



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 42 del 14/06/2017

Classifica: 010.02.02

(6802824)

Oggetto **RIAPPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE E IL COMUNE DI SCANDICCI PER IL FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO SULLA SP 12 "VAL DI PESA" - VARIANTE AL CENTRO ABITATO DI S. VINCENZO A TORRI INTEGRATA CON LA CASSA DI LAMINAZIONE DELLE PIENE DEL TORRENTE PESA".**

<i>Ufficio proponente</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI
<i>Dirigente/ P.O</i>	
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	PESCINI MASSIMILIANO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **DEL REGNO VINCENZO**

Il giorno **14 Giugno 2017** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **SALA ROSSA - VILLA DEMIDOFF - PARCO MEDICEO DI PRATOLINO**

Sono presenti i Sigg.ri:

BARNINI BRENDA	MONGATTI GIAMPIERO
BIAGIOLI ALESSIO	NARDELLA DARIO
COLLESEI STEFANIA	PAOLIERI FRANCESCA
FALLANI SANDRO	PESCINI MASSIMILIANO
FOSSI EMILIANO	RAVONI ANNA
LAURIA DOMENICO ANTONIO	
LAZZERINI RICCARDO	
MANNI ALESSANDRO	

E assenti i Sigg.ri:

ALBANESE BENEDETTA BASSI ANGELO CECCARELLI ANDREA FALORNI ALESSIO PALANTI MATTEO SEMPLICI MARCO
--

Il Consiglio Metropolitan

Su proposta del Consigliere Delegato, PESCINI MASSIMILIANO

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 54 del 07/03/2005 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori sulla SP 12 Val di Pesa Variante al Centro Abitato di San Vincenzo a Torri nel Comune di Scandicci;
- in data 25/05/2005 si è tenuta una prima conferenza dei servizi sul progetto definitivo alla quale hanno partecipato la Provincia di Firenze, il Comune di Scandicci, l'Autorità di Bacino del Fiume Arno, l'U.R.T.A.T., il Consorzio Bonifica Colline Chianti, la Soprintendenza BB.AA.AA., nonché le Aziende di sottoservizi Publiacqua, Telecom, Enel e Consiag;
- in data 24/09/2008 si è svolta una seconda conferenza dei servizi con gli Enti sopra citati al cui termine è stato approvato il progetto definitivo comprensivo sia della variante stradale che della cassa di laminazione;
- il progetto definitivo “S.P. 12 “Val di Pesa”, variante centro abitato di San Vincenzo a Torri integrata con il sistema di laminazione delle piene del torrente Pesa nel Comune di Scandicci” è stato approvato in linea tecnica con Delibera Giunta Provinciale n. 3 del 13/01/2009, nella quale si dava atto della conclusione favorevole della Conferenza dei Servizi sopra richiamata;
- in conseguenza dell'unificazione dei due progetti nonché delle prescrizioni espresse dagli Enti partecipanti alla Conferenza il costo dell'intervento è stato stimato in € 5.157.337,12;
- in data 20/05/2009, in conseguenza delle nuove esigenze finanziarie del progetto, la Provincia di Firenze ed il Comune di Scandicci hanno sottoscritto un protocollo d'intesa con il quale i due Enti si impegnavano a partecipare al finanziamento dell'opera (€ 2.900.000,00 Provincia, € 500.000,00 Comune di Scandicci) e al contempo a richiedere alla Regione Toscana il finanziamento residuo necessario per la realizzazione della cassa di laminazione;
- la Giunta Regionale, con DGR 817 del 26/09/2011, ha stabilito, tra l'altro, di assegnare al Comune di Scandicci un finanziamento di € 1.000.000,00 da destinarsi alla realizzazione dell'opera; in data 21/12/2011 con Decreto Dir. 6254 la Regione impegnava € 500.000,00 in favore del Comune di Scandicci, destinati alla realizzazione della cassa di laminazione del Torrente Pesa riservandosi di impegnare in seguito gli ulteriori € 500.000,00;
- la Giunta Regionale, con successiva DGR n. 1194 del 23/12/2013, ha prenotato gli ulteriori € 500.000,00 a valere sui fondi del Bilancio Regionale 2014 approvato dal Consiglio Regionale il 18/12/2013 e destinati alla difesa del suolo;
- la Provincia ha avviato la procedura per l'acquisizione delle aree e l'apposizione delle servitù necessarie alla realizzazione complessiva dell'opera con le modalità di cui all'art. 16 del D.P.R.

327/2001, riscontrando alcune difformità tra i vincoli urbanistici ed il progetto approvato nella Conferenza dei Servizi del 2009;

