



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 550 del 14/03/2017

Classifica: 010.16.54

Anno 2017

(6782639)

Oggetto

S.P. n° 54 “Dei Bosconi” - Istituzione di un senso unico alternato regolato a vista, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, per il restringimento della carreggiata, dal km 3+350 al km 3+550 circa, nel Comune di Fiesole (FI), dalle ore 12:00 dal giorno 14/03/2017 con orario 00.00/24.00.

Ufficio Proponente

PR_P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA

Riferimento PEG

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Ing. Michele Rosi

Dirigente/Titolare P.O.

**ROSI MICHELE - P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA
METROPOLITANA**

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di ordinanza del Sig. Andrea Cardile per conto dell'Impresa AVR Spa, trasmessa via e-mail in data 13/03/2017, con la quale si chiede l'istituzione di un senso unico alternato regolato a vista, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, per il restringimento della carreggiata sulla S.P. n° 54 “Dei Bosconi” dal km 3+350 al km 3+550 circa, nel Comune di Fiesole (FI), dalle ore 12:00 dal giorno 14/03/2017 con orario 00.00/24.00;
- Considerato che detta limitazione si rende indispensabile per garantire la sicurezza al transito veicolare causa cedimento di muro si sottoscarpa;
-

Visto che detti lavori vengono eseguiti nell'ambito dell'appalto di gestione e manutenzione di una parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze affidata con Determinazione Dirigenziale n. 2436 del 28/12/2011;

- Preso atto che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'impresa AVR Spa, con sede in Roma, Via F. Tensi 116, esecutrice dei lavori;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l'art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- **l'istituzione di un senso unico alternato regolato a vista, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, per il restringimento della carreggiata sulla S.P. n° 54 "Dei Bosconi" dal km 3+350 al km 3+550 circa, nel Comune di Fiesole (FI), dalle ore 12:00 dal giorno 14/03/2017 con orario 00.00/24.00;**
- **che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'impresa AVR Spa, con sede in Roma, Via F. Tensi 116, esecutrice dei lavori;**
- **Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;**
- **Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;**
- **Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;**
- **Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per**

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 14/03/2017

ROSI MICHELE - P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA METROPOLITANA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Fiesole
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Corpo Unico di Polizia Municipale Fiesole/Vaglia
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Stradale di FIRENZE
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE