

## Determinazione Dirigenziale

N. 863 del 18/04/2024

Classifica: 010.02.01

Anno 2024

(Proposta n° 1914/2024)

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Oggetto</i> | <b>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ACCERTAMENTO ED IMPEGNO RISORSE REGIONALI ASSEGNATE PER L'ANNO 2024 PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI A DOMANDA DEBOLE DI CUI AL DECRETO 22873/2023 - CIG 67401557DB CUP B19G16000310009 – INTEGRAZIONE DETERMINAZIONE N. 188/2024</b> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                |                                                                  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <i>Ufficio Redattore</i>       | <b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b> |
| <i>Ufficio Responsabile</i>    | <b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b> |
| <i>Riferimento PEG</i>         | <b>84</b>                                                        |
| <i>Centro di Costo</i>         | <b>84</b>                                                        |
| <i>Resp. del Proc.</i>         | <b>ARCH. ALBERTO MIGLIORI</b>                                    |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | <b>DOTT. ARCH. ALBERTO MIGLIORI</b>                              |

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

| IMPEGNO    | ANNO | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO   |
|------------|------|----------|----------|-----------|
| incr. 1299 | 2024 | 18389    |          | 89.224,83 |

| ACCERTAMENTO | ANNO | RISORSA | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO   |
|--------------|------|---------|----------|----------|-----------|
| .            | 2024 |         | 263      | 2        | 89.224,83 |

### Il Dirigente

**Premesso:**

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta “rete debole” del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;
- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;
- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto “Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;
- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;
- che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 87 del 29.09.2022 è stata disposta la proroga della concessione fino al 14 settembre 2025;
- che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 111 dell'08.11.2023 è stata disposta la proroga della concessione fino al 31 dicembre 2026;
- con Decreto della Regione Toscana n. 11529 del 26.05.2023, sono state assegnate a questa Città Metropolitana le risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale – servizi a domanda debole anche per l'anno 2024 per un importo complessivo pari ad Euro 2.559.723,25 (da suddividere in € 2.037.522,28 per servizi tpl, € 250.000,00 per contributo ex CCNL ed € 272.200,97 per attivazione programma rinnovo mezzi e contratti integrativi);
- con Determinazione Dirigenziale n. 188 del 29.01.2024 sono state accertate ed impegnate le risorse di cui sopra per i servizi del Lotto Debole per complessivi Euro 2.559.723,25;
- con Decreto della Regione Toscana n. 22873 del 20.10.2023, sono state assegnate a questa Città Metropolitana ulteriori risorse, oltre a quelle già individuate dal decreto della Regione Toscana n. 11529/2023, da destinare al Trasporto Pubblico Locale – servizi a domanda debole per l'anno 2024 per un importo complessivo pari ad Euro **89.224,83**;

**Ritenuto** dunque di dover procedere:

- 1) all'accertamento delle risorse regionali aggiuntive sopra individuate per l'anno 2024 pari ad Euro **89.224,83** sul capitolo 263/2 del Bilancio di previsione 2024;
- 2) all'impegno di spesa per la stessa somma di Euro **89.224,83** sul Bilancio di previsione 2024 capitolo di spesa 18389 per i servizi di tpl svolti nell'anno nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve in virtù del Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 a favore del Consorzio Mas+;

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142 del 13 dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2024/2026;

**Visto** il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio e TPL;

**Dato atto** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. “a”, punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di

cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

**Visto** l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in narrativa

- 1) di accertare la somma di Euro **89.224,83** sul capitolo 263/2 del Bilancio di previsione 2024;
- 2) di impegnare lo stesso importo di Euro **89.224,83** sul capitolo 18389 per i servizi di tpl svolti nell'anno nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve in virtù del Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 a favore del Consorzio Mas+ (partita iva 06678500486) incrementando l'impegno 1299/2024;
- 3) di attestare che l'entrata e la spesa di **€ 89.224,83** sono esigibili al 31.12.2024;
- 4) di liquidare le risorse con successivi atti e dietro presentazione di regolare fattura, al consorzio MAS + che gestisce il servizio di TPL a domanda debole, previa verifica della regolarità della documentazione richiesta e dell'attuazione degli adempimenti richiesti;
- 5) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Decreto\_n.22873\_del\_20-10-2023-Allegato-C.pdf.p7m (Hash: 76898cd67064123f2f64fb1089bbd5266ce470b55c0f1bf204fdc648e5aa0468)

Decreto\_n.22873\_del\_20-10-2023.pdf (Hash: 669a52519f09554c5042ab3b6e4abcfce242d331f3f6781d095f7676beebbc3af)

Firenze, 18/04/2024

**IL DIRIGENTE**  
**ALBERTO MIGLIORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”