



DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

**SISTEMAZIONE FRANA IN LOC. POLCANTO
NEL COMUNE DI BORGO SAN LORENZO I LOTTO
INTERVENTI 2 e 3**

DIREZIONE LAVORI

Perizia di variante al progetto esecutivo autorizzato con D.L. n. 756 del 14/09/2014

**Planimetria e sezioni di progetto
barriera stradale-part. costruttivi**

EG14

Nome File:

PROGETTO LOTTO ELABORATO FASE REVISIONE

POC 1 EG 14 4 0

CUP: B67H11003500005

R.U.P.: Arch. Giuseppe Biancamano

DIRETTORE DEI LAVORI E COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:

IMPRESA ESECUTRICE:

ITALBUILD S.R.L.

Ing. Lorenzo Bricchi

DIRETTORI OPERATIVI:

Dot. Geol. Leonardo Ermini

Arch. Anna Brunelli

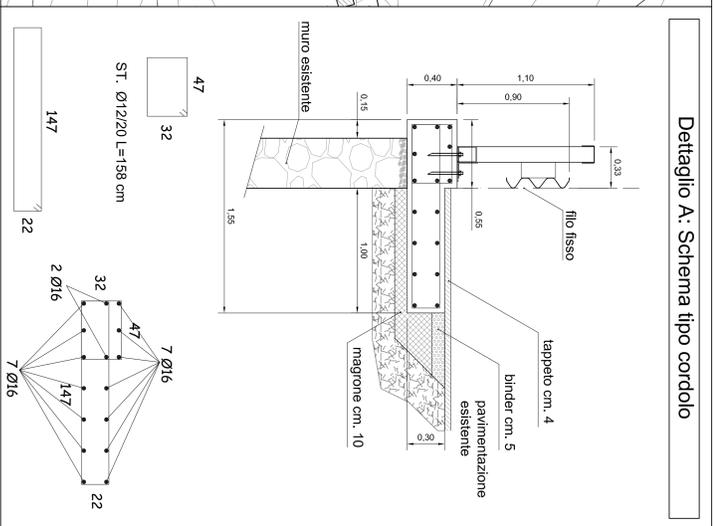
Data: Novembre 2016

Planimetria generale dal km 18+398 al 18+541



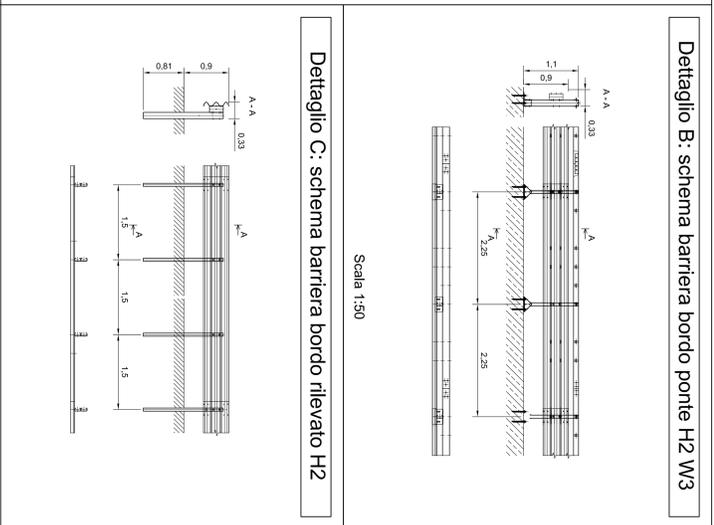
Scala 1:2000

Dettaglio A: Schema tipo cordolo



Scala 1:20

Dettaglio B: schema barriera bordo ponte H2 W3



Scala 1:50

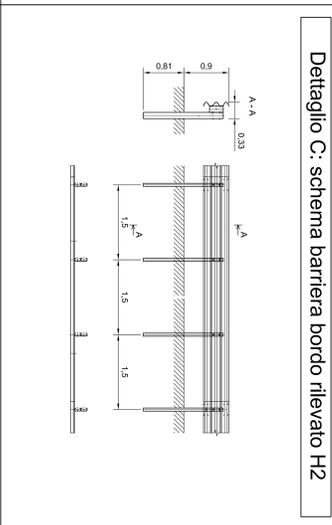
Legenda

	H2 Bordo Laterale (nuova)
	H2 Bordo Laterale (esistente)
	H2 Bordo Ponte (nuova)
	H2 Bordo Ponte (esistente)
<input type="checkbox"/>	Transizione come da dettaglio D

Note generali

A. Le difformità e l'errata natura delle strutture di ancoraggio delle barre di ferro, dovranno essere eliminate e sostituite con dispositivi assenti a riferimento per il progetto. (v. Nota 7 nella sezione Note al Dettaglio C).
B. Le barriere omologate prese a riferimento nel progetto (v. Nota 7 nella sezione Note al Dettaglio C) sono escluse. L'applicazione può, presentando ai sensi di legge il relativo progetto, utilizzare tipologie diverse di barriere omologate che possono garantire prestazioni analoghe secondo i criteri definiti nella relazione di calcolo del presente progetto.
C. Le barriere dovranno essere installate in modo da mantenere il filo lato strada invariato rispetto alla situazione esistente, salvo nei casi, previsti nella presente tavola, in cui sono esplicitamente indicate condizioni diverse.
D. Misure espresse in metri, salvo dove espressamente specificato.

Dettaglio C: schema barriera bordo rilevato H2



Scala 1:50

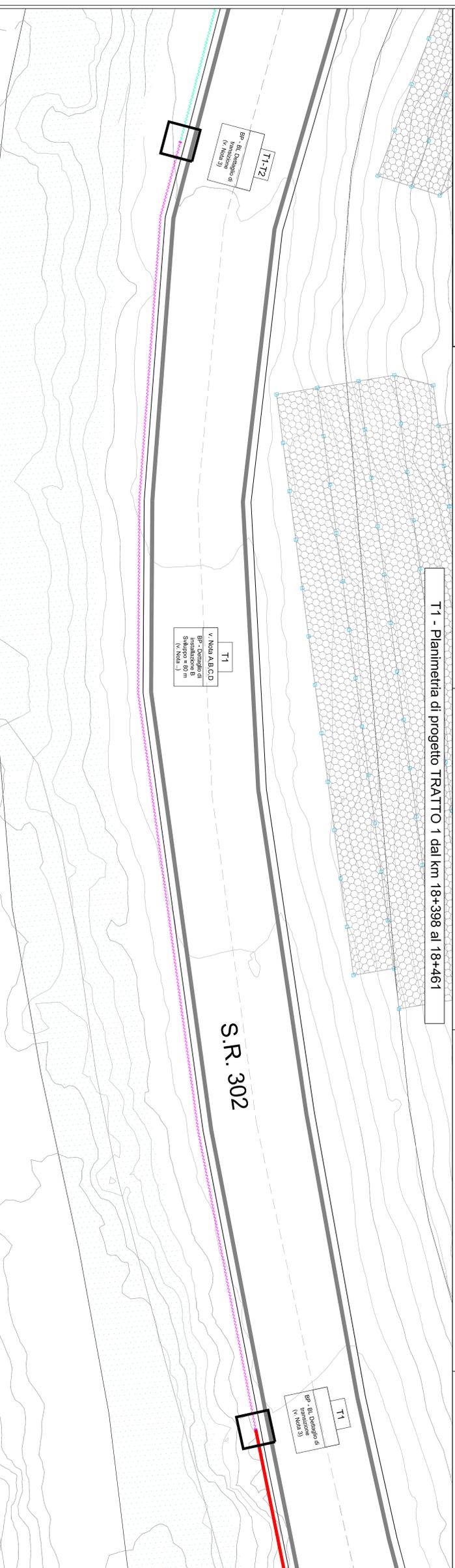
Note

TRATTO	DAL KM.	AL KM.	TIPOLOGIA
	LATO VALLE		
T1	18+461	18+541	Barriera bordo ponte classe H2
T2	18+398	18+461	Barriera bordo laterale classe H2

Note di dettaglio

1. Tutti i valori numerici riportati nella tavola sono riferiti alle barriere tipo:
- Siderrod - Siderrod 231 H2 W3 A - per bordo laterale
- Siderrod - Siderrod 231 H2 W3 B - per bordo ponte
- Siderrod - Siderrod 231 H2 W3 C - per bordo laterale
In caso di utilizzo di barriere di diverso tipo, i valori numerici dovranno essere caratteristiche delle barriere in fornitura.
2. Dettaglio di installazione, valido solo per barriere bordo ponte e bordo laterale strutturalmente collaboranti.
3. Definire la benzina o il termistat da adottare in funzione dell'orientamento del filo paravento.

Dettaglio D: schema transizione barriere BP-BL



T1 - Planimetria di progetto TRATTO 1 dal km 18+398 al 18+461

Scala 1:200

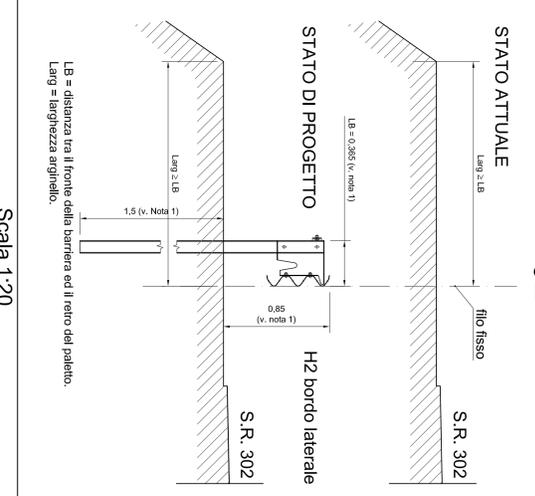
Scala 1:50

T2 - Planimetria di progetto TRATTO 2 dal km 18+461 al 18+541

Scala 1:100

DETTAGLIO E: modalità di installazione barriere H2 BL

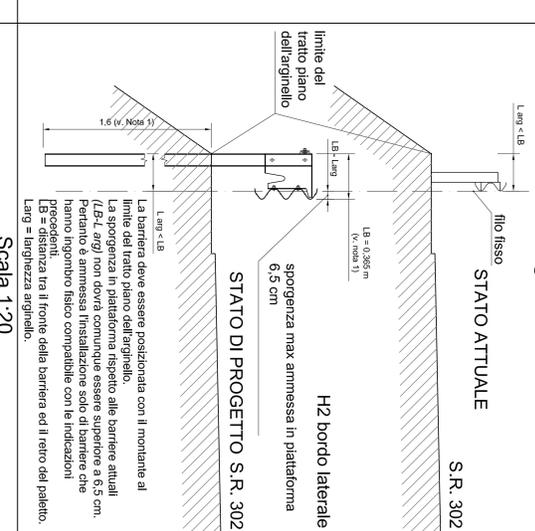
Per Larg \geq LB



Scala 1:20

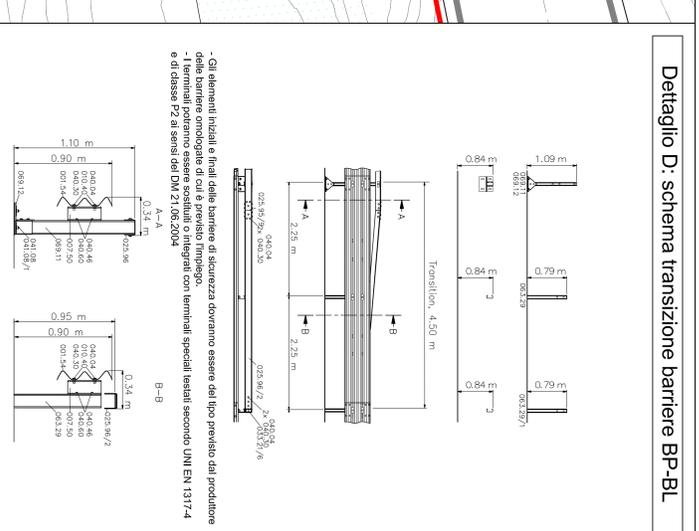
DETTAGLIO F: modalità di installazione barriere H2 BL

Per Larg < LB



Scala 1:20

- Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego.
- I terminali potranno essere sostituiti con terminali speciali secondo UNI EN 1317-4 e di classe 7 e di serie 04 (M2) (v. Nota 3).
A-A



Scala 1:50