



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 849 del 18/04/2024

Classifica: 010.02.01

Anno 2024

(Proposta n° 1895/2024)

<i>Oggetto</i>	<b>IMPEGNO DI SPESA: RISORSE TRASFERITE DAI COMUNI DI PALAZZUOLO SUL SENIO E BARBERINO MUGELLO PER I SERVIZI TPL DELLA RETE DEBOLE - CIG 67401557DB - CUP B19G16000310009</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>84</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>84</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. RITA DABIZZI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>RITA DABIZZI</b>

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2024	18388	1	104.109,20

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

### Il Titolare P.O.

#### Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia

e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;

- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto aveva durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 87 del 29.09.2022 è stata disposta la proroga della concessione fino al 14 settembre 2025;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 111 dell'08.11.2023 è stata disposta la proroga della concessione fino al 31 dicembre 2026;

- che in data 29 febbraio 2024 la Città metropolitana di Firenze rinnovava con i 12 Comuni sopra indicati la convenzione per la gestione associata del servizio di tpl lotto debole (repertorio n. 458 del 29.02.2024);

**Tenuto conto** che i servizi oggetto del contratto di affidamento al RTI ColBUS, sono finanziati quota parte dai Comuni come anche stabilito dall'articolo 9 della convenzione sopra richiamata;

#### **Considerato:**

- che con note prot. 8596 del 16.02.2024 e prot. 37864 del 19.07.2023 è stata richiesto a tutti i Comuni la liquidazione delle rate relative rispettivamente al primo e secondo semestre 2023 per i servizi TPL rete debole;

- che con determinazioni dirigenziale n. 18 dell'08.01.2024 e n. 244 del 07.02.2024 si è proceduto all'accertamento sul capitolo di entrata 251/1 delle somme di € 4.054,73 ed € 100.054,47 relative alle risorse tpl trasferite rispettivamente dal Comune di Palazzuolo sul Senio e Barberino Mugello;

- che con docin 399 del 06.02.2024 si è richiesta l'applicazione dell'avanzo vincolato per le somme sopra richiamate;

- che ora è possibile impegnare gli importi sopra detti pari complessivamente ad € 104.109,20 per i servizi tpl lotto debole anno 2023;

**Atteso dunque** che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142 del 13 dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2024/2026 e che è possibile procedere all'impegno a favore del Consorzio Mas+ e di Autolinee Toscane per i servizi di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

**Dato atto** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

**Visto** l'Atto Dirigenziale n. 987 del 30.03.2023 di conferimento dell'incarico di Posizione Organizzativa "TPL e Concessioni e Autorizzazioni codice della strada";

**Visto** l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

1) di impegnare l'importo integrativo di **€ 104.109,20** sul capitolo di spesa 18388/1 del Bilancio di previsione 2024 in favore del Consorzio Mas+ (C.F./P.I. 06678500486) per i servizi TPL rete debole a conguaglio dell'anno 2023;

2) di confermare che le somme impegnate con la presente determinazione saranno esigibili e liquidate entro il 31.05.2024;

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 18/04/2024

**LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA**

**RITA DABIZZI**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"