

## Determinazione Dirigenziale

**N. 864 del 18/04/2024**

Classifica: 010.02.01

Anno 2024

(Proposta n° 1896/2024)

<i>Oggetto</i>	<b>IMPEGNO DI SPESA: RISORSE PER SERVIZI AGGIUNTIVI TPL ANNO 2024 DELLA RETE DEBOLE CONCESSIONE REP. 21704/2017: CIG 67401557DB - CUP B19G16000310009</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>84</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>84</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. RITA DABIZZI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>DOTT. ARCH. ALBERTO MIGLIORI</b>

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2024	20298	1	103.443,24
.	2024	20298	1	5.240,79

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

### Il Dirigente

#### Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano

sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;

- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto aveva durata iniziale fino al 14 settembre 2023;

- che con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 87 del 29.09.2022 è stata disposta la proroga della concessione fino al 14 settembre 2025;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 111 dell'08.11.2023 è stata disposta la proroga della concessione fino al 31 dicembre 2026;

- che in data 29 febbraio 2024 la Città metropolitana di Firenze rinnovava con i 12 Comuni sopra indicati la convenzione per la gestione associata del servizio di tpl lotto debole (repertorio n. 458 del 29.02.2024);

**Considerato** che il consorzio COLBUS ha programmato servizi aggiuntivi TPL per tutta la durata dell'anno scolastico 2023- 2024 e che ha trasmesso una stima di percorrenze chilometriche da effettuare fino al 30 giugno 2024 pari a Km 78.880,62 (Km. 75.017,25 eserciti da Mas+ e Km 3.863,37 eserciti da Autolinee Toscane) che corrispondono ad un costo di € **146.994,83** iva inclusa;

**Ricordato** che per i suddetti servizi aggiuntivi con determinazione n. 2374 del 23.10.2023 sono state già allocate alcune somme a FPV 2024 (impegni 483 e 484/2024) e risultano così disponibili per tale fine le somme di € **36.352,15** per MAS+ ed € **1.958,65** per Autolinee Toscane per un totale complessivo di € **38.310,80**;

**Ritenuto** necessario dover integrare tali importi e procedere ad impegnare conseguentemente per i nuovi servizi tpl aggiuntivi lotto debole programmati per l'anno 2024 la somma complessiva di € **108.684,03** riservandosi di impegnare successivamente eventuali quote a saldo dovute per conguaglio dei servizi aggiuntivi sopra detti;

**Atteso dunque** che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142 del 13 dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2024/2026 e che è possibile ora procedere all'impegno sul capitolo di spesa 20298/1, a favore del Consorzio Mas+ e di Autolinee Toscane per i servizi di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

**Visto** il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 1 del 02.02.2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

**Dato atto** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

**Visto** l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

per le motivazioni sopra dette

**1)** di impegnare l'importo complessivo di **€ 108.684,03** con esigibilità al 30.06.2024 con la seguente suddivisione:

- **€ 103.443,24** in favore del Consorzio MAS + (P.Iva 06678500486) sul capitolo di spesa 20298/1

- **€ 5.240,79** in favore della Società Autolinee Toscane Spa (P.Iva 02194050486) sul capitolo di spesa 20298/1

**2)** di riservarsi di impegnare con successivo atto eventuali quote a saldo dovute per conguaglio dei servizi aggiuntivi da effettuarsi fino al 30.06.2024;

**3)** di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 18/04/2024

**IL DIRIGENTE**  
**ALBERTO MIGLIORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”