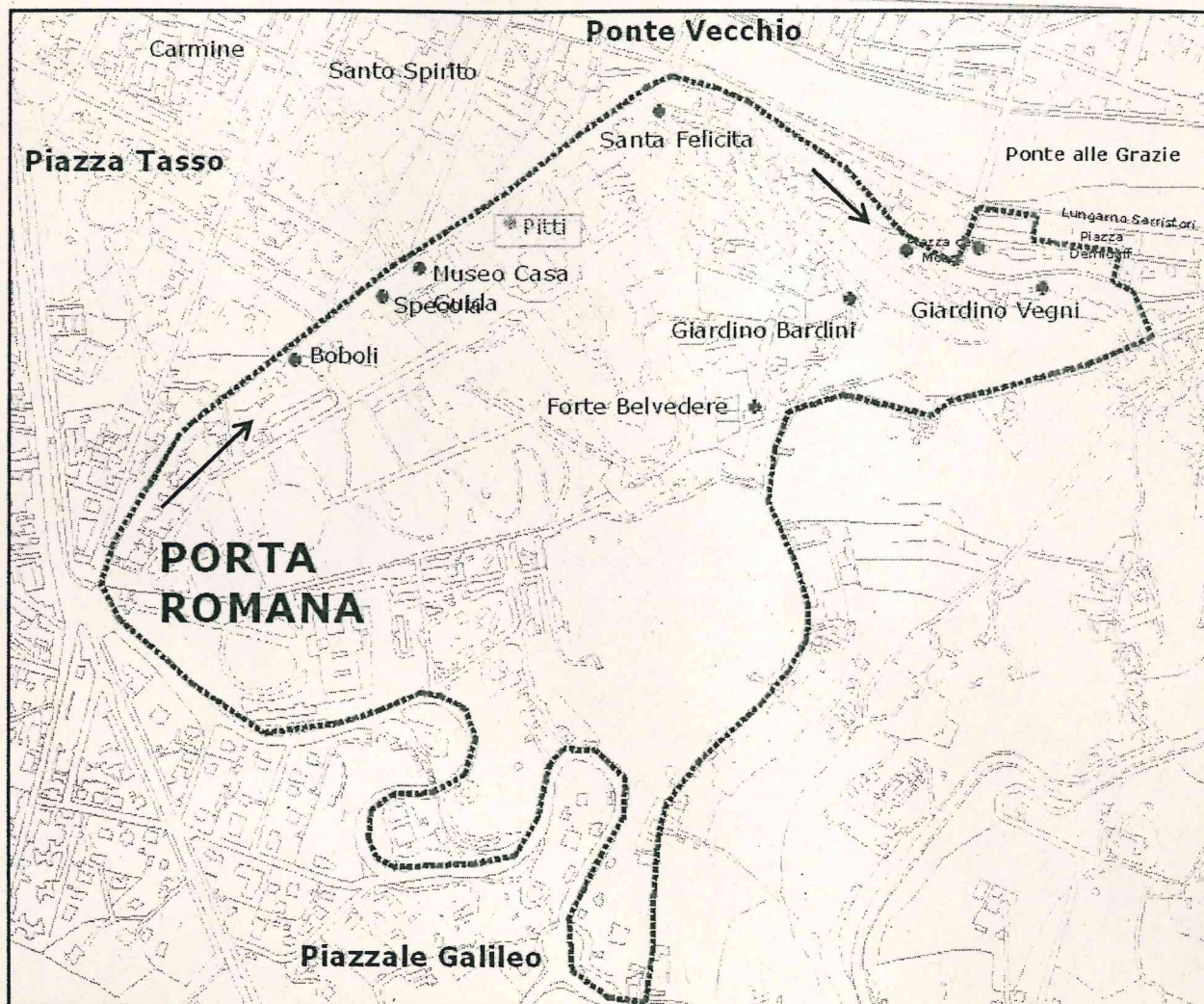
Con il sopralluogo è stato positivamente accertato che in relazione al percorso: Piazza Pitti, Via Guicciardini, Via dei Bardi, Piazza S.Maria a Soprano, Via dei Bardi, Piazza dei Mozzi, a destra Lungarno Serristori, a destra Piazza Demidoff, a sinistra Via dei Renai, a destra Via dell'Olmo, a sinistra Via San Niccolò, a destra Via San Miniato, Porta San Miniato, a destra Via di Belvedere, Via di San Leonardo, a destra Viale Galilei, Piazzale Galileo, Viale Machiavelli, Piazzale di Porta Romana, a destra Piazza della Calza, Via Romana, Piazza San Felice, Piazza Pitti) e di cui all'allegato, sussistono le condizioni di sicurezza e idoneità richieste a condizione che:

- siano messi in atto gli opportuni provvedimenti per limitare la sosta irregolare in corrispondenza delle intersezioni per garantire il transito dei mezzi, e tenuto conto che il servizio sarà svolto con veicoli MERCEDES SPRINTER a gasolio con capienza totale di 29 posti di cui 10 seduti.

Con il sopralluogo è stata positivamente accertata la posizione del nuovo capolinea PITTI, in Piazza Pitti fra lo Sdrucchiolo dei Pitti e Via dei Velluti, ad oggi fermata già autorizzata; le fermate della nuova linea avverranno in coincidenza di altre fermate già in servizio per altre linee e quindi autorizzate, si ravvisa la necessità di istituire 2 nuove fermate:

- nuova fermata, presso Porta San Miniato in Via San Miniato in direzione della porta, nel tratto compreso tra il civ. 4 ed il civ. 6, presenza di divieto di sosta 0/24 con rimozione;
- nuova fermata, nei pressi di Forte Belvedere, in Via San Leonardo dopo lo slargo posto a destra dopo l'ingresso al Forte Belvedere, presenza di divieto di sosta 0/24 con rimozione;

Il presente verbale sarà inviato a tutti i soggetti che hanno effettuato il sopralluogo, ed in particolare all'Ente competente della strada che dovrà rilasciare alla Città Metropolitana l'autorizzazione ai sensi del codice della strada, indispensabile per il rilascio di nulla osta ai sensi del DPR 753/80.



Per la Città Metropolitana direzione Mobilità:

Arch. Roberta Cozzi

Roberta Cozzi

Per l'Azienda Ataf&Linea (Gestore del servizio):

SIMONE VECINI

MARZIA NOTARIANNI

Fabrizio Fabiani Li-nes

Simone Vecini

Marzia Notarianni

Fabrizio Fabiani

Ente competente della Strada:

Comune di Firenze:

Alfredo

Firenze 14 Luglio 2017.