

Firenze, 7 luglio 2017

Prot. n. 218225

Alla Città Metropolitana di Firenze

Via Cavour, 1

50123 - Firenze

PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

c.a. Dott.ssa Maria Cecilia Tosi

p.c. Alla S.C.A.R.L. ATAF&LiNea

Viale dei Mille 115

50131 Firenze

atafelineascarl@pec.it

c.a. Stefano Bonora

Andrea Ferrari

Oggetto: potenziamento del servizio di TPL previsto nell'atto Dirigenziale N° 1192 del 31/05/2017 - "Imposizione dell'obbligo di servizio di TPL su gomma alla SCARL ATAF/LI-NEA nell'Area Metropolitana - LOTTO 1" - relativo al mese di luglio 2017 e dell'atto Dirigenziale n. N. 1473 del 06.07.2017 relativo al mese di agosto 2017 a seguito di decisioni del Comune di Firenze.

Facendo seguito ai contatti intercorsi e al fine di favorire la mobilità cittadina nella giornata del **15 luglio p.v.**, giorno in cui, in considerazione degli eventi programmati, è atteso un afflusso considerevole di utenza solo in parte coperto, in orario serale, dal servizio già programmato nell'ambito dell'atto impositivo del mese di luglio in oggetto con le linee notturne, si richiede con la presente il potenziamento del servizio di trasporto pubblico della **linea n. 17** prevedendo ulteriori n. 10 vetture aggiuntive per effettuare il collegamento diretto fra la Stazione SMN e Via dei Sette Santi a partire dalle ore 15.00. Tale servizio aggiuntivo, quantificato dalla società a corpo in € 9.400,00 oltre IVA, sarà a carico del Comune di Firenze e verrà dunque fatturato in aggiunta al servizio già programmato e previsto nell'atto Dirigenziale relativo al mese di luglio.

L'Amministrazione comunale, inoltre, ritiene di attivare, in via sperimentale e in accordo con Ataf&Linea, un ulteriore servizio di TPL istituendo, **a partire dal 18 luglio p.v. e fino al 1 ottobre, una nuova linea di collegamento fra Piazza Pitti e il Forte Belvedere**, linea che verrà denominata **linea FB**. Anche la spesa relativa a questo ulteriore servizio aggiuntivo, di cui si allega il dettaglio dell'itinerario e del corrispettivo stimato sulla base dei km percorsi, va inserita negli atti impositivi in oggetto e, come previsto nella *"Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze"*, sarà anch'esso a carico del Comune di Firenze.

Si ricorda, a tal proposito, che l'art. 4 della Convenzione sopra richiamata prevede che ciascun Ente partecipante *"mantiene le proprie competenze in ordine all'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico per il suo territorio"* e che *"qualsiasi decisione...che abbia l'effetto di aumentare gli oneri di servizio pubblico di trasporto, viene posta a carico dell'Ente che l'ha presa, il quale è tenuto a coprire i maggiori oneri"*. I servizi richiesti soddisfano dunque pienamente le previsioni della Convenzione.

Siamo dispiaciuti per non aver potuto comunicare tali decisioni dell'Amministrazione Comunale di Firenze nell'ambito dell'ultimo incontro della Commissione per la Gestione associata; si ritiene, tuttavia, in considerazione dell'interesse pubblico che il Comune di Firenze intende perseguire con i servizi aggiuntivi di cui sopra, di poter far riferimento alle previsioni di cui al comma 5 dell'art. 4 della Convenzione e si chiede dunque di informare la Commissione per la gestione associata delle decisioni del nostro ente, tenuto conto che lo stesso art. 4 della medesima Convenzione prevede, appunto, che *"ciascuno degli Enti che partecipano alla presente Convenzione mantiene il potere di definire e modificare l'articolazione dei servizi di propria competenza"* e che anche l'art. 6, comma 4 della stessa Convenzione stabilisce che *"le decisioni di destinare risorse finanziarie al servizio pubblico di trasporto rimangono in ogni caso riservate agli Enti a cui carico tali risorse sono poste"*. I servizi richiesti, del resto, sono del tutto compatibili con l'assetto complessivo della rete e non hanno alcuna ripercussione in termini economici, essendo la spesa relativa integralmente coperta dal Comune di Firenze.

Si prega, quindi, di voler predisporre gli atti ritenuti necessari per i servizi indicati.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti,

L'Assessore al Trasporto Pubblico Locale
Arch. Stefano Giorgetti

Il Dirigente
Ing. Alessandro Ceoloni

