

VERBALE DI COLLAUDO DELL'ITINERARIO RELATIVO ALLA  
"53<sup>a</sup> COPPA DELLA CONSUMA"  
CRONOSCALATA PER AUTO STORICHE DEL 23/24/25 GIUGNO 2017 SULLA  
S.R. N. 70 "DELLA CONSUMA" DAL KM. 4+700 AL KM. 13+450 CIRCA – TOTALE KM.  
8+750 CIRCA

\*\*\*\*\*

Il giorno **08/06/17** si è riunita la Commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dalla circolare n. 588 del 15/02/1994 del Ministero dei LL.PP. e dalla circolare n. 900 del 20/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per effettuare il sopralluogo sul percorso della gara automobilistica di velocità in salita per auto storiche e moderne prevista per i giorni **23/24/25 GIUGNO 2017**

Al sopralluogo hanno partecipato:

1. In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze, ente di gestione della strada, per conto della Regione Toscana: Arch. *Giuseppe Biancamano*
2. In rappresentanza dell'ACI-SPORT: Sig. *Luca Rustici* ..... *MAURO*
3. In rappresentanza della Prefettura: ..... Nessuno
4. In rappresentanza del Ministero Infrastrutture: OO.PP. di Firenze: *Geom. Leonardo Fabrizi* ..... *NESSUNO*
5. In rappresentanza della Polizia Stradale: Isp. *Stefano Nardi* ..... *MAURO*
6. In rappresentanza del Comune di Pelago: Sig. *ISP. Gori Marco* Resp. P.M. *SARTI SAURO*
7. In rappresentanza degli Organizzatori, Reggello Motor Sport ASD: Sig. *Daniele Bruschetti* ..... *CANNONI MAURO*

La Commissione, dopo attento esame rileva quanto segue:

- La strada interessata alla manifestazione si presenta complessivamente in buono stato;
- Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro e chiuso al traffico i giorni 24/25 giugno 2017;
- Le prove ufficiali si svolgeranno sabato 24 giugno dalle ore 15.00 alle ore 19.00; la gara si svolgerà domenica 25 giugno dalle ore 9.30 alle ore 14.00 e comunque, in entrambi i casi, fino al passaggio dell'ultimo concorrente;
- Ogni accesso al percorso dovrà essere delimitato con nastro di plastica a bande bianco/rosse e presidiato a cura degli organizzatori;
- Sarà necessario utilizzare almeno 60 Commissari per la gara e 55 per le prove;
- Gli organizzatori dovranno provvedere a disporre lungo il percorso **n°5 autoambulanze, n°4 carri attrezzi** dotati di gru per l'eventuale rimozione delle auto e n°02 mezzi antincendio (in numero e quantità come da piano di sicurezza allegato) n°100 estintori ed una safety car in partenza.
- Sarà cura della Città Metropolitana di Firenze avvertire i concessionari delle autolinee di servizio pubblico; *corsa (16.55) per servizio pubblico. deve essere*
- Dovrà essere attivato un idoneo servizio antincendio con personale qualificato;
- Tronchi d'albero che sporgono dalla sede stradale, eventuali altri ostacoli quali testate dei muretti e dei guardrail ecc. o cantieri di lavoro in corso, dovranno essere protetti con copertoni o presse di paglia o rotoballe;
- Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale che dovrà essere sgombra da ostacoli o impedimenti;
- Dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, almeno 7 (sette) giorni prima della manifestazione, cartelli preannuncianti l'effettuazione della manifestazione stessa (prove e gara) con indicazione dei giorni e orari di chiusura;
- Per eventuali esigenze della popolazione residente che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i Commissari di percorso informeranno tempestivamente il direttore di gara, responsabile della gara stessa, per eventuali interruzioni della manifestazione, al fine di fronteggiare fenomeni insorgenti;
- Dovranno essere posizionati degli avvisi per tenere sotto controllo gli animali domestici, da cortile e da pascolo;

\*2) Dopo il Traffugando, fuori dal percorso di gara, nella zona di decollazione ma posizionato idoneo presidio fisco e vicino (curve, stabilizzatori ecc.)

ai fini di rendere idonea la decollazione dei concorrenti prima dell'intersezione con strada per Località Vallombrosa zona aperta alla circolazione

Si prescrive la chiusura della strada S.R. n° 70 dal km 4+700 (intersezione con strada comunale di Pelago-Foligno) al km 13+500 (intersezione con strada per Località Vallombrosa) sabato 24 giugno 2017 dalle ore 13.30 alle ore 19.00 e domenica 25 giugno 2017 dalle ore 7.30 alle ore 14.00 circa.

1.1

Si prescrive inoltre alla Città Metropolitana di completare prima dello svolgimento delle prove e della gara l'esecuzione dei seguenti interventi:

1. pulizia cunette e fossette in tutto il tracciato dove ci sono attraversamenti di rivoli d'acqua ed in particolare nei punti: presso l'intersezione di Lucignano, in Loc. Borselli dal km 7+500 al km 8+500, km 10+600 lato Sx, dal km 11+900 al Km 12+000, km 13+000 al km 13+100;
2. rimediare danneggiamenti barriere metalliche al km 12+500 e 12+750 circa; 13+100
3. 7+550 (Varco) 7+630 (Varco) 12+300 (barriera metallica)

NESSUNO  
Presidi di Varco  
barriera metallica  
de  
Proteggere  
con  
operando

Si resta in attesa del verbale di posizionamento rotoballe e new jersey del percorso di gara facendo presente che il chilometraggio di partenza della gara indicato di Km. 0,000 corrisponde esattamente al km. 5+500 della strada.

Si richiama l'attenzione ad una particolare attività di presidio in corrispondenza dei centri abitati, finalizzata alla tutela dei residenti con divieto assoluto di sosta per il pubblico in tutti i fabbricati abitati anche singoli e centri abitati tra la partenza e l'arrivo dalla gara (Diacceto e Borselli). In Località Diacceto centro il pubblico solo presente sul lato Sinistro della strada nel tratto compreso tra le intersezioni delle strade comunali di Pelago-Foligno e Via Della Chiesa.

\*2) Gli spettatori dovranno assistere alla gara esclusivamente su terrapieni con altezza minima dal P.V. bitumato di ml. 2 ed una distanza dal bordo superiore della scarpata di metri 2, dovrà inoltre essere vietata la sosta degli spettatori lungo tutti i tratti che possono essere probabili vie di fuga e nelle curve.

I tratti inibiti alla sosta del pubblico dovranno essere opportunamente segnalati dagli organizzatori.

Le stesse prescrizioni e cautele previste per la gara dovranno essere adottate nel giorno delle prove ufficiali.

\*1) Il traffico veicolare diretto verso la Consuma viene deviato all'altezza del Km 2+200 e Km. 4+700 in direzione Pelago Vallombrosa sulla SP83/SP85, mentre quello proveniente dalla Consuma dovrà essere deviato verso Vallombrosa/Donnini/Pelago e/o Donnini/S.Ellero/SR69 con postazioni e personale a cura dell'organizzatore. I preavvisi dovranno essere posti sulla SR 70 nel Comune di Montemignaio e Stia presso l'intersezione della SR 70 con direzione Stia S.P.556 ed sulle altre intersezioni col le S.P. locali.

Intervento con SP83

Al termine del sopralluogo sulla strada interessata dalla manifestazione, si collauda il percorso di gara.

*[Handwritten signature]*

Firmato in originale:

1. In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze, ente di gestione della strada, per conto della Regione Toscana: Arch. Giuseppe Biancamano.....
2. In rappresentanza dell'ACI-SPORT: Sig. Luca Rustici.....
3. In rappresentanza della Prefettura: Sig. .... Nessuno.....
4. In rappresentanza del Ministero Infrastrutture OO.PP. di Firenze: Geom. Leonardo Fabrizi.....
5. In rappresentanza della Polizia Stradale: Isp. Stefano Nardi.....
6. In rappresentanza del Comune di Pelago: Isp. Gian Marco Resp. P.M. SARTI SAURJ.....
7. In rappresentanza degli Organizzatori, Reggello Motor Sport ASD: Sig. Daniele Bruschiottini.....

Fanno parte integrante del presente verbale le osservazioni contenute nella nota integrativa dalla Polizia Stradale a seguito di verifica del tracciato.

\*1) Ai fini di evitare congestioni del traffico in Loc. Diacceto si prescrive  
\*2) Tra il Km 2+200 ed il Km 4+700 sono autorizzati esclusivamente i residenti ed autorizzati della manifestazione.

PELAGO, 08/06/17