

CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 798 del 28/03/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23625494)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA TRIACCA TRASPORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 11017/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la richiesta prot. n.11017/2024 del 01/03/2024 della ditta TRIACCA TRASPORTI SRL con sede in via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP) - P. IVA 00814880118, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 15054/2024
- Provincia di Pisa n.o. ns. prot. 15530/2024
- Comune di LIVORNO n.o. ns. prot. 5714
- COMUNE DI SAN MINIATO n.o. ns. prot. 15541/2024
- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 11696/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	<b>MAN</b>	N° DI TARGA	<b>FR 985 MB</b>	ASSI	<b>4</b>
--------------	------------	-------------	------------------	------	----------

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	<b>FAYMONVILLE F-S44-2GXX</b>	N° DI TARGA	<b>XA 502 LL</b>	ASSI	<b>6</b>
--------------	-------------------------------	-------------	------------------	------	----------

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>5,250</b>	lunghezza m	<b>37,160</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>98,550</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>25,290</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>42,700</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

**MATERIALE TRASPORTATO: 1 CASSA CONTENENTE PARTE SISTEMA LASER**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 38.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/04/2024** al **02/07/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: IN PARTENZA DA STABILIMENTO ELSA LASER SITO IN VIA DELLE CITTA' 194 CERTALDO FI  
Città Metropolitana di Firenze

SR 429 + CAVALCAVIA DELLE STALLACCE SOVRAPPASSO FERROVIARIO - DA STABILIMENTO ELSA LASER  
SITA IN VIA DELLE CITTA' 194 CERTALDO FINO A CONFINE PROVINCI DI SIENA

Provincia di Siena

SR 429 BIS - DA CONFINE COMPETENZA CITTA' DI FIRENZE CAVALCAVIA DELLE STALLACCE E CONFINE  
CITTA' FIRENZE KM 11.95

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 BIS - DA CONFINE PROVINCIA DI SIENA A CONFINE COMPETENZA COMUNE DI CERTALDO

Comune di CERTALDO (FI)

SR 429 CIRCONVALLAZIONE DI CERTALDO, VIA DELLE REGIONI - DA CONFINE COMPETENZA CITTA' DI  
FIRENZE A REINNESTO COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 - DA CONFINE COMUNE DI CERTALDO AD INNESTO SP 132

SP 132 + SP 4 - DA CONFINE SR 429 AD INNESTO SRT 429

SRT 429 - DA CONFINE SP 4 A INNESTO SS 67 COMPETENZA ANAS

COMUNE DI SAN MINIATO (PI)

SS 67 DI COMPETENZA, CAPITINI, CODIGNOLA, PESTALOZZI, DEI MILLE, SR 436 DI COMPETENZA - DA  
DISINNESTO SS 67 COMPETENZA ANAS AD INNESTO FI PI LI SAN MINIATO

Comune di LIVORNO (LI)

**CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**

Atto Dirigenziale n. 798 del 28/03/2024

2 / 5

E VICEVERSA A VUOTO CON MISURE INDICATE

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 06/03/2024):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 06/03/2024):

.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 15054/2024 del 25/03/2024):

ALLEGATI:

NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO

NULLA OSTA COMUNE DI LIVORNO

LIVORNO - Nullaosta Comune di LIVORNO (prot. 5714 del 19/03/2024):

LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO

PISA - Nullaosta Provincia di Pisa (prot. 15530/2024 del 26/03/2024):

Il rilascio del Nulla Osta al transito sulle strade di competenza della Provincia di Pisa indicate nella richiesta proveniente dalla Città Metropolitana di Firenze con codice pratica 580/2024 alla ditta TRIACCA TRASPORTI SRL Via Privata Oto, 2 b 19136 LA SPEZIA (SP) con le seguenti prescrizioni:

PERCORSO AUTORIZZATO:

SS 67 - VIA CAPITINI - CODIGNOLA - PESTALOZZI - VIA DEI MILLE – SR 436 - SS 67 - ingresso SGC S. Miniato

ELENCO NULLA OSTA RILASCIATI

Comune di S. Miniato: Vedi Nulla Osta allegato

PISA - Nullaosta COMUNE DI SAN MINIATO (prot. 15541/2024 del 26/03/2024):

IN ALLEGATO

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 11696/2024 del 06/03/2024):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 28/03/2024

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, BAZZOCCHI BARBARA  
nato a FORLÌ prov. FG il 17/06/1940 codice fiscale BZZBBR40H57D704N  
residente a SESTO FNO (FI) in Via/Piazza BOLOGNESE, 81 int. 2  
in qualità di rappresentante legale dell'impresa CUTLITE PENTA SRL  
codice fiscale/P.IVA 06783960484 con sede in CALENZANO - 50041 (prov. FI) VIA BALDANZESI, 17  
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere:  proprietario o  produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese trasporto su strada con n° M0053512
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066

CASSA di LEGNO CONTENENTE

Consiste di nr. 1 PARTI di SIST. LASER (Specificare imballo e descrivere tipologia merce)\*  
avente una massa pari a tonnellate\* 47,65 e le seguenti dimensioni:

Largh. (m) 5,25 Lung. (m) 18,99 Altezza (m) 3,79 \*

CASSA di LEGNO CONTENENTE

Consiste di nr. 1 PARTI di SIST. LASER (Specificare imballo e descrivere tipologia merce)\*  
avente una massa pari a tonnellate\* 27,035 e le seguenti dimensioni:

Largh. (m) 4,35 Lung. (m) 16,63 Altezza (m) 3,09 \*

- Luogo di carico completo\* % ELSA LASER SRL, S.R.429, 194 - CERTALDO - 50052 (FI)
- Luogo di scarico completo\* TERMINAL DARSENA TOSCANA - Porto Industriale  
57123 Livorno

Timbro e firma del legale  
CUTLITE PENTA S.R.L.  
rappresentante  
Via Baldanzesi, 17 - 50041 CALENZANO (FI)  
P.IVA 06783960484

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

C.I.nn AX2454613 del 02/11/2015  
(scad. 17.04.2026)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti









A CARICO				
<b>lunghezza m.</b>	<b>larghezza m.</b>	<b>altezza m.</b>	<b>peso lordo complessivo T.</b>	
37,16	5,25	4,40	98,55	

Con il carico costituito da: **ALTRO ( CASSA CONTENENTE PARTE SISTEMA TAGLIO LASER )**

RITORNO A VUOTO				
<b>lunghezza m.</b>	<b>larghezza m.</b>	<b>altezza m.</b>	<b>peso lordo complessivo T.</b>	
25,29	2,55	4,00	42,70	

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

**Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:**

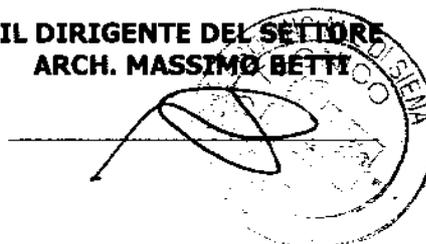
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, è **fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

**La Ditta** è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio **stradale**, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

**Resta** a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad **animali o cose** per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ARCH. MASSIMO BETTI**





**PROVINCIA DI PISA**

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni  
UO TRASPORTI E SUPPORTO AMMINISTRATIVO SETTORI TECNICI

---

Istruttore amministrativo: *Freschi Elisabetta*

**Città Metropolitana di Firenze**

Ufficio Trasporti Eccezionali  
Palazzo Medici Riccardi Via Cavour n.1  
50129 FIRENZE (FI)  
Tel:  
Fax:  
Mail: [trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it](mailto:trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)  
P. IVA: 01709770489

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI  
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

**IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **11017/2024** del **01/03/2024** Cod. Pratica: **580/2024**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

**COMUNICA**

Il rilascio del Nulla Osta al transito sulle strade di competenza della Provincia di Pisa indicate nella richiesta proveniente dalla Città Metropolitana di Firenze con codice pratica 580/2024 alla ditta TRIACCA TRASPORTI SRL Via Privata Oto, 2 b 19136 LA SPEZIA (SP) con le seguenti prescrizioni:

**PERCORSO AUTORIZZATO:**

SS 67 - VIA CAPITINI - CODIGNOLA - PESTALOZZI - VIA DEI MILLE – SR 436 - SS 67 - ingresso SGC S. Miniato

**ELENCO NULLA OSTA RILASCIATI**

Comune di S. Miniato: Vedi Nulla Osta allegato

PISA, 26/03/2024









## PROVINCIA DI LIVORNO

### SETTORE TECNICO - SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI

#### OGGETTO: NULLA OSTA TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA TRIACCA TRASPORTI S.R.L.

La sottoscritta Ing. Silvia Borgo, Responsabile del **SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI** giusta nomina presidenziale e conferimento di incarico Dirigenziale del Settore Tecnico effettuato con Decreto della Provincia di Livorno n. 115 del 15/09/2023;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 26 del 06.02.2024, è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Ambiente e Concessioni e nel cui Funzionigramma sono descritte le attività riconducibili al Settore Tecnico;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023

Richiamati:

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016 e ss.mm.ii.;

Visti:

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e il Regolamento il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;
- Atteso che, stante quanto sopra indicato, la sottoscritta, in qualità di Responsabile del Servizio Ambiente e Concessioni risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità;

-

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;

- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
- Visto che in data 05/03/2024, con nota acquisita al protocollo di questo Ente n. 4579 la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (rif. Pratica PortaleTeOnline n. 580-2024)) ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;
  - Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
  - Accertata l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art.6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.
  - Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

**- DISPONE**

-

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE da parte della

Ditta **TRIACCA TRASPORTI s.r.l.**

**PER N. VIAGGI N 1**

**CON I MEZZI TARGATI: F R 9 8 5 M B + X A 5 0 2 L L**

**R I S E R V E : D B 3 6 3 F P**

**CARATTERISTICHE MASSIME VEICOLO O COMPLESSO DI VEICOLI A CARICO:**

LARGHEZZA MT 5,250

LUNGHEZZA M 37,160

ALTEZZA M 4,40

MASSA COMPL.T 98,550

**PERCORSO:**

**STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI LIVORNO COME DA NULLA OSTA ALLEGATO: DA DISINNESTO S.G.C. FI.PI.LI A VARCO BENGASI.**

**E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI: 2,550 X 15,290X4,00 TONN. 42,700**

**LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO**

**E' PRESCRITTA SCORTA TECNICA .**

**ATTENZIONE:PRIMA DEI TRANSITI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI LIVORNO PER CONCORDARE ORARIO.**

**ATTENZIONE: VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LUNGO IL TRACCIATO ALTEZZE DISPONIBILI RELATIVE A AD ALBERI FUORI SAGOMA,CAVALCAVIA- IMPIANTI SEMAFORICI E ATTRAVERSAMENTI AEREI DI SERVIZI.**

*(in caso di invasione dell'intera strada):*

**OCCUPANDO IL CONVOGLIO ECCEZIONALE L'INTERA SEDE STRADALE LA SCORTA TECNICA DEVE EFFETTUARE INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO IN LUOGO, IMPONENDO SENSI UNICI ALTERNATI A VISTA O MOMENTANEE CHIUSURE DELLA STRADA.**

**PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso

gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;

Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei

V.V. U.U.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla sua emissione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

ALL N. 1

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
AMBIENTE E CONCESSIONI  
ING. BORGIO SILVIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n  
82/2005 e s.m.i.)

