

Prot. Nr. 10415



UNIONE COMUNALE DEL CHIANTI FIORENTINO
POLIZIA LOCALE

Barberino Val d'Elsa – Greve in Chianti – San Casciano Val di Pesa – Tavarnelle Val di Pesa

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA AI SENSI DELL'ART. 9 D.Lvo 30.04.1992 nr. 285.

VISTA l'istanza presentata dal sig. BANDINI LUIGI quale presidente del CRAL ATAF, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione denominata "45° MEETING ANCAM", gara ciclistica che si terrà a Greve in Chianti il giorno 25/06/2017 dalle ore 9.00 alle ore 11.30 circa, anche lungo strade del territorio comunale di Greve in Chianti;

VISTE le disposizioni dell'art. 9 D.Lvo 30.04.1992 nr. 285 e successive modificazioni;

RITENUTA l'opportunità di consentire il transito della predetta corsa sulle strade di competenza del Comune di Greve in Chianti.

RICHIAMATI gli art. 6 e 7 del D.Lgs 30.04.1992 nr. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 107/2 e 3° e 109/2° del DLgs 18.08.2000 nr. 267;

CONCEDE IL NULLA OSTA

all sig. BANDINI LUIGI, ad effettuare la manifestazione denominata ^{APAM} ~~45°~~ MEETING MOUNTAIN BIKE", gara ciclistica che si terrà a Greve in Chianti il giorno 25/06/2017 dalle ore 09.00 alle ore 11.30, per quanto concerne i tratti di strada comunale del territorio di Greve in Chianti; secondo le seguenti prescrizioni:

- 1) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia;
- 2) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- 3) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- 4) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- 5) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- 6) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno una ambulanza e di un medico;
- 7) sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, DPR 16.12.1992 nr. 495 (regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x 25 cm., i cartelli costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad una altezza da

terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m. I cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione, le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 DPR 16.12.1992 nr. 495;

8) Salvo che non sia diversamente disposto, al fine di garantire il rispetto della prescrizione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso sia evitato che tra il transito del veicolo di inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;

9) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale, ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

10) sia accertato, durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;

11) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;

12) sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 DPR. 495/92 e successive modificazioni;

13) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze evitando di arrecare danni di natura estetico ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

14) al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

15) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle forze dell'ordine, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime di 50 x 50 cm siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente e in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

16) limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;

17) copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

18) salvo che non sia prevista la scorta degli organi di polizia stradale vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;

19) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;

20) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;

21) sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando in quanto possibile segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

22) la gara sia eseguita sotto la sorveglianza della Polizia stradale o della Polizia Municipale, di cui alla legge 214/2003 o da personale abilitato a svolgere scorte tecniche di cui all'Art. 9 comma 6 bis del C.D.S.,

23) siano rispettate scrupolosamente le norme vigenti sulla circolazione stradale e la tutela della strada;

24) sia accuratamente sorvegliato, da personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, o dotato di bandierine rosse di cui al punto 15, in particolare il tratto della Via Roma in quanto sprovvisto di marciapiedi rialzati

Resta inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del presente nulla osta.

Greve in Chianti 15/06/2017

mz

Il Responsabile del Servizio

Massimo Zingoni

