

PROGRAMMA DI INTERVENTI

SU STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA EMPOLESE VALDELSA

La Città Metropolitana di Firenze propone un Programma di Interventi, da approvare da parte del Consiglio Metropolitan, finalizzato al miglioramento della sicurezza delle strade provinciali della Zona Empolese Valdelsa, dedicato agli undici Comuni che la compongono e ordinato secondo un criterio di priorità basato sulla dimensione demografica dei Comuni interessati.

1. OBIETTIVI

Il presente Programma di Interventi si pone come obiettivo principale quello di migliorare la sicurezza delle Strade Provinciali nonché di potenziare la qualità della rete di mobilità sostenibile lungo il territorio degli undici Comuni facenti parte della Zona Empolese Valdelsa (Unione dei Comuni dell'Empolese Valdelsa), ovvero: Capraia e Limite, Castelfiorentino, Cerreto Guidi, Certaldo, Empoli, Fucecchio, Gambassi Terme, Montaione, Montelupo Fiorentino, Montespertoli e Vinci.

2. STRATEGIE

La strategia da adottare è la promozione dell'attuazione di specifici interventi di opera pubblica, attraverso la ricerca delle risorse finanziarie necessarie per la progettazione e realizzazione degli stessi, sia mediante risorse proprie grazie alla allocazione di parte dei fondi ricevuti da Regione Toscana come rimborso delle spese già sostenute per il ripristino delle Frane nel Mugello, sia attivandosi sinergicamente, CMFI e Comuni, ricercando congiuntamente fondi anche presso la Regione Toscana, lo Stato e/o l'Unione Europea, laddove non fossero sufficienti le risorse proprie.

3. AZIONI

Concretamente la Città Metropolitana di Firenze, previo stanziamento nel proprio bilancio delle risorse necessarie, si impegna ad attivarsi per la ricerca delle risorse necessarie e al trasferimento delle stesse ai diversi Comuni interessati, in ordine di priorità, in quanto gli stessi assumono il ruolo di Stazione Appaltante per la realizzazione dei vari interventi; il tutto mediante specifici Accordi, (ex art. 15 comma 1, della legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modifiche e integrazioni, in base al quale le pubbliche amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune).

4. ELENCO DELLE ESIGENZE DI IMPLEMENTO DELLA SICUREZZA ESPRESSE DAI COMUNI IN ORDINE DI PRIORITA'

| COMUNE | INTERVENTO | IMPORTO |
|---|--|-------------------|
| Montaione | Rifacimento manto SP 76 | 500.000€ |
| Gambassi Terme | Realizzazione dei marciapiedi del Sentiero del Pellegrino lungo le SP 4 e SP 64 | 150.000€ |
| Capraia e Limite | Rifacimento dei marciapiedi lungo la SP 106 in località Limite | 200.000€ |
| Cerreto Guidi | Realizzazione di una nuova rotatoria e marciapiedi lungo la SP 31 nei pressi dell'azienda Balenciaga | 300.000€ |
| Montespertoli | Rifacimento di marciapiedi in località Fornacette lungo la SP 93 | 200.000€ |
| Vinci | Rifacimento di marciapiedi in località Stella lungo la SP 48 | 100.000€ |
| Empoli Castelfiorentino Certaldo | Progetto di fattibilità della Ciclovia Valdelsa | 75.000€ |
| TOTALE | | 1.525.000€ |

Del suddetto elenco non fanno parte Fucecchio e Montelupo Fiorentino, perché già destinatari di importanti finanziamenti, rispettivamente per i lavori della nuova rotatoria in località Le Vedute lungo la SP 15 e per la progettazione dell'adeguamento del ponte sull'Arno lungo la SP 106.

5. MODALITA' DI FINANZIAMENTO

La modalità consiste nella allocazione dei rimborsi da parte di Regione Toscana delle spese anticipate dalla Città Metropolitana di Firenze per fronteggiare l'emergenza frane in Mugello del Maggio 2023, le quali spese ammontano a complessivi 9,4 milioni di euro (equivalenti al rimborso atteso), e il relativo rimborso, come da Ordinanze commissariali num. 52/2023 e 58/2023, è previsto che avvenga con Decreti Regionali di Liquidazione, da adottarsi a cura del settore regionale Viabilità, quando la Direzione Viabilità Area 1 avrà progressivamente rendicontato l'avvenuto pagamento delle spese.

Dei 9,4 milioni di euro anticipati per le frane, la parte afferente alla Direzione Viabilità Area 2 (che si occupa della Zona Empolese Valdelsa) è pari a 2.374.543,75 euro mentre la restante parte è afferente alla Direzione Viabilità Area 1.

È stata valutata l'opportunità di impiegare il rimborso afferente alla Direzione Viabilità Area 2 destinandolo interamente ad interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza delle Strade Provinciali, specificatamente destinando il 50% (€1.187.271,88) al soddisfacimento delle medesime esigenze di sicurezza che ciascuna Zona Manutentiva, in base a criteri di priorità, avrebbe soddisfatto con la propria programmazione, mentre l'altro 50% (€1.187.271,87) al soddisfacimento delle esigenze di sicurezza espresse dai Sindaci, prevalentemente mediante trasferimento di risorse al Comune stazione appaltante (ad esempio pavimentazione di strade non prioritarie, rotatorie, marciapiedi, ecc.). Questo ultimo 50% rappresenta il budget disponibile per coprire le spese del presente programma.

In base al meccanismo di rimborso suddetto, dei 9,4 milioni di euro anticipati dall'ente, è stato ad oggi liquidato da Regione Toscana un importo pari a 2.575.000,01 euro, pertanto, proporzionalmente ai 2.374.543,74 euro anticipati dalla Direzione Viabilità Area 2, ad oggi risulta liquidato e riservato alla medesima direzione un importo pari a 472.500,00 euro, già regolarmente reimpiegato mediante recente stanziamento di bilancio, dedicato ad una prima

tranche delle spese di manutenzione straordinaria per il rifacimento della pavimentazione lungo la SP 76 nel Comune di Montaione (primo intervento nell'ordine di priorità).

Allocate queste prime risorse (già accertate ed impegnate) su un totale di 1.525.000,00 euro, restano ancora da finanziare 1.052.500,00 euro di cui 714.771,87 euro vengono coperti con l'esaurimento del budget ancora disponibile (1.187.271,87 – 472.500,00 euro) e 337.728,13 euro con fondi propri di bilancio.

Pertanto la Città Metropolitana di Firenze propone il presente Programma di Interventi finalizzato al miglioramento della sicurezza delle Strade Provinciali della Zona Empolese Valdelsa.

6. PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

L'approvazione del presente Programma è subordinata all'approvazione (anche contestuale) di una variazione di bilancio con stanziamento di risorse, di cui al seguente prospetto:

| COMUNE | INTERVENTO | IMPORTO | STANZIAMENTO DI BILANCIO IN USCITA | STAZIONE APPALTANTE |
|---|--|-----------------------|------------------------------------|---|
| Montaione | 1° tranche - rifacimento manto SP 76 | 472.500€ | Cap. 21474/1 | CMFI – (lavori affidati con DD 683 del 27/3/24) |
| | 2° tranche - rifacimento manto SP 76 | 27.500€ | Cap. 21474/4 | CMFI |
| Gambassi Terme | realizzazione dei marciapiedi del Sentiero del Pellegrino lungo le SP 4 e SP 64 | 150.000€ | Cap. 21474/5 | Comune |
| Capraia e Limite | rifacimento dei marciapiedi lungo la SP 106 in località Limite | 200.000€ | Cap. 21474/6 | Comune |
| Cerreto Guidi | realizzazione di una nuova rotatoria e marciapiedi lungo la SP 31 nei pressi dell'azienda Balenciaga | 300.000€ | Cap. 21474/7 | Comune |
| Montespertoli | 1° tranche - rifacimento di marciapiedi in località Fornacette lungo la SP 93 | 37.271,87€ | Cap. 21474/8 | Comune |
| TOTALE PARZIALE | | 1.187.271,87 € | | |
| Montespertoli | 2° tranche - rifacimento di marciapiedi in località Fornacette lungo la SP 93 | 162.728,13€ | Cap. 21552 | Comune |
| Vinci | rifacimento di marciapiedi in località Stella lungo la SP 48 | 100.000€ | Cap. 21553 | Comune |
| Empoli Castelfiorentino Certaldo | progetto di fattibilità della Ciclovía Valdelsa | 75.000€ | Cap. 21554 Cap. 21555 | Comune |
| TOTALE PARZIALE | | 337.728,13 € | | |
| TOTALE COMPLESSIVO | | 1.525.000,00 € | | |

7. MODALITA' DI IMPEGNO DELLA SPESA

La spesa occorrente per dare attuazione al programma sarà possibile impegnarla, a favore delle imprese esecutrici (nei casi in cui la stazione appaltante è la CMFI) o a favore dei Comuni attuatori (negli altri casi), soltanto ad avvenuta erogazione dei rimborsi delle frane del Mugello da parte di Regione Toscana.

Per gli interventi da attuarsi da parte dei Comuni, l'impegno di spesa da parte della CMFI a loro favore, avverrà contestualmente all'approvazione di specifici Accordi di Collaborazione da parte del Consiglio Metropolitan, con i quali la CMFI si assumerà l'impegno di trasferire le risorse ai Comuni, i quali si impegneranno ad attuare i propri interventi.

Con l'approvazione del presente Programma, la Città Metropolitana si assume il compito di approvare ciascuno dei suddetti specifici Accordi entro 30 giorni dall'avvenuta erogazione dei rimborsi delle frane del Mugello da parte di Regione Toscana, via via che questi saranno sufficienti a finanziare gli interventi associati ai rispettivi Comuni e secondo l'ordine di priorità assegnata.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 così come modificato dal D. Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"