CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitano

N. 18 del 09/03/2017

Classifica: **010.02.02** **(6782092)**

Oggetto **ACCORDO TRA REGIONE TOSCANA - CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FUCECCHIO E COMUNE DI SAN MINIATO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SRT 436 DALLA LOCALITA'SAN PIERINO IN COMUNE DI FUCECCHIO ALL'INTERSEZIONE CON VIA MARCONI IN COMUNE DI SAN MINIATO.**

Ufficio proponente	**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI**
Dirigente/ P.O	
Relatore	**SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE**
Consigliere delegato	**PESCINI MASSIMILIANO**

Presiede: **BARNINI BRENDA**

Segretario: **DEL REGNO VINCENZO**

Il giorno **9 Marzo 2017** il **Consiglio Metropolitano di Firenze** si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI -PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

ALBANESE BENEDETTA	PAOLIERI FRANCESCA
BARNINI BRENDA	PESCINI MASSIMILIANO
BASSI ANGELO	RAVONI ANNA
CECCARELLI ANDREA	SEMPLICI MARCO
FALLANI SANDRO	
FOSSI EMILIANO	
LAZZERINI RICCARDO	
MANNI ALESSANDRO	
MONGATTI GIAMPIERO	
PALANTI MATTEO	

E assenti i Sigg.ri:

BIAGIOLI ALESSIO COLLESEI STEFANIA FALORNI ALESSIO LAURIA DOMENICO ANTONIO NARDELLA DARIO

Su proposta del Consigliere delegato Massimiliano Pescini

Il Consiglio Metropolitano

PREMESSO CHE:

- con il D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 sono state conferite funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 59/97 e ss.mm.ii;
- la Regione Toscana con Deliberazione del Consiglio Regionale 19.12.2000, n. 274, in attuazione del D.Lgs. 112/1998, ha individuato la S.R. n° 436 "Francesca" come appartenente al demanio regionale;
- in attuazione della Legge 7 aprile 2014, n. 56 che ha istituito la Città Metropolitana di Firenze che dal 1 gennaio 2015, ha assunto le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, la L.R. 3.03.2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7.04.2014 n. 56", all'art. 2, comma 4, dal 1 gennaio 2016, attribuisce alla Regione la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade regionali, programmate dalla Regione e indicate nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), lasciando alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze le competenze in materia di gestione e manutenzione delle strade regionali;
- gli art. 22 e 23 della L.R. 1.12.1998 n. 88, di attuazione del capo VI (viabilità) del D.lgs. 112/98, come modificati dalla LR 22/2015, individuano le funzioni della Regione e delle Province in materia di strade regionali; in particolare riservano alla Regione la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade regionali, programmate dalla Regione e indicate nel PRIIM, e attribuiscono alle Province le funzioni di gestione, e manutenzione delle strade regionali;
- i rapporti fra Regione e Città Metropolitana per l'attuazione degli interventi sul territorio regionale sono disciplinati dal Regolamento Regionale approvato con DPGR n° 41/R del 2004;

CONSIDERATO CHE:

- ANAS ha recentemente completato i lavori relativi alla realizzazione dell'opera denominata "Variante di Fucecchio tra la Strada Provinciale Pisana (SP11) e San Pierino";

- è in corso di redazione il verbale di consegna definitiva da parte di ANAS alla Regione Toscana della suddetta viabilità, la cui gestione sarà affidata alla Città Metropolitana di Firenze ai sensi della LR 88/98; nel medesimo verbale di consegna, come concordato con la Provincia di Firenze nella riunione tenutasi presso gli uffici regionali in data 4/07/2014, il tratto della SP 11 di collegamento tra la nuova opera realizzata da ANAS e la SRT 436 a Nord del centro abitato di Fucecchio sarà passato in proprietà dalla Città Metropolitana di Firenze alla Regione Toscana, cosicché tale tratto assieme al nuovo tratto realizzato da ANAS costituirà di fatto variante est alla SRT 436 al centro abitato di Fucecchio;
- dalla località San Pierino verso Nord, di fatto, è presente una viabilità di scorrimento con elevati requisiti di sicurezza che consente di bypassare il centro abitato di Fucecchio;
- dall'intersezione con Via Marconi in Comune di San Miniato, tratto terminale del viadotto di svincolo della SGC FI-PI-LI, fino alla località San Pierino in Comune di Fucecchio, la SRT 436 presenta, allo stato attuale, una larghezza inadeguata rispetto ai volumi di traffico e non rispetta gli standard di sicurezza;
- nel 2006 il Circondario Empolese Valdelsa e, successivamente, nel 2007 il Settore Viabilità di Interesse Regionale hanno redatto uno studio di fattibilità relativo all'adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 nel sopraindicato tratto;
- la messa in sicurezza del tratto della S.R.T. 436 compreso tra il viadotto di svincolo della FI-PI-LI e la località San Pierino consentirebbe un collegamento fluido e sicuro tra il centro abitato di Fucecchio e la SGC FI-PI-LI;
- con nota del 29 ottobre 2014, il Comune di Fucecchio ha evidenziato la valenza strategica della messa in sicurezza della SRT 436 su tale tratto, ricordando che l'opera risulta di primaria importanza anche perché collega Fucecchio e i centri sulla riva destra dell'Arno alla stazione ferroviaria di San Miniato e perché coincide, per l'intero tratto, col tracciato della via Francigena, percorsa ogni giorno da decine di pellegrini che da Fucecchio transitano verso San Miniato e la Valdelsa; nella medesima nota il Comune ha precisato che il completamento dell'opera per la messa in sicurezza della strada comporta esclusivamente l'allargamento della sede stradale per circa 550 mt e la creazione di una pista ciclopedonale con costi stimati in circa € 900.000,00;
- L'intervento di che trattasi è previsto dal piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) istituito con L.R. 55/2011 e approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, tra gli interventi inseriti nel protocollo del 5/2/2010 (DGR 93/2010) e non ancora finanziati (tabella 4.20);
- il Comune di Fucecchio ha manifestato la volontà di redigere la progettazione di fattibilità tecnico-economica (art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016) dell'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 in località San Pierino;

VALUTATO di dover procedere all'approvazione dello schema di Accordo (allegato 1 alla presente deliberazione) al fine di dare mandato al Comune di Fucecchio di redigere il progetto di fattibilità tecnico-economica per la messa in sicurezza della SRT 436 in località San Pierino, relativamente al tratto della SRT 436;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000, dal Responsabile della Direzione Viabilità LL.PP., Forestazione, Protezione Civile e Gestione Immobili in ordine alla regolarità tecnica;

RITENUTO di non dover richiedere il parere in ordine alla regolarità contabile in quanto l'opera in oggetto non comporta alcun onere per l'amministrazione;

RICHIAMATE le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana che all'art. 1 prevedono che "la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze";

VISTI:

- il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di Programma;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

Per quanto sopra espresso,

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** lo schema (allegato 1) di Accordo "tra Regione Toscana – Città metropolitana di Firenze – Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della srt 436 dalla localita' San Pierino in comune di Fucecchio all'intersezione con Via Marconi in Comune di San Miniato**.**
2. **DI DARE ATTO** della competenza del Dirigente della Direzione Viabilità, LLPP, Protezione Civile, Forestazione e Gestione Immobili Ing. Carlo Ferrante, alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma allegato al presente atto.

DI DICHIARARE: l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

Al termine del dibattito la Vice Sindaco pone in votazione il su riportato schema di Delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 14

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 14 Maggioranza richiesta: 8

Contrari: nessuno

Favorevoli: 14

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera la Vice Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 14

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 14 Maggioranza richiesta: 10

Contrari: nessuno

Favorevoli: 14

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000.

IL VICE SINDACO
(Brenda Barnini)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Vincenzo Del Regno)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet http://attionline.cittametropolitana.fi.it/"