UFFICIO DEL **COMMISSARIO REGIONALE** **SRT 429 "DI VAL D'ELSA"**	CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Decreto del Commissario

N. 17 del 12/06/2017

Classifica: **010.18.04** Anno **2017** **(6801945)**

Oggetto	**OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SRT 429 "DI VAL D'ELSA" TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO - PIU13 PROGETTO IL COMPLETAMENTO DELLA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON VIA SAMMINITAESE IN LOCALITA' DOGANA NEL COMUNE DI CASTELFIORENTINO**

Ufficio Redattore	**Commissario per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R.T. 429 della Valdelsa**
Riferimento PEG	**92**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Alessandro Annunziati**
Dirigente/Titolare P.O.	**Alessandro Annunziati - Commissario per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R.T. 429 della Valdelsa**

dugsil00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Il Commissario ad acta

RICORDATO CHE:

- con il protocollo di intesa, approvato con delibera della Giunta Regionale n.953 del 9.9.2002, stipulato in data 26.09.2002 tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Provincia di Pisa, Provincia di Siena, i comuni di Castelfiorentino, Certaldo, Empoli e San Miniato sono stati disciplinati tempi, modalità di progettazione e costruzione dell'intervento relativo alla variante S.R.T. n.429 di "Val d'Elsa", tratto Empoli – Castelfiorentino e individuato la Provincia di Firenze quale soggetto al quale affidare la progettazione e la realizzazione dell'opera;
- con decreto n° 95/2005 del 13.06.2005 del Presidente della Regione Toscana, pubblicato sul BURT n. 27 del 06.07.2005, è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.lgs

267/2000 comma 4 e dell'art 10 della L.R. 76/96, l'accordo di programma per la "Realizzazione della variante alla SRT 429 Val D'Elsa tratto Empoli Castelfiorentino", già in precedenza approvato dalla Provincia di Firenze con deliberazione di Giunta n. 111 del 11.04.2005 e ratificato da parte del Comune di Castelfiorentino, con deliberazione CC n. 19 del 28.04.2005, dal Comune di Empoli, con deliberazione C.C. n. 47 del 2.05.2005, dal Comune di Gambassi Terme, con deliberazione C.C. n. 20 del 26.04.2005 e dal Comune di San Miniato, con deliberazione C.C. n. 26 del 10.05.2005;

- in esecuzione del predetto accordo di programma, ed a seguito dell'espletamento di una procedura aperta, con determina dirigenziale n. 897 del 17/05/2007, gli anzidetti lavori sono stati appaltati al R.T.I. SALINI LOCATELLI S.R.L. (capogruppo)/CASTELLI LAVORI S.R.L. (ora ICS GRANDI LAVORI SPA" IN BREVE "ICS S.PA." come da atto dirigenziale n.1385/2012) con il ribasso del 14,106% sull'importo soggetto a ribasso;

PRESO ATTO:

- che con delibera di GP n. 127 del 16/07/2014 è stato adottato il recesso dal contratto di appalto con l'impresa ICS Grandi Lavori Spa, rep. 20956 del 04/03/2008, per la realizzazione del collegamento tra il raccordo autostradale Firenze-Siena e la S.G.C. FI-PI-LI – SR 429 tratto Empoli-Castelfiorentino, secondo quanto previsto dall'art. 134 del D.Lgs. 163/2006;
- che con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 146 del 26/09/2014 e n°133/2015, a seguito del recesso, la Regione Toscana ha individuato il sottoscritto Ing. Alessandro Annunziati quale Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante sopra citata ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, come recepito dalla Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05/11/2014;

VISTO l'esito del collaudo tecnico-amministrativo, come da Certificato di Collaudo emesso in data 10/11/2016 dal Collaudatore Dott. Ing. Giuseppe Padellaro, e della relativa presa d'atto da parte della Città Metropolitana di Firenze con Det. Dir. n. 449 del 22/03/2017;

DATO ATTO:

