



CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

**CONCESSIONE
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA
RETE A DOMANDA DEBOLE**

ELEMENTI ESSENZIALI DEL DISCIPLINARE DI GARA

La procedura di gara si svolgerà in modalità telematica e le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico di Acquisti della Città Metropolitana

La procedura di gara è disciplinata dal bando di gara e dalle "Norme tecniche di funzionamento del Sistema Telematico di Acquisto della Città Metropolitana".

Il Disciplinare di gara sarà pubblicato unitamente agli altri documenti di gara sul sistema telematico, previa integrazione del presente documento, da parte della Direzione Gare della Città Metropolitana, con tutte le informazioni e prescrizioni procedurali a cui dovranno attenersi i concorrenti per la presentazione delle domande di partecipazione e delle offerte.

OGGETTO E DURATA

La procedura di gara ha per oggetto l'affidamento in concessione di servizi di trasporto pubblico locale, a domanda debole, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nei seguenti Ambiti della Città Metropolitana, "Mugello –Alto Mugello" e "Valdarno Valdisieve".

Il valore complessivo della presente concessione è stimato in **Euro 22.727.302,30** oltre iva, come di seguito specificato:

- Il corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico, è stimato annualmente in Euro 2.649.764,86 e per l'intera durata del contratto, comprensiva dell'opzione di proroga, in Euro 21.198.118,88 oltre iva. –
- L'importo annuale sopra sarà integrato di Euro 0,136 /km oltre iva fino ad un massimo di Euro 225.230,01/anno oltre iva per l'attuazione del Programma di rinnovo dei mezzi, per ogni annualità dal 2019 e fino al termine della concessione.
- Il corrispettivo chilometrico potrà essere inoltre integrato di Euro 0,0134 oltre iva, e comunque fino ad un massimo di Euro 22.225,42/anno oltre iva, a fronte della stipula con le rappresentanze sindacali dell'azienda di un contratto integrativo che garantisca al personale transitato dai precedenti gestori il medesimo trattamento economico previsto dai contratti aziendali vigenti al momento del trasferimento.

La durata della concessione è stabilita in 6 anni dalla data di sottoscrizione del contratto, in ragione degli investimenti richiesti dal contratto, conformemente a quanto previsto dal Regolamento (CE) N. 1370/2007.

E' prevista la possibilità di una proroga di anni due, al verificarsi delle condizioni dettagliate nel Capitolato.

Il servizio dovrà essere avviato dal giorno successivo alla stipula del contratto, che dovrà intervenire entro sei mesi decorrenti dall'aggiudicazione definitiva.

SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Ai sensi dell'articolo 45 del D. Lgs. n. 50/2016 sono ammessi a partecipare:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative;
- b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della *legge 25 giugno 1909, n. 422*, e del *decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 dicembre 1947, n. 1577*, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla *legge 8 agosto 1985, n. 443*;
- c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro. I consorzi stabili sono formati da non meno di tre consorziati che, con decisione assunta dai rispettivi organi deliberativi, abbiano stabilito di operare in modo congiunto nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per un periodo di tempo non inferiore a cinque anni, istituendo a tal fine una comune struttura di impresa.
- d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti;
- e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile;
- f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.

Possono partecipare raggruppamenti da costituire fra gli operatori economici sopra indicati ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

La mandataria, nel raggruppamento già costituito o la capogruppo nel raggruppamento da costituire, partecipa in misura maggioritaria.

I soggetti aggiudicatari, qualora rientrino fra i soggetti di cui all'art. 16 bis, c. 1, lett. b) c) d) e) ed f) della L.R. 42/1998 e s.m.i., sono tenuti, almeno 30 gg. prima dell'inizio del servizio, a costituire un consorzio in forma di società per azioni o a responsabilità limitata, ovvero a costituire una società per azioni o a responsabilità limitata con impegno ad operare in modo unitario nello svolgimento del contratto di servizio, ferma restando la responsabilità solidale dei soggetti partecipanti al consorzio nei confronti del soggetto aggiudicatore, ai sensi dell'art. 16 bis, c. 13 della L.R. 42/1998 e s.m.i.

Per i soggetti di cui alle lett. b) e c) dell'art.16 bis, c.1, il consorzio dovrà essere costituito fra tutti i singoli consorziati per conto dei quali il consorzio ha partecipato alla gara, senza che ciò escluda la responsabilità di quest'ultimo.

In caso di mancato rispetto dell'obbligo di cui al presente punto l'Amministrazione potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

REQUISITI GENERALI

Il Concorrente deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative di cui all'art. 18, comma 2 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii

Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in cui indica TUTTE le eventuali condanne anche quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

1. iscrizione alla CCIAA ovvero ad analogo registro dello Stato di appartenenza per categoria di attività analoga all'oggetto di gara;
2. abilitazione alla professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori ai sensi del D.Lgs. n. 22 dicembre 2000, n. 395 o equivalente titolo in campo internazionale.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, costituito o da costituire, consorzio ordinario di concorrenti o G.E.I.E. i requisiti di cui sopra dovranno essere posseduti da ciascun componente del RTI o consorzio o G.E.I.E.

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Il concorrente deve attestare di aver conseguito negli ultimi tre esercizi disponibili – 2013-2014-2015, un fatturato globale non inferiore a Euro 5.300.000,00 (IVA esclusa) di cui almeno Euro 2.650.000,00 (IVA esclusa) per l'espletamento di servizi di trasporto pubblico locale.

La comprova di tale capacità sarà fornita dall'aggiudicatario mediante:

- presentazione dei bilanci o di estratti di bilancio, qualora la pubblicazione del bilancio sia obbligatoria in base alla legislazione del paese di stabilimento dell'operatore economico;
- una dichiarazione concernente il fatturato globale e il fatturato del settore di attività oggetto della concessione, al massimo per gli ultimi tre esercizi disponibili, in base alla data di costituzione o all'avvio delle attività dell'operatore economico.

Gli importi dei requisiti di capacità economico finanziaria sono stati determinati per consentire la selezione di operatori con adeguata esperienza nel settore e la partecipazione alla procedura di gara anche di microimprese, piccole e medie imprese, come previsto all'art. 30 comma 7 del D. Lgs. n. 50/2014.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

L'operatore deve dimostrare di avere le risorse umane e tecniche e l'esperienza necessarie per eseguire la concessione

con un adeguato standard di qualità attestando:

- di aver eseguito, nel triennio 2013-2014-2015, servizi di trasporto pubblico di linea, sulla base di orari programmati e ad offerta indifferenziata, per un' ammontare non inferiore a 1.650.000 Km/bus.

La comprova di tale capacità sarà fornita dall'aggiudicatario mediante la produzione di attestazione dei servizi effettuati e dichiarati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, rilasciata dal committente.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, costituito o costituendo, i requisiti sopra indicati dovranno essere posseduti complessivamente dal RTI, purché la capogruppo/mandataria li posseda in misura maggioritaria.

AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del D.lgs. 50/2016, l'operatore economico, singolo o in raggruppamento, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di capacità tecnica-professionale e di capacità economico-finanziaria avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

Non è consentito avvalersi del requisito di idoneità professionale ovvero dell'abilitazione alla professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori ai sensi del DLgs.n. 22 dicembre 2000, n. 395 o equivalente titolo in campo internazionale

E' ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie, tuttavia l'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto. Inoltre, pena di esclusione, non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa che partecipa alla gara, alla quale è rilasciato il certificato di esecuzione, e l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

SUBCONCESSIONE

E' ammesso la subconcessione nei limiti del 15 per cento dell'importo complessivo della concessione.

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 il concorrente nella domanda di partecipazione dovrà indicare una terna di subconcessionari di cui intende avvalersi e le relative prestazioni subconcesse.

L'affidamento in subconcessione, è sottoposto alle condizioni di cui al predetto art. 105.

La Stazione concedente prima dell'autorizzazione alla subconcessione provvederà alla verifica circa il possesso dei requisiti generali e alla verifica dell'idoneità tecnica professionale, anche con riferimento all'art. 16 della L.R.T. n. 38/2007, da parte del subconcessionario.

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

La commissione giudicatrice avrà a disposizione 100 punti, suddivisi fra:

- **Offerta tecnica** max. punti 60, di cui:
 - 40 punti per il progetto di rete,
 - 10 punti per la struttura organizzativa del servizio
 - 10 punti per le modalità di attuazione del programma rinnovo bus.
- **Offerta economica** max punti 40, di cui :
 - 15 punti per il prezzo ovvero per il ribasso offerto sull'importo di Euro 21.198.118,88, stimato quale corrispettivo dei servizi di trasporto pubblico
 - 25 punti per gli investimenti destinati al programma di rinnovo del parco mezzi .

La valutazione degli aspetti qualitativi e quantitativi dell'offerta avverrà, da parte della Commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art. 77 D.Lgs. 50/2016, sulla base dei criteri elencati nella **Griglia di valutazione- Allegato O al**

Capitolato.

Nell'offerta tecnica non dovrà essere riportata alcuna indicazione circa il prezzo o l'investimento bus offerti, a pena di esclusione, in quanto elementi dell'offerta economica da valutare successivamente alla attribuzione del punteggio tecnico.

Nel caso non venga presentata offerta per uno o più punti degli elementi in valutazione è assegnato il punteggio 0 (zero) per ogni elemento mancante.

Se non viene presentato in tutto o in parte il materiale richiesto e se non sarà possibile per la Commissione a suo insindacabile giudizio, effettuare la valutazione degli elementi sulla base dei documenti presentati, la Commissione non procederà all'analisi di tali elementi attribuendo coefficiente pari a zero.

L'offerta tecnica valutabile sarà unicamente quella presente sul sistema telematico Start e quindi i documenti in esso caricati. Non sarà possibile integrare successivamente alla scadenza del termine, documenti illeggibili, incompleti o files corrotti per cui i concorrenti dovranno procedere all'upload in tempi che consentano di poterne verificare l'esatto caricamento, onde eventualmente poter sostituire i files entro i termini di scadenza del bando.

Si specifica che l'offerta tecnica:

- non comporta e non può comportare alcun maggior onere, indennizzo, rimborso, adeguamento o altro, a carico della Città Metropolitana, pertanto sotto il profilo economico, l'importo contrattuale determinato in base all'offerta economica resta insensibile alla predetta offerta tecnica;
- non può contenere elementi proposti sotto condizione di variazioni del prezzo;
- non può esprimere o rappresentare soluzioni alternative, opzioni diverse, proposte condizionate o altre condizioni equivoche, in relazione a uno o più d'uno degli elementi di valutazione.

In caso di parità di punteggio totale delle offerte si procederà all'aggiudicazione all'offerta che avrà conseguito il punteggio qualitativo più alto. In caso di parità in entrambi i parametri di valutazione, si procederà a sorteggio in seduta pubblica.

GARANZIA PROVVISORIA E DEFINITIVA

Il concorrente dovrà presentare la documentazione comprovante la costituzione di una garanzia provvisoria sotto forma di cauzione o di fideiussione bancaria o polizza assicurativa per un importo pari al 1% dell'importo a base di gara ovvero **Euro 227.273,03** a favore della Città Metropolitana di Firenze.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2 c. c. nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto stesso. La garanzia deve avere una validità di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e l'impegno del garante a rinnovare la garanzia di ulteriori 180 giorni nel caso in cui alla scadenza del primo periodo di validità non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione definitiva.

L'impresa affidataria prima della stipula del contratto, dovrà prestare apposita garanzia per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 per l'importo previsto dalla legge.

CONTRIBUTO OBBLIGATORIO A FAVORE DELL'A.N.A.C. CIG

Secondo quanto disposto dall'art. 1 commi 65-67 della L. 266/2005 e dalla Delibera 22 dicembre 2015, n. 163 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione recante "Entità e modalità di versamento del contributo a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, per l'anno 2016", tutti i soggetti partecipanti alla gara, compresi gli operatori con sede in uno stato estero, sono tenuti ad effettuare, pena l'esclusione dalla gara, il pagamento del contributo a favore dell'Autorità previsto per la fascia di importo ovvero Euro 500,00.

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Secondo quanto previsto dal D.P.R. 445/2000, la Città Metropolitana effettua i controlli sulle dichiarazioni rese durante l'intero procedimento dall'aggiudicatario. L'esito favorevole dei suddetti controlli è condizione per l'efficacia dell'aggiudicazione della concessione.

Il concorrente dovrà pertanto far pervenire con modalità telematica, la documentazione attestante il possesso dei requisiti speciali dichiarati nonché dei documenti comprovanti il rispetto delle disposizioni di cui all'art. 16 della legge Regione Toscana n. 38/2007.

Qualora tale prova non venga fornita la stazione appaltante procederà:

- a) alla esclusione dalla gara del concorrente che non abbia fornito tale documentazione ovvero per il quale, dalla documentazione, non risulti confermato il possesso dei requisiti in questione;
- b) alla segnalazione del fatto all'Autorità di vigilanza dei contratti pubblici ed alla escussione della cauzione provvisoria
- c) alla segnalazione all'osservatorio regionale dei contratti pubblici.
- d) alla nuova aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di avviare il controllo sui requisiti di partecipazione dichiarati dai concorrenti ammessi nelle more della valutazione delle offerte presentate da parte della Commissione giudicatrice.

