

Determinazione Dirigenziale

N. 551 del 06/04/2017

Classifica: 010.02.02

Anno 2017

(6788063)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO ALLO STUDIO FB INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA GUARD RAIL NEL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE STRADALI DI PROPRIETÀ DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 21.655,00 (COMPRESO DI E 3.905,00 DI IVA AL 22%). CIG: Z951DE4EC8 - CUP B87H15001720003.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITÀ, LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITÀ E LAVORI PUBBLICI
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Geom. Alessio Landi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITÀ, LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITÀ E LAVORI PUBBLICI

FERCAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2017	16049	.	€ 21.655,00

PREMESSO che:

- con Atto Dirigenziale n. 5213 del 30/12/2015, rettificato con Atto n. 281 del 24/02/2016 è stato disposto tra l'altro di approvare gli elaborati progettuali relativi alla procedura, suddivisa in tre lotti, per la conclusione di tre accordi quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere stradali di proprietà o in uso alla Città Metropolitana di Firenze;
- con Determina Dirigenziale n. 1259 del 07/09/2016 è stata disposta l'aggiudicazione in via definitiva dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere stradali di proprietà o in uso alla Città Metropolitana di Firenze, lotto 1;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1828 del 28/11/2016 è stato approvato il progetto n. 3 di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità stradale della zona di manutenzione n. 1 della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATO l'art. 2 del D.M. del 18 febbraio 1993 n. 223 il quale prevede al comma 1 che:

“I progetti esecutivi relativi alle strade pubbliche extraurbane ed a quelle urbane con velocità di progetto maggiore o uguale a 70 km/h devono comprendere un apposito allegato progettuale, completo di relazione motivata sulle scelte, redatto da un ingegnere, riguardante i tipi delle barriere di sicurezza da adottare, la loro ubicazione e le opere complementari connesse (fondazione, supporti, dispositivi di smaltimento delle acque, ecc.), nell'ambito della sicurezza stradale”.

DATO ATTO che si rende necessario integrare il progetto esecutivo approvato con determinazione n. 1828/2017 con apposito allegato progettuale redatto da un ingegnere al fine di procedere all'installazione delle barriere di sicurezza;

DATO ATTO ALTRESI' che il 31/01/2017 si è conclusa, con esito negativo, la ricognizione interna per l'individuazione di personale idoneo a svolgere l'incarico di progettazione di barriere di sicurezza stradali;

PRECISATO che la progettazione si articolerà nelle seguenti fasi:

- Progettazione esecutiva delle barriere di sicurezza guard rail del tipo H2 Bordo Ponte ed H2 Bordo Rilevato;
- Progettazione/dimensionamento esecutivo della struttura di ancoraggio in c.a.;
- Progettazione barriera di sicurezza di ponti-ponticelli;

RICHIAMATI:

- l'art 216 del d. lgs 50/2016, in materia di Disposizioni transitorie e di coordinamento al comma 9 che dispone quanto segue: “*Fino all'adozione delle linee guida previste dall'articolo 36, comma 7,*

l'individuazione degli operatori economici avviene tramite indagini di mercato effettuate dalla stazione appaltante mediante avviso pubblicato sul proprio profilo del committente per un periodo non inferiore a quindici giorni, specificando i requisiti minimi richiesti ai soggetti che si intendono invitare a presentare offerta, ovvero mediante selezione dai vigenti elenchi di operatori economici utilizzati dalle stazioni appaltanti, se compatibili con il presente codice.”;

- le linee guida, attuative del nuovo Codice degli appalti, adottate dall'ANAC il 09/07/2016, relative alle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, alle indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici;
- il parere del Consiglio di Stato n. 1903 del 13/09/2016 come richiesto dal Presidente dell'ANAC con nota n. 103698 del 04/07/2016 sull'impatto delle linee guide;
- le linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- le linee guida n.1, attuative del Nuovo Codice degli Appalti adottate dall'ANAC il 14/09/2016 recante “indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”.

RICHIAMATA la DD. n. 2133/2016 con cui si affidavano alla Ditta Sigma le prove di laboratorio per un importo di € 48.678,00 IVA compresa;

PREMESSO che:

- l'Amministrazione intende procedere all'affidamento del servizio con procedura già espletata in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) all'indirizzo <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>;
- con lettera prot. n. 12279/2017 del 20 Marzo 2017, inviata tramite la piattaforma START, sono stati invitati a presentare domanda di partecipazione alla procedura :
 - Studio ACS Ingegneri di Prato;
 - Ing. Massimiliano Cecconi di Scandicci;
 - Studio BFIngegneria di Firenze;

PRECISATO che entro il termine perentorio delle ore 13,00 del 30 Marzo 2017, hanno presentato offerta:

- Ing. Massimiliano Cecconi con sede in Via M.A. Martini, 8/A – Scandicci- C.F.: CCCMSM70P07D612F – P.IVA 05114570483 per un importo di € 18.200,00 al netto dell'IVA;
- ACSIngegneri con sede in Via Catani, 28/C – 59100 Prato – C.F. e P.IVA 02002430979 per un importo di € 18.000,00 al netto dell'IVA;

- BFingegneria con sede in Via Vasco De Gama, 89 – 50127 Firenze – C.F. e P.IVA 05593300485 per un importo di € 17.750,00 al netto dell'IVA;

ATTESTATA la congruità del preventivo di spesa che quest'ultima ha rimesso per il servizio di progettazione di barriere di sicurezza stradali mediante procedura di affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 18/04/2016 n. 50, essendo l'importo dell'incarico pari ad € 17.750,00 e pertanto inferiore ad € 40.000,00;

ATTESO che la Direzione Gare, Contratti, Espropri ha provveduto, a norma dell'art. 43 del D.P.R. 445/2000 e, senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti (art. 71 del predetto D.P.R. 445/2000), in relazione all'aggiudicazione delle procedure in oggetto alla verifica delle autocertificazioni presentate e dell'attestazione, in merito all'assunzione da parte dell'affidatario, di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla legge 136/2010;

DATO ATTO che la predetta Direzione, ha verificato:

- la regolarità contributiva degli Ingegneri Simone Faelli e Bernardo Baccani dello Studio BFingegneria e precisamente:

- Certificato Regolarità Contributiva Inarcassa Ing. Simone Faelli prot. n. 340367 del 04/04/2017;
- Certificato Regolarità Contributiva Inarcassa Ing. Bernardo Baccani prot. n. 340400 del 04/04/2017;

- l'iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Firenze dell'Ing. Simone Faelli con il numero A 4668 e dell'Ing. Bernardo Baccani con il Numero A 4407;

- l'assenza di annotazioni ostative a carico dello Studio, in data 04/04/2017, sul Casellario Informatico dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici;

RITENUTO di dover disporre in via d'urgenza l'esecuzione del servizio per la progettazione di barriere di sicurezza guard rail della zona 1 delle opere stradali di proprietà o in uso alla Città Metropolitana di Firenze dando atto che tale esecuzione, ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 12, del D. Lgs. 50/2016 può essere avviata nelle more della stipula contrattuale in quanto la procedura di scelta del contraente non è avvenuta mediante pubblicazione di un bando di gara e può altresì prescindere, sempre per il suo carattere di urgenza, dall'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva;

DATO ATTO che l'importo del relativo onorario ammonta ad € 17.750,00 a cui dovrà essere aggiunta l'IVA nella misura del 22%, come evidenziato nel seguente quadro economico:

- Onorario complessivo	€ 17.750,00
- IVA 22%	<u>€ 3.905,00</u>
Totale	€ 21.655,00

ATTESO che le risorse relative al presente affidamento trovano copertura all'interno delle somme a

disposizione del quadro economico dell'opera alla voce "spese tecniche", debitamente aggiornato come segue:

NATURA	VOCI	PROGETTO	NUOVI IMPORTI	VARIAZIONI
SOMME A BASE D'APPALTO	A1 Importo dei lavori	€ 6.461.132,04	€ 6.461.132,04	€ 0,00
	A2 Oneri della sicurezza	€ 171.437,70	€ 171.437,70	€ 0,00
	Importo a base d'appalto (A1 – A2)	€ 6.289.694,34	€ 6.289.694,34	€ 0,00
	a detrarre ribasso d'asta 45,45%	€ 2.858.666,08	€ 2.858.666,08	
A) IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 3.602.465,96	€ 3.602.465,96	€ 0,00
SOMME A DISPOSIZIONE	B1: imprevisti	€ 64.611,32	€ 64.611,32	€ 0,00
	B2: spese tecniche relativamente a: incentivi 1,8%	€ 116.300,38	€ 116.300,38	€ 0,00
	Spese tecniche (incarichi, prove di laboratorio ecc.)	€ 152.718,72	€ 82.385,72	-€ 70.333,00
	Prove lab.Ditta Sigma-Det.2133/16	€ 0,00	€ 48.678,00	€ 48.678,00
	Barriere Strad./BFIngegneria Pres. Det.	€ 0,00	€ 21.655,00	€ 21.655,00
	B3: importo IVA 22% sui lavori	€ 792.542,55	€ 792.542,55	€ 0,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.126.172,95	€ 1.126.172,95	€ 0,00
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 4.728.638,89	€ 4.728.638,89	€ 0,00

PRECISATO che l'importo complessivo pari ad € 21.655,00 potrà essere finanziato con fondi desunti dal Capitolo 16049 FPV del Bilancio 2017, impegno 312/2017;

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis del D.Lgs. 09/04/2008 n. 81 e s.m.i., trattandosi di servizio di natura intellettuale, non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), fermo restando l'obbligo per il Datore di Lavoro Committente ed il Lavoratore Autonomo di garantire, in ogni caso, l'attività di cooperazione e coordinamento fra di essi in conformità a quanto previsto dal comma anzidetto;

VISTI:

- l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 secondo cui “Fermo restando quanto previsto dagli [articoli 37 e 38](#) e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35](#), secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta”;

- l'art. 71 comma 1 del D.P.R. 445/2000, per cui “le amministrazioni procedenti sono tenute ad effettuare idonei controlli, anche a campione, e in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive di cui agli articoli 46 e 47”;

PRECISATO che l'affidamento in oggetto è individuato dal seguente codice **CIG: Z951DE4EC8** e dal **CUP B87H15001720003**;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del Procedimento stesso ed in capo al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante

codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

VISTI:

- ☐ la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 6 del 11.01.2017 di approvazione del Piano esecutivo di gestione provvisorio 2017;
- ☐ la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 5 del 11.01.2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017;
- ☐ il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 72 del 31/12/2015 che conferisce al dott. Otello Cini l'incarico della Direzione "Gare, Contratti ed Espropri" con decorrenza 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;
- ☐ il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 70 del 31/12/2015 che conferisce all'ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità, LL.PP. Protezione Civile, Forestazione e Gestione Immobili" con decorrenza dal 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;

VISTI:

- ☐ gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- ☐ il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) di affidare** direttamente allo Studio Associato BFingegneria con sede in Via Vasco De Gama, 89 – 50127 Firenze – C.F. e P.IVA 05593300485, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A) del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 14 comma 1 lettera jj) del Regolamento Provinciale dei Contratti, l'esecuzione del servizio già espresso in narrativa;
- 2) di subimpegnare** a favore dello Studio Associato BFingegneria l'importo di € 21.655,00 sul capitolo Capitolo 16049 FPVdel Bilancio 2017, impegno 312/2017;
- 3) di dare atto** che ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a), punto 2 del Decreto 01/07/2009 n. 78, convertito con modificazioni nella Legge 03/08/2009 n. 102, la spesa è compatibile con gli stanziamenti di bilancio;
- 4) di precisare** che il contratto sarà stipulato mediante disciplinare d'incarico come da allegato;

- 5) **di dare atto** che la spesa di cui al presente provvedimento sarà esigibile nel 2017;
- 6) **di dare atto** che il RUP del presente affidamento è il Geom. Alessio Landi;
- 7) **di comunicare** il presente atto al RUP e al Direttore dei lavori;
- 8) **di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;
- 9) **di dare atto** altresì che si procede alla pubblicazione prevista dall'art. 1, comma 32 della Legge n. 190/2012 e dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 relativa ai dati degli aggiudicatari del presente affidamento.

Firenze 06/04/2017

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' ,
LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E
GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E
LAVORI PUBBLICI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”