- che ai sensi del cronoprogramma provvisorio presentato dal Commissario Regionale ed approvato dal Collegio di Vigilanza nella seduta del 25 settembre 2015 si procederà alla realizzazione per Lotti funzionali delle opere di completamento;
- che i lavori di completamento del lotto VI dalla Loc. Brusciana allo svincolo Empoli Centro della SGC FIPILI, affidati con Decreto del Commissario SR 429 n. 31 del 23/09/2016 all'Impresa Esseti s.r.l., sono in fase di completamento;

CONSIDERATA la programmazione della Fase 1, di cui al suddetto cronoprogramma provvisorio presentato dal Commissario Regionale, dove è inserito, tra gli altri, anche l'intervento PIU13 (rotatoria di Dogana) come opera locale di completamento, che sostanzialmente non interferisce con l'asse stradale principale, la cui realizzazione si rende necessaria per la risoluzione di talune problematiche localizzate legate ad interferenze con i pubblici servizi ed il traffico veicolare di viabilità esistenti.

RICHIAMATA la Det. Dir. n. 779 del 17.05.2006 di approvazione del progetto esecutivo redatto dalla Società Technital spa di Verona avente ad oggetto la Variante SRT 429 "di Val d'Elsa" Tratto Empoli - Castelfiorentino – Lotti IV, V e VI;

DATO ATTO CHE:

- successivamente all'approvazione della perizia di variante n.2, a seguito di un confronto con il competente Settore Viabilità della Regione Toscana, il progetto della rotatoria è stato lievemente modificato per adeguarlo alla normative vigenti ed è stato modificato anche in base a:
  - rispetto del corridoio infrastrutturale presente sullo strumento urbanistico del Comune di Castelfiorentino
  - rispetto dei limiti del vincolo preordinato all'esproprio
  - rispetto dell'interferenza con l'argine del fosso scolmatore del Fiume Elsa (nel frattempo realizzato)
  - rispetto degli allargamenti in curva per consentire le manovre dei mezzi pesanti in entrata ed in uscita dalla rotatoria stessa.
- l'adeguamento ai primi tre punti sopraccitati ha comportato anche l'inevitabile modifica della forma planimetrica della rotatoria che da circolare, ha assunto una forma più "allungata", divenendo leggermente ellittica.
- a seguito delle modifiche sopra riportate il progetto della rotatoria di Dogana ha ottenuto nel febbraio 2013 il nulla osta dal parte del competente Ufficio Regionale.
- solo successivamente all'ormai definita, consolidata ed approvata geometria plano-altimetrica finale della rotatoria di Dogana, è emersa una problematica relativa ad un proprietario di terreno oggetto di esproprio. Il sig. Nazzareno Sassaroli, infatti, lamentava l'eccessivo terreno espropriato in corrispondenza del resede antistante la propria abitazione. Per ovviare a tale criticità è stato ritenuto necessario, dunque, fare un'ulteriore variazione all'assetto planimetrico della rotatoria. In realtà con questa ultima modifica è stato variato un solo braccio della rotatoria, quello cioè della deviazione della viabilità secondaria denominata, nel progetto della Variante SRT 429, VS10 (strada comunale – Via Jacopo Chimenti da Empoli).
- la suddetta modifica è stata ulteriormente formalizzata nella comunicazione, datata 07/10/2013 (prot. n. 422380/2013 del 08/10/2013), che il nuovo RUP ha inviato al già citato competente ufficio della Regione Toscana.
- il Settore Viabilità di interesse regionale nella sua risposta del 24/10/2013 prot. n. AOOGRT/272179/O.050.030 ha preso atto degli elaborati relativi alla "rotatoria Dogana" .
- dunque, la suddetta soluzione progettuale del 07/10/2013 risulta essere quella finale e definitiva per l'Ente Appaltante (Città Metropolitana), quella cioè da cui è necessario partire per redigere la revisione e l'aggiornamento del progetto di completamento per renderlo esecutivo e cantierabile per poter così procedere all'esecuzione dell'opera stessa.

- **tutto quanto sopra è riportato in forma più estesa anche nella relazione introduttiva e di sintesi redatta dal sottoscritto Commissario ed allegata agli atti progettuali.**

VISTA, inoltre, l'ulteriore nota del 27/04/2017 trasmessa via p.e.c. dei Signori Sassaroli Nazzareno e Baldoncini Maria Pia, con la quale viene ribadito all'Amministrazione la disagevole utilizzazione della proprietà residua, producendo una soluzione progettuale alternativa sulla base della quale è stato necessario redigere l'aggiornamento del progetto di completamento in questione;

RICHIAMATI i preventivi redatti, in base agli accordi presi con il sottoscritto Commissario, dai vari Enti gestori:

- Preventivo TIM n.853381-P del 24/11/2016 riferito alla pratica n. SP0391656, accettato con Determina Dirigenziale n. 7 del 13/02/2017 del sottoscritto Commissario per l'importo di euro 42.676,89 Iva compresa con imputazione al cap 18445 imp. 20/17 sub 715/17;

- Nota di conferma di Toscana Energia SpA (protocollo Toscana Energia n. 22589 del 14/10/2016), accettata dal sottoscritto Commissario via pec in data 28/11/2016 con comunicazione acquisita in data 28/11/2016 al protocollo della Città Metropolitana di Firenze al n. 0129305.

- Preventivo Acque spa (protocollo Acque SpA n. 0051552/2016 del 16/11/2016, archivio preventivi CT16A0000057) per un importo pari ad euro 7.808,00 Iva compresa.

- Preventivo E-distribuzione spa (protocollo in uscita da E-Distribuzione n 0183361 del 23/03/2017) acquisito al protocollo della Città metropolitana di Firenze al n. 0013668/2017 del 28/03/2017;

sulla base dei quali è stato necessario redigere l'aggiornamento del progetto di completamento in questione;

VISTO che a seguito di specifico schema di convenzione tra la Regione e la Città Metropolitana approvato con D.G.R. N. 1077 del 02-11-2016, la Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Regione Toscana, ha individuato con D.D. n. 4429 del 10/04/2017 il personale regionale per lo svolgimento di attività presso la Città Metropolitana di Firenze per l'intervento relativo alla realizzazione della variante alla strada regionale n. 429 Val D'Elsa tratto Empoli-Castelfiorentino;

RICHIAMATA la tabella riportata nell'allegato A al suddetto D.D. n. 4429 del 10/04/2017 di individuazione del personale regionale in avvalimento presso la Città Metropolitana di Firenze, tra cui sono indicati i seguenti dipendenti della Regione Toscana:

- Ing. Iacopo Mazzoni con funzione di progettista delle opere di completamento;

- Geom. Paolo Andreini con funzione di progettista delle opere di completamento;

DATO ATTO che la revisione e l'aggiornamento progettuale di cui all'oggetto è stata svolta dal personale sopra richiamato;

DATO ATTO che il sottoscritto è il Responsabile del procedimento;

RICHIAMATI, a garanzia della continuità dell'azione amministrativa svolta dalla Provincia di Firenze, rispetto alla Città Metropolitana di Firenze:

- l'art. 1, comma 16 della Legge n. 56 del 7 Aprile 2014 il quale prevede che dal 1 gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;
- le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*"

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DISPONE

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI DARE ATTO** che l'attività di progettazione delle opere denominate "PIU13 – Progetto di completamento della rotatoria all'intersezione con via samminiatese in località Dogana in Comune di Castelfiorentino" è stata svolta dall'Ing. Iacopo Mazzoni e dal Geom. Paolo Andreini per la parte definizione di dettaglio della parte stradale;
2. **DI PRECISARE** che il progetto delle opere di cui trattasi sarà soggetto di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 D.gls 50/2016;
3. **DI INOLTRARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

Firenze **12/06/2017**

Alessandro Annunziati - Commissario per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R.T. 429 della Valdelsa

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"