- in conseguenza di ciò ed al fine di evitare la decadenza del vincolo suddetto, la Provincia ha deciso di dividere il progetto in due stralci funzionali approvando il progetto definitivo e dichiarando la pubblica utilità per la parte compatibile con lo strumento urbanistico allora vigente, invitando al contempo il Comune di Scandicci a inserire le altre aree necessarie al completamento dell'intervento e prive di vincolo preordinato all'esproprio nel nuovo Regolamento Urbanistico Comunale in corso di adozione;
- con DGP 15 del 8/02/2012 è stato approvato il progetto definitivo del primo stralcio, dell'importo complessivo di € 4.475.663,72 (€ 2.975.663,72 Provincia di Firenze - € 500.000 Comune di Scandicci - € 1.000.000 Fondi Regionali), dichiarando la pubblica utilità dell'opera e segnalando che era necessario reperire un ulteriore finanziamento di € 1.000.000 per la realizzazione del secondo stralcio;
- con deliberazione n. 58 dell'8/07/2013 il Consiglio Comunale di Scandicci ha approvato la revisione quinquennale del Regolamento urbanistico con validità 2013 – 2018 provvedendo a recepire quanto richiesto dalla Provincia e garantendo la piena conformità urbanistica al progetto di cui trattasi;
- con Atto dirigenziale n. 3479 del 4/10/2013 è stato approvato, in linea tecnica, il Progetto esecutivo, lotto 1 e 2, e con Del. G.P. n. 144 del 8/11/2013, recante l'adozione dello Schema di programma triennale delle OO.PP. 2014-2016, l'opera è stata ricompresa nell'Elenco annuale;
- con decorrenza 1° gennaio 2015 alla Provincia di Firenze è subentrata la Città Metropolitana in esecuzione della legge 56/2014;
- in data 07/02/2014 è stato sottoscritto apposito Accordo di Programma con il Comune di Scandicci per la realizzazione dell'opera in oggetto;
- con atto Dirigenziale N. 1885 del 17/10/2016 è stata decretata l'acquisizione e l'asservimento in favore della Città Metropolitana di tutte le aree interessate dal 1° stralcio funzionale;
- con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 78 del 23/11/2016 di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) è stato, tra l'altro approvato, il programma triennale delle Opere Pubbliche che include l'intervento in questione;
- con atto dirigenziale n. 809 del 12/04/2017 alla luce del Prezziario Lavori Regione Toscana 2016 e delle nuove norme tecniche intervenute è stato aggiornato il progetto per i lavori di Variante alla S.P. N.12 "Val di Pesa" al centro abitato di S. Vincenzo a Torri nel comune di Scandicci ed approvato altresì il nuovo quadro economico dell'opera che risulta essere pari complessivamente ad Euro 7.500.000,00 e che pertanto occorre procedere alla sottoscrizione dell'aggiornamento dell'accordo di programma;

RILEVATO CHE l'intervento da realizzare ha una elevata valenza strategica in quanto:

- la SP 12 di Val di Pesa costituisce un asse viario di collegamento tra il raccordo Firenze Siena e la S.G.C. FIPILI ed è quindi interessata da un notevole flusso di veicoli commerciali;
- risolve un problema di sicurezza nonché di miglioramento della qualità della vita dei cittadini della frazione di San Vincenzo a Torri in quanto prevede l'allontanamento del flusso veicolare dalle abitazioni;
- è elemento di congiunzione con il bypass di Ginestra Fiorentina del quale rappresenta il naturale prolungamento;
- prevede la razionalizzazione delle aree di sosta nei pressi degli impianti sportivi di San Vincenzo a Torri e la costruzione, parallelamente alla nuova strada, di una pista ciclabile;
- consente la creazione di un corridoio faunistico tra la nuova arteria e l'alveo del torrente Pesa;
- trattasi di opera a basso impatto ambientale in quanto per la costruzione del rilevato stradale verranno usate le terre provenienti dagli scavi per la profilatura delle casse di espansione;

RITENUTO, alla luce dell'aggiornamento dell'importo dell'opera procedere alla riapprovazione dello schema di Accordo di Programma (allegato 1 alla presente deliberazione);

DATO ATTO che, come indicato del predetto schema di Accordo di Programma:

- al punto 2 la Città Metropolitana di Firenze *“si impegna a redigere ed approvare il progetto esecutivo validato riunificato del I e II stralcio della “SP 12 “Val di Pesa” Variante al Centro Abitato di S. Vincenzo a Torri integrata con la cassa di laminazione delle piene del Torrente Pesa” entro il mese di luglio.*

3. La Città metropolitana di Firenze *“assumerà il ruolo di stazione appaltante dell'opera e si farà carico della procedura di appalto e dell'acquisizione delle aree solo dopo aver verificato la presenza delle disponibilità finanziarie”.*

DATO ATTO che, come indicato all'art. 5 l'opera, dal costo complessivo di € 7.500.000,00, è finanziata dalla Città Metropolitana di Firenze per l'importo di € 6.000.000,00 e dal Comune di Scandicci per l'importo di € 1.500.000,00;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000, dal Responsabile della Direzione Viabilità LL.PP., Forestazione, Protezione Civile e Gestione Immobili in ordine alla regolarità tecnica;

RITENUTO di dover richiedere il parere in ordine alla regolarità contabile in quanto l'opera in oggetto comporta oneri a carico dell'Amministrazione;

VISTO l'art. 21 dello Statuto della Città Metropolitana, il quale attribuisce al Consiglio la competenza ad approvare accordi e convenzioni;

RICHIAMATE le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana che all'art. 1 prevedono che *“la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”;*

VISTI:

- il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di Programma;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

Per quanto sopra espresso,

DELIBERA

1. **DI RIAPPROVARE** per le motivazioni richiamate in premessa lo schema di Accordo di Programma, allegato n. 1 quale parte integrante, per l'adeguamento del sistema della viabilità comunale di collegamento tra il polo tecnologico di empoli e lo svincolo di empoli est sulla strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno, tra il Comune di Scandicci e la Città Metropolitana di Firenze;
2. **DI DARE ATTO** che alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma procederà il Consigliere delegato Dott. Massimiliano Pescini o Suo delegato;
3. **DI COMUNICARE** il presente atto al Comune di Scandicci;

DELIBERA, altresì

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

Al termine del dibattito il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	13	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	13	Maggioranza richiesta: 7
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	13	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	13	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	13	Maggioranza richiesta: 10

Contrari: nessuno

Favorevoli: 13

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL SINDACO
(Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Vincenzo Del Regno)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”