PUBBLICAZIONE DEL BANDO

Il bando sarà pubblicato sulla GUCE, per estratto sulla GURI e su due quotidiani, uno a tiratura nazionale e uno a tiratura locale.

PRESCRIZIONI E INFORMAZIONI

L'Amministrazione si riserva di non aggiudicare la gara, nel caso in cui nessuna delle offerte risulti accettabile, congrua e conveniente.

La gara sarà aggiudicata anche nel caso che sia pervenuta una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

La Città Metropolitana, in caso di fallimento dell'appaltatore o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, si riserva di applicare le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

E' possibile, nei termini fissati, ritirare l'offerta presentata; in tal caso l'offerta e tutta la documentazione verranno resi disponibili.

Una volta ritirata un'offerta precedentemente presentata è possibile, entro i termini perentoriamente stabiliti presentare una nuova offerta.

La presentazione dell'offerta costituisce accettazione incondizionata delle clausole contenute nel bando di gara con rinuncia ad ogni eccezione.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Per la presentazione dell'offerta, nonché per la stipula del contratto con l'aggiudicatario, è richiesto ai concorrenti di fornire dati e informazioni, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 30.6.2003 n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali).

Ai sensi e per gli effetti della suddetta normativa, alla stazione appaltante compete l'obbligo di fornire alcune informazioni riguardanti il loro utilizzo.

Finalità del trattamento

In relazione alle finalità del trattamento dei dati forniti si precisa che:

- i dati inseriti nella domanda di partecipazione vengono acquisiti ai fini della partecipazione (in particolare ai fini dell'effettuazione della verifica dei requisiti di ordine generale, della capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria del concorrente) nonché dell'aggiudicazione e, comunque, in ottemperanza alle disposizioni normative vigenti;
- i dati da fornire da parte del concorrente aggiudicatario vengono acquisiti, oltre che ai fini di cui sopra, anche ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, compresi gli adempimenti contabili ed il pagamento del corrispettivo contrattuale.

Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere effettuato mediante strumenti informatici e telematici idonei a memorizzarli, gestirli e trasmetterli. Tali dati potranno essere anche abbinati a quelli di altri soggetti in base a criteri qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta individuati.

Categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati

I dati potranno essere comunicati a:

- soggetti anche esterni alla stazione appaltante, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte di Commissioni di valutazione e/o di verifica o collaudo che verranno di volta in volta costituite;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti dalla legge n. 241/90.

Diritti del concorrente interessato

Relativamente ai suddetti dati, al concorrente, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

La presentazione dell'offerta e la sottoscrizione del contratto da parte del concorrente attesta l'avvenuta presa visione delle modalità relative al trattamento dei dati personali, indicate nell'informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003.

Titolare, responsabili e incaricati del trattamento dei dati

Titolare del trattamento dei dati è la Città Metropolitana di Firenze

Responsabili esterno del trattamento dei dati è il Gestore del Sistema di appalti telematici della Città Metropolitana

Incaricati del trattamento dei dati sono i dipendenti del gestore del sistema e i dipendenti della Città metropolitana assegnati alle strutture interessate dalla presente concessione.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E ACCESSO AGLI ATTI
--

Ai sensi degli artt. 31 del D.lgs. 50/2016, il Responsabile del procedimento è sottoscritto Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale.

Ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 50/2016 l'accesso agli atti è differito:

- in relazione all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle medesime;
- in relazione alle offerte fino all'approvazione dell'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 50/2016 sono esclusi il diritto di accesso e ogni forma di divulgazione in relazione alle informazioni fornite dagli offerenti nell'ambito delle offerte ovvero a giustificazione delle medesime, che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali.

E' comunque consentito l'accesso al concorrente che lo chieda in vista della difesa in giudizio dei propri interessi.

La pubblicazione del bando di gara non vincola la Città metropolitana, la quale, per ragioni di pubblico interesse legate al mutamento degli obiettivi della stessa Amministrazione, si riserva di annullare o revocare il bando medesimo, dar corso o meno alle operazioni di gara, aggiudicare o meno il servizio senza che gli offerenti abbiano niente a pretendere ad alcun titolo per il fatto di aver rimesso offerta.

Ai sensi dell'art. 204 del D.Lgs. 50/2016 tutte le controversie relative alla presente procedura ivi incluse quelle risarcitorie sono devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo e pertanto eventuali ricorsi devono essere inoltrati al TAR Toscana, via Ricasoli 40 50129 Firenze, entro i termini di cui all'articolo sopra citato.