

Prot. 6656



## UNIONE COMUNALE DEL CHIANTI FIORENTINO

Barberino Val d'Elsa - Greve in Chianti - San Casciano Val di Pesa - Tavarnelle Val di Pesa

Polizia Locale

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

**NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA PODISTICA AI SENSI DELL'ART. 9 D.Lvo 30.04.1992 nr. 285.**

VISTA l'istanza presentata dal Sig. *Scortichini Agostino presidente ASDD Podistica Valdipesa* intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara podistica denominata **MARATONA DEL CHIANTI** per il giorno 07/05/2017 che interesserà fra l'altro le strade nel Comune di Greve in Chianti,

VISTA la tabella di marcia della gara allegata che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente;

VISTE le disposizioni dell'art. 9 D.Lvo 30.04.1992 nr. 285 e successive modificazioni;

RICHIAMATI gli art. 6 e 7 del D.Lgs 30.04.1992 nr. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 107/2 e 3° e 109/2° del DLgs 18.08.2000 nr. 267;

RITENUTA l'opportunità di consentire il transito della predetta gara sulle strade di competenza del Comune di Greve in Chianti.

### CONCEDE IL NULLA OSTA

al Sig. *ig. Scortichini Agostino presidente ASDD Podistica Valdipesa* ad effettuare lo svolgimento della gara podistica denominata **MARATONA DEL CHIANTI** per il giorno 07/05/2017 che interesserà fra l'altro strade di proprietà del Comune di Greve in Chianti a condizione che vengano osservate sulle medesime strade le seguenti prescrizioni:

- 1) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia;
- 2) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- 3) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità delle strade nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- 4) prima dell'inizio della gara sia dato avviso a tutti i concorrenti circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- 5) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- 6) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara,
- 7) sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, DPR 16.12.1992 nr. 495 ( regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti o podisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x 25 cm., i cartelli costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli dotati di sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad una altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m. I cartelli dovranno permanere sui veicoli

limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione, le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 DPR 16.12.1992 nr. 495;

- 8) Salvo che non sia diversamente disposto, al fine di garantire il rispetto della prescrizione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica - podistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso sia evitato che tra il transito del veicolo di inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- 9) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai partecipanti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale, ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- 10) sia accertato, durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
- 11) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- 12) sia preavvisato l'imminente passaggio dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 DPR. 495/92 e successive modificazioni;
- 13) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze evitando di arrecare danni di natura estetico ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- 14) al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- 15) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle forze dell'ordine, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime di 50 x 50 cm siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea ( o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente e in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- 16) limitatamente ai tratti del percorso che intersecano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;
- 17) copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- 18) salvo che non sia prevista la scorta degli organi di polizia stradale vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti o podisti che partecipano alla gara;
- 19) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- 20) sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando in quanto possibile segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

Resta inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del presente nulla osta.  
Greve in Chianti 24/04/2017

podism...doc

26 APR. 2017



Il Responsabile del Servizio di Polizia Locale

Massimo Zingoni