*"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.*

*Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2016, l'interessato potrà visitare il sito [www.provincia.livorno.it](http://www.provincia.livorno.it), accedendo alla sezione Privacy."*





# PROVINCIA DI PISA

## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

**Protocollo n. 15541/2024 del 26/03/2024**

**Classificazione 08.02.03 Fascicolo 2021/7.17**

**OGGETTO: PROT.N.0014366/2024 - 08 - 24 TRIACCA TRASPORTI N. 580-24 DAL 18 MARZO AL 17 GIUGNO 2024**

### **Allegati:**

- TestodelMessaggio.txt  
03AF97A08243F6909227935759915CAE8DBBA49F3A52FACBFC839228B1C2FD12D53  
C2274A98FF92AB2E1F636509A0EC083F135C00C1045CCEF90B0C9CAB54394
- Copia con segnatra Prot.N.0014366-2024.pdf  
75F04EBCCD03300F855C4C1FEC1739FBBA84AD4E12B84FF00EEC5942E416ED994F  
08C012F0222CB77B490D56E44BC2C761A9647DF2BB6449AE7C96EFB619C117
- 08 - 24 TRIACCA TRASPORTI N. 580-24 DAL 18 MARZO AL 17 GIUGNO 2024.pdf  
DCDCB62B931FCD2737E76027D3A17B95E850931D68B184F70416B863BBB0E4DA61C  
D8118DBA9D27F5060BA070FEB216DB96CDCC827ECC0971AA81153168B6004



Buongiorno,  
pur avendo inserito il nulla osta applicando la consueta procedura utilizzata per i precedenti inserimenti, effettivamente non risulta inserito il nulla osta rilasciato n.580/2024 di cui all'oggetto, n il portale consente di fare un nuovo inserimento. Per cui, anticipando con la presente il nulla osta richiesto, si inoltrer lo stesso per celerit anche tramite pec.

Restando a disposizione  
Ispettore  
Emanuele Malvolti  
Comando Polizia Municipale  
Comune di San Miniato  
Palazzo Migliorati - Piazza XX Settembre, 22 56028 - San Miniato (Pi)  
tel. 0571.406406



Comune di  
**San Miniato**

**Polizia Municipale**

**AUT. N. 08/2024**

San Miniato, 06/03/2024

**PROVINCIA DI PISA  
U.O.O. CONCESSIONI - TRASPORTI ECCEZIONALI  
56125 PISA**

**OGGETTO: RILASCIO NULLA-OSTA TRASPORTO ECCEZIONALE.**

**IL TITOLARE DELL'AREA DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA POLIZIA MUNICIPALE**

**VISTA:** la richiesta presentata dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL**, con sede in Via Privata Oto N. 2 b - 19136 La Spezia (SP), trasmessa da Codesto Ufficio in data **05.03.2024** - Codice Pratica n. **580/2024** nel periodo dal 18/03/2024 al 17/06/2024 per n.1 transiti;

**D I C H I A R A**

per quanto di competenza (limitatamente ai tratti di strade comunali), che **NULLA-OSTA**, al transito dei trasporti eccezionali formati dai seguenti convogli ed aventi le caratteristiche sotto specificate:

MOTRICE	MARCA	TARGA	N. ASSI	N. RUOTE
TRATTORE	MAN	FR 985 MB	04	
SEMI-RIMORCHIO	FAYMONVILLE S44	XA 505LL	06	

per trasporto: **CASSA SISTEMA TAGLIO LASER;**

dimensione dei convogli:

LUNGHEZZA COMPLESSIVA	MT. 37,160;
LARGHEZZA	MT. 5,25;
ALTEZZA	MT. 4,40;
PESO	TON. 98,550;

Targhe di riserva: Vedi richiesta ;

**Polizia Amministrativa - Autorizzazioni** | Sede Comando: piazza XX Settembre, 22 - 56028 San Miniato (PI)  
Tel. 0571 406406 - Fax 0571 419343 - Email: [poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it)  
pec: [comune.sanminiato.pi@postacert.toscana.it](mailto:comune.sanminiato.pi@postacert.toscana.it) - [www.comune.san-miniato.pi.it](http://www.comune.san-miniato.pi.it)

**U**  
COMUNE DI SAN MINIATO  
Comune di San Miniato - Protocollo Generale  
Protocollo N.0014366/2024 del 26/03/2024



Comune di  
**San Miniato**

---

(2)

**PERCORSO :** - **SS 67 - VIA CAPITINI - CODIGNOLA - PESTALOZZI - VIA DEI MILLE - SR 436**  
- **SS 67 - ingresso SGC SMiniato ;**

I transiti di cui sopra dovranno avvenire nel rispetto delle vigenti norme del Codice della Strada e secondo le seguenti prescrizioni speciali:

- **OBBLIGO**, da parte del richiedente, di **visionare direttamente l'intero percorso** e di **accertare eventuali limitazioni, anche temporanee;**

- **OBBLIGO**, da parte del richiedente, di **comunicare in anticipo, a questo Ufficio, via mail, all'indirizzo: [emalvolti@comune.san-miniato.pi.it](mailto:emalvolti@comune.san-miniato.pi.it) - [poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it) - [mrromano@comune.san-miniato.pi.it](mailto:mrromano@comune.san-miniato.pi.it), di volta in volta la data e l'ora del transito del trasporto di cui sopra;**

Il presente N.O. viene rilasciato:

- senza pregiudizio dei diritti dei terzi ed **il titolare è tenuto a risarcire i danni che eventualmente potrebbe arrecare a persone e cose con il transito stesso**, sollevando, nel contempo da ogni responsabilità, l'Amministrazione Comunale;
- potrà essere revocato o sospeso per motivi di sicurezza ed ordine pubblico.

Il Comandante  
Dario Pancanti

DP/em



Comune di  
**San Miniato**

**Polizia Municipale**

**AUT. N. 08/2024**

San Miniato, 06/03/2024

**PROVINCIA DI PISA  
U.O.O. CONCESSIONI - TRASPORTI ECCEZIONALI  
56125 PISA**

**OGGETTO: RILASCIO NULLA-OSTA TRASPORTO ECCEZIONALE.**

**IL TITOLARE DELL'AREA DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA POLIZIA MUNICIPALE**

**VISTA:** la richiesta presentata dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL**, con sede in Via Privata Oto N. 2 b – 19136 La Spezia (SP), trasmessa da Codesto Ufficio in data **05.03.2024** – Codice Pratica n. **580/2024** nel periodo dal 18/03/2024 al 17/06/2024 per n.1 transiti;

**D I C H I A R A**

per quanto di competenza (limitatamente ai tratti di strade comunali), che **NULLA-OSTA**, al transito dei trasporti eccezionali formati dai seguenti convogli ed aventi le caratteristiche sotto specificate:

<b>MOTRICE</b>	<b>MARCA</b>	<b>TARGA</b>	<b>N. ASSI</b>	<b>N. RUOTE</b>
<b>TRATTORE</b>	<b>MAN</b>	<b>FR 985 MB</b>	<b>04</b>	
<b>SEMI-RIMORCHIO</b>	<b>FAYMONVILLE S44</b>	<b>XA 505LL</b>	<b>06</b>	

**per trasporto: CASSA SISTEMA TAGLIO LASER;**

dimensione dei convogli:

<b>LUNGHEZZA COMPLESSIVA</b>	<b>MT. 37,160;</b>
<b>LARGHEZZA</b>	<b>MT. 5,25;</b>
<b>ALTEZZA</b>	<b>MT. 4,40;</b>
<b>PESO</b>	<b>TON. 98,550;</b>

Targhe di riserva: Vedi richiesta ;

**Polizia Amministrativa - Autorizzazioni** | Sede Comando: piazza XX Settembre, 22 – 56028 San Miniato (PI)  
Tel. 0571 406406 - Fax 0571 419343 – Email: [poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it)  
pec: [comune.sanminiato.pi@postacert.toscana.it](mailto:comune.sanminiato.pi@postacert.toscana.it) - [www.comune.san-miniato.pi.it](http://www.comune.san-miniato.pi.it)



Comune di  
**San