

ACCORDO

**TRA REGIONE TOSCANA – CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE –
COMUNE DI FUCECCHIO E COMUNE DI SAN MINIATO PER LA REDAZIONE
DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SRT
436 DALLA LOCALITA' SAN PIERINO IN COMUNE DI FUCECCHIO
ALL'INTERSEZIONE CON VIA MARCONI IN COMUNE DI SAN MINIATO.**

PREMESSO CHE:

- con il D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 sono state conferite funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 59/97 e ss.mm.ii;
- la Regione Toscana con Deliberazione del Consiglio Regionale 19.12.2000, n. 274, in attuazione del D.Lgs. 112/1998, ha individuato la S.R. n° 436 “Francesca” come appartenente al demanio regionale;
- in attuazione della Legge 7 aprile 2014, n. 56 che ha istituito la Città Metropolitana di Firenze che dal 1 gennaio 2015, ha assunto le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, la L.R. 3.03.2015, n. 22, “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7.04.2014 n. 56”, all’art. 2, comma 4, dal 1 gennaio 2016, attribuisce alla Regione la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade regionali, programmate dalla Regione e indicate nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), lasciando alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze le competenze in materia di gestione e manutenzione delle strade regionali;
- gli art. 22 e 23 della L.R. 1.12.1998 n. 88, di attuazione del capo VI (viabilità) del D.lgs. 112/98, come modificati dalla LR 22/2015, individuano le funzioni della Regione e delle Province in materia di strade regionali; in particolare riservano alla Regione la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade regionali, programmate dalla Regione e indicate nel PRIIM, e attribuiscono alle Province le funzioni di gestione, e manutenzione delle strade regionali;
- i rapporti fra Regione e Città Metropolitana per l’attuazione degli interventi sul territorio regionale sono disciplinati dal Regolamento Regionale approvato con DPGR n° 41/R del 2004;

CONSIDERATO CHE:

- ANAS ha recentemente completato i lavori relativi alla realizzazione dell'opera denominata "Variante di Fucecchio tra la Strada Provinciale Pisana (SP11) e San Pierino";
- è in corso di redazione il verbale di consegna definitiva da parte di ANAS alla Regione Toscana della suddetta viabilità, la cui gestione sarà affidata alla Città Metropolitana di Firenze ai sensi della LR 88/98; nel medesimo verbale di consegna, come concordato con la Provincia di Firenze nella riunione tenutasi presso gli uffici regionali in data 4/07/2014, il tratto della SP 11 di collegamento tra la nuova opera realizzata da ANAS e la SRT 436 a Nord del centro abitato di Fucecchio sarà passato in proprietà dalla Città Metropolitana di Firenze alla Regione Toscana, cosicché tale tratto assieme al nuovo tratto realizzato da ANAS costituirà di fatto variante est alla SRT 436 al centro abitato di Fucecchio;
- dalla località San Pierino verso Nord, di fatto, è presente una viabilità di scorrimento con elevati requisiti di sicurezza che consente di bypassare il centro abitato di Fucecchio;
- dall'intersezione con Via Marconi in Comune di San Miniato, tratto terminale del viadotto di svincolo della SGC FI-PI-LI, fino alla località San Pierino in Comune di Fucecchio, la SRT 436 presenta, allo stato attuale, una larghezza inadeguata rispetto ai volumi di traffico e non rispetta gli standard di sicurezza;
- nel 2006 il Circondario Empolese Valdelsa e, successivamente, nel 2007 il Settore Viabilità di Interesse Regionale hanno redatto uno studio di fattibilità relativo all'adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 nel sopraindicato tratto;
- la messa in sicurezza del tratto della S.R.T. 436 compreso tra il viadotto di svincolo della FI-PI-LI e la località San Pierino consentirebbe un collegamento fluido e sicuro tra il centro abitato di Fucecchio e la SGC FI-PI-LI;
- con nota del 29 ottobre 2014, il Comune di Fucecchio ha evidenziato la valenza strategica della messa in sicurezza della SRT 436 su tale tratto, ricordando che l'opera risulta di primaria importanza anche perché collega Fucecchio e i centri sulla riva destra dell'Arno alla stazione ferroviaria di San Miniato e perché coincide, per l'intero tratto, col tracciato della via Francigena, percorsa ogni giorno da decine di pellegrini che da Fucecchio transitano verso San Miniato e la Valdelsa; nella medesima nota il Comune ha precisato che il completamento dell'opera per la messa in sicurezza della strada comporta esclusivamente l'allargamento della sede stradale per circa 550 mt e la creazione di una pista ciclopedonale con costi stimati in circa € 900.000,00;
- L'intervento di che trattasi è previsto dal piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) istituito con L.R. 55/2011 e approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, tra gli interventi inseriti nel protocollo del 5/2/2010 (DGR 93/2010) e non ancora finanziati (tabella 4.20);

- il Comune di Fucecchio ha manifestato la volontà di redigere la progettazione di fattibilità tecnico-economica (art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016) dell'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 in località San Pierino;

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - OGGETTO

Con il presente accordo le Parti danno mandato al Comune di Fucecchio di redigere il progetto di fattibilità tecnico-economica per la messa in sicurezza della SRT 436 in località San Pierino, relativamente al tratto della SRT 436 evidenziato nell'Allegato 1.

Art. 2 - IMPEGNI DELLE PARTI

Con il presente accordo le Parti, in relazione alla progettazione di fattibilità tecnico-economica, assumono i seguenti impegni:

- 1- il Comune di Fucecchio si impegna:
 - a- ad adeguare, perfezionare e sviluppare, per quanto necessari, la progettazione di fattibilità tecnico-economica, entro il _____ e ad approvarla mediante conferenza dei servizi che ne acclari la fattibilità, ottenendo tutti i nulla osta, pareri e prescrizioni o altri atti comunque denominati in relazione alla compatibilità dell'opera con i vincoli di limitazione d'uso del territorio;
- 2- la Regione Toscana si impegna:
 - a- a fornire la documentazione dello studio di fattibilità citato in premessa in formati editabili per lo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnico-economica;
 - b- ad esaminare la soluzione progettuale che verrà redatta, per quanto di propria competenza, anche tenuto conto dell'acquisizione delle competenze in materia di progettazione e realizzazione di opere su strade regionali, ai sensi della LR 22/2015.

Art. 3 - RINVIO AD ACCORDO DI PROGRAMMA

Con il presente accordo le Parti si impegnano altresì, sulla base:

- degli esiti della conferenza dei servizi di cui al punto 1, lettera a-;
- della programmazione regionale sulla viabilità regionale;

- dell'importo complessivo dell'opera che sarà stimato nel progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al precedente articolo, tenendo anche conto delle prescrizioni che potranno essere emanate dai Soggetti invitati alla conferenza dei servizi di cui al precedente articolo 2, punto 1 lettera a-;
- delle programmazioni finanziarie di spesa necessarie al fine del rispetto delle norme finanziarie vigenti;

a verificare le condizioni organizzative e finanziarie, nel corso dell'anno 2017/2018/2019, per la sottoscrizione di un Accordo di Programma, con l'individuazione delle risorse necessarie che consentano il completamento della progettazione e la realizzazione dell'opera.

Art. 4 - VIGENZA DELL'ACCORDO

Il presente accordo approvato dalle Parti con le seguenti relative deliberazioni: Delibera della Giunta Regionale n° ____ del ____; Delibera della Giunta della Città Metropolitana di Firenze n° ____ del ____; Delibera della Giunta Comunale di Fucecchio n° ____ del ____; Delibera della Giunta Comunale di San Miniato n° ____ del ____; acquista efficacia alla data della stipula fra gli enti interessati.

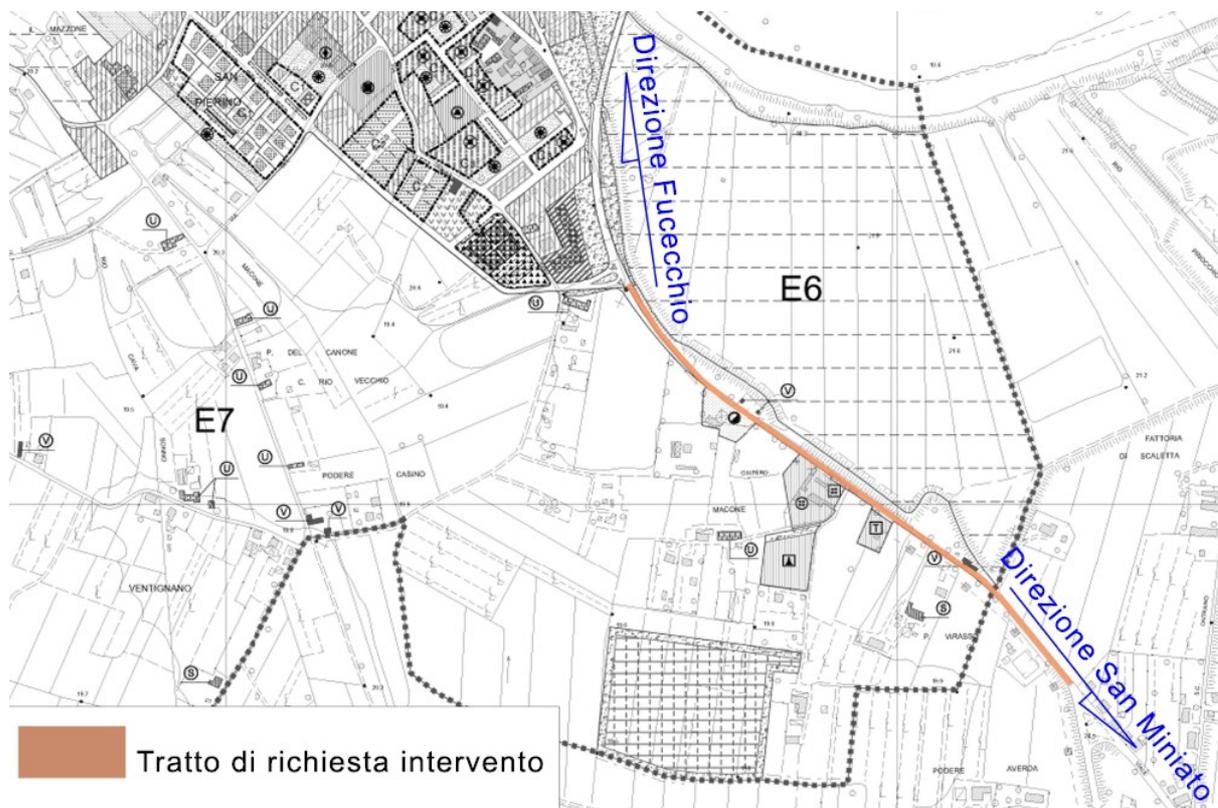
LA REGIONE TOSCANA

LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

IL COMUNE DI FUCECCHIO

IL COMUNE DI SAN MINIATO

All. 1: Cartografia con indicazione del tratto della SRT 436 relativamente al quale il Comune di Fucecchio svilupperà il progetto di fattibilità tecnico-economica per l'adeguamento e messa in sicurezza.



All. 2: Elenco elaborati dello studio di fattibilità redatto dalla Regione Toscana, per la lunghezza di circa 850 metri, quale base di partenza per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, che sarà più specificatamente riferito al tratto di strada indicato dal Comune di Fucecchio nella nota richiamata in premessa.

TAV	TIPO	n°	SCALA	DESCRIZIONE
REL	GEN	1		RELAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'
DIS	GEN	2	2000	COROGRAFIA
DIS	GEN	3	2000	INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO
				PROGETTO STRADALE : ADEGUAMENTO DALLA LOC. SAN PIERINO ALL'INTERSEZIONE CON VIALE MARCONI COMUNE DI FUCECCHIO E SAN MINIATO
DIS	TRA	1	VARIE	PLANIMETRIA - PROFILO LONGITUDINALE - VERIFICA CRITERI COMPOSITIVI DEL TRACCIATO
DIS	TRA	2	VARIE	DIAGRAMMA DELLE VISIBILITA', DELL'ARRETRAMENTO DEGLI OSTACOLI, DELLE VELOCITA' COMPATIBILI
DIS	TRA	3	VARIE	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E VERIFICHE, DIAGRAMMA DI VISIBILITA' PER IL SORPASSO
DIS	TRA	4	200	SEZIONI
				IDRAULICA
DIS	IDRA	1	10000	VINCOLISTICA IDRAULICA
				INSERIMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
DIS	SFA	1	2000	SISTEMAZIONE A VERDE: PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO