



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO  
AREA TERRITORIALE

*Firenze, 18/04/2017*

POSTA INTERNA  
Prot. n.639 del 19/04/2017  
Cl. 010.22.

**AIP** Ufficio Sport della Città Metropolitana di Firenze

**Oggetto:** Gara ciclistica denominata “1° Memorial Enzo Tomberli” in programma per il giorno 30/04/2017. Nulla Osta al transito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada ( D. Leg.vo n° 285 del 30/04/92 e succ. mod.) e relativo Regolamento.

In riferimento alla richiesta del 03/04/2017 da parte dell'Ufficio Sport della Città Metropolitana di Firenze, per autorizzare il transito della manifestazione in oggetto sulla viabilità di ns. Competenza, prevista per il giorno 30/04/2017 si esprime il seguente

## NULLA OSTA

da parte dell' Ufficio Tecnico di questa Amministrazione, riguardo la seguente percorrenza, desunta dalla documentazione inviata, posta in ambito territoriale nel Comune di Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Firenze :

- **S.R. 66** “Pistoiese”;
- **S.P. 5** “Lucchese per Prato”

alle seguenti prescrizioni:

1. durante l'intero svolgimento della manifestazione dovrà essere assicurata la continuità del transito, rispettando scrupolosamente tutte le norme vigenti sulla circolazione e la tutela della strada, sotto la sorveglianza del Corpo di Polizia Municipale del Comune competente per territorio e/o degli altri organi di Polizia preposti;
2. l'eventuale chiusura temporanea della viabilità provinciale, dovrà essere disposta dagli organi di Polizia della Strada o di Polizia Municipale, con particolare attenzione al transito di mezzi preposti ai servizi di urgenza e di emergenza;
3. Particolare attenzione dovrà essere rivolta, in generale, alla segnaletica di pericolo e di limitazione di velocità che può risultare installata presso vari tratti deformati nell'ambito delle percorrenze di cui sopra od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;
4. La Società organizzatrice dovrà:
  - a. porre particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati nell'ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;
  - b. disporre, ed immediatamente rimuovere al termine della manifestazione, apposite segnalazioni e/o protezioni in corrispondenza di: curve a limitato raggio, strettoie, deformazioni del piano viabile, incroci e ponticelli, e tutto quanto possa costituire pericolo, per salvaguardare l'incolumità dei partecipanti alla manifestazione e del pubblico, così da escludere i tratti pericolosi dal percorso di manifestazione;

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055 2760713  
fax 055 2760788  
michele.rosi@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

POSIZIONE ORGANIZZATIVA  
GLOBAL SERVICE RETE  
VIARIA METROPOLITANA



- c. segnalare in loco, mediante transennatura o movieri, a cura del vostro personale, i tratti di strada ammalorati;
- d. provvedere al termine della manifestazione, a rimuovere tutti i cartelli provvisori, eventualmente apposti su pali della segnaletica stradale;

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

**La P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana**  
Ing. Michele Rosi

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".*