



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1509 del 10/07/2017

Classifica: 010.18.04

Anno 2017

(6808619)

Oggetto

SRT429 "Di Val d'Elsa": apertura al traffico veicolare dalle ore 06:00 del giorno 11 luglio 2017 del nuovo tratto stradale del lotto VI della variante SRT 429 "DI Val D'Elsa" nel tratto Empoli-Castelfiorentino compreso tra il Km 71+100 della vecchia SRT 429 e lo svincolo di Empoli Centro. - Rettifica ordinanza n° 1498 del 07/07/2017

Ufficio Proponente

3_COM_SR429

Riferimento PEG

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Ing. Alessandro Annunziati

Dirigente/Titolare P.O.

Alessandro Annunziati - Commissario per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R.T. 429 della Valdelsa

annale00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Il Commissario ad acta

- a seguito di gara svoltasi mediante pubblico incanto, con determinazione n. 897 del 17/05/2007 i lavori della variante alla SR429, tratto Empoli Castelfiorentino (lotti IV - V - VI del collegamento tra il raccordo autostradale FI-SI e la S.G.C. FI-PI-LI), sono stati aggiudicati al R.T.I. costituito da SALINI LOCATELLI Srl (capogruppo)/Castelli Lavori Srl (mandante), con sede in Roma, via dei Crociferi n. 44, C.F. e P.Iva 08514961005, per un importo contrattuale di € 43.904.734,27, oltre Iva;
-

il contratto è stato stipulato in data 4 marzo 2008 con rep. n. 20956;

- con Deliberazione della G.P. n. 127 del 16.07.2014, la Provincia di Firenze ha autorizzato il RUP Ing. Carlo Ferrante, ad adottare il recesso dal contratto di appalto stipulato con l'Impresa ICS Grandi Lavori Spa, rep. n. 20956, per la realizzazione del collegamento tra il raccordo autostradale Firenze-Siena e la SGC FI-PI-LI - SRT 429 tratto Empoli-Castelfiorentino, così come previsto dall'art. 134 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 146 del 26.09.2014, a seguito del recesso, la Regione Toscana ha individuato il sottoscritto Ing. Alessandro Annunziati quale Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante sopra citata ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, come recepito nella Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05.11.2014,
- con Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05.11.2014 è stato preso atto della nomina del sottoscritto quale commissario ad acta alle attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla S.R.T. 429, lotti 4, 5, e 6, tratto Empoli-Castelfiorentino ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, ex D.P.G.R. n. 146 del 26.09.2014;
- con Determina n. 1910 del 05/12/2014 sono state individuate ed assegnate risorse di Bilancio da trasferire al Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R. 429;
- è stato emesso allegato alla nota prot. 1059.07.26/118/16 del 10/11/2016 il certificato di collaudo tecnico-amministrativo finale di dette opere da parte del collaudatore Ing. Giuseppe Padellaro;
- in data 19 dicembre 2014 è stata accertata l'ultimazione dei lavori a seguito del Recesso giusto verbale in data 22.12.2014 allegato a detto Decreto;
- con determina del Commissario n° 26 del 27.10.2015 è stato rideterminato il Quadro Economico Generale inerente la Variante SRT429 di Val D'Elsa tratto Empoli-Castelfiorentino;
- con determinazione dirigenziale n. 11 del 01/04/2016, esecutiva, è stato disposto, tra l'altro:

a) di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di completamento del lotto VI della variante S.R. 429, tratto Empoli-Castelfiorentino, dal km 31+477,15 al km 34+932,58 del complessivo ammontare di € 5.600.000,00, di cui € 3.868.808,57 (compreso oneri della sicurezza per € 122.528,43) ed € 1.731.191,43 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

b) di individuare il contraente mediante una gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 54 e 55 del D. Lgs.163/2006, da espletarsi in modalità interamente telematica, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante offerta a prezzi unitari, come previsto dall'art. 82, comma 3, del D.Lgs. 163/2006, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art 122, c. 9, del D.Lgs. 163/2006, individuata a norma dell'art. 86 dello stesso D.Lgs. 163/2006;

- con determinazione del Commissario n. 31 del 23/09/2016, a seguito dell'espletamento di una procedura aperta a norma degli artt. 54 e 55 del D.Lgs. 163/2006 e s.m., sono stati aggiudicati in via definitiva i Lavori di completamento del lotto VI della variante S.R. 429, tratto Empoli-Castelfiorentino, dal km 31+477,15 al km 34+932,58 all'impresa Esseti Srl con sede in Terni, via G. Carducci n. 18/B/C, C.F. e P.Iva 01255010553, che ha offerto un ribasso del 29,900640% sui prezzi unitari di appalto e così per l'importo contrattuale di netti € 2.748.646,83 (Iva 22% esclusa), CUP: B71B15000160005 - CIG: 66006157CE, per complessivi € 3.353.349,13, finanziati per € 1.954.076,78 sul capitolo 18471 impegno 365/2016 sub 947/2016 e per € 1.399.272,35 sul capitolo 18472 impegno 366/2016 sub 950/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m. dell'intervento è il sottoscritto Ing. Alessandro Annunziati;
- in data 28/09/2016 il Direttore dei lavori, ing. Simone Risito, ha effettuato la consegna definitiva dei lavori sotto riserva di legge come risulta da apposito verbale, con termine ultimo per l'esecuzione dei lavori in data 30/05/2017;
- in data 14/11/2016 è stato stipulato con la Impresa Esseti srl il contratto di appalto con Repertorio n. 21647 Fasc. n. 010.18.04/2016;
- è stato individuato per svolgere l'incarico di collaudatore tecnico-amministrativo di Lotto VI della variante SRT 429 l'Arch. Alberto Migliori;
- in data 30/05/2017 è stato firmato da Direttore dei Lavori e impresa ESSETI s.r.l. il certificato di ultimazione dei lavori del Lotto VI della variante SRT con il quale sono stati concessi all'impresa appaltatrice 60 (sessanta) giorni per il completamento degli interventi di dettaglio e connessi con le operazioni finali di apertura al traffico;
- in data 07/07/2017 è stato redatto dal collaudatore, Arch. Alberto Migliori, il verbale di presa in consegna anticipata dell'opera in pendenza del collaudo ai sensi del d.p.r. 5/10/2010 n. 207, art. 230. Il verbale è stato sottoscritto da Direttore dei lavori, Ing. Simone Risito, e RUP, Ing. Alessandro Annunziati;

- **ritenuto** opportuno, in aggiunta a quanto riportato nell'ordinanza n. 1498 del 07/07/2017 relativa all'apertura al traffico dell'infrastruttura, **inserire un dettaglio grafico** delle limitazioni di velocità sul tratto stradale;
- **preso atto** che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico della Città Metropolitana di Firenze;
- **considerata** la necessità di istituire una limitazione di velocità e un divieto di sorpasso sull'intero tratto del lotto da aprire al traffico, in entrambi i sensi di marcia;
- **considerato** che il presente provvedimento dovrà essere recepito dagli enti interessati per le modifiche alle viabilità di loro competenza;
- **visto** che il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 146 del 26.09.2014 attribuisce al sottoscritto Commissario Regionale tutte le funzioni ed attività necessarie fino all'apertura al traffico veicolare della strada;
- **viste** le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- **visti** gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada).

ORDINA

- **l'apertura al traffico veicolare dalle ore 06:00 del giorno 11 luglio 2017 del nuovo tratto stradale del lotto VI della variante SRT 429 "DI Val D'Elsa" nel tratto Empoli-Castelfiorentino compreso tra il Km 71+100 della vecchia SRT 429 e lo svincolo d Empoli Centro di cui si dà rappresentazione grafica in allegato;**
- **l'istituzione della limitazione massima di velocità sul tratto a 70 km/h, con limite di velocità ridotto a 30 Km/h in corrispondenza delle due rotatorie presenti lungo il tracciato e a 40 Km/h sul tratto in prossimità dell'intersezione con la rotatoria dello svincolo S.G.C. Fi-Pi-Li di Empoli Centro secondo gli schemi allegati;**
- **l'istituzione del divieto di sorpasso sull'intero tratto della variante, in entrambi i sensi di marcia;**
- **che sia a carico della Città Metropolitana di Firenze la regolare segnaletica di cantiere, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare;**

- che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DISPONE

- di inoltrare il presente atto al Comune di Empoli per le modifiche alle viabilità di Via Bagnaia e Via Gattaia;
- di inoltrare il presente atto alla Città Metropolitana di Firenze per le modifiche alla viabilità:
- svincolo S.G.C. Fi-Pi-Li Empoli Centro;
- SRT 429.

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 10/07/2017

Alessandro Annunziati - Commissario per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R.T. 429 della Valdelsa

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ATI Global Service Fi-Pi-Li, Sala Radio

Autolinee Chianti Valdarno Soc. Consortile (Sita, Cap, Autolinee Toscane, Alterini, Ala)

AVR srl - Divisione Lavori - Roma

Centro Operativo di Bassa

Centro Operativo di Castelfiorentino
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Dir. Viabilità e Trasporti
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Castelfiorentino
Comando Carabinieri di Empoli
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comando Provinciale VV.FF.di FIRENZE
Direzione Generale AUTOLINEE PUCCIONI
Direzione Generale RENIERI PAOLO VITT
Direzione Generale SITA
Direzione Generale TRA-IN
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di Castelfiorentino
Polizia Municipale di Empoli
Polizia Stradale di FIRENZE
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Sindaco Comune di Castelfiorentino
Sindaco Comune di Empoli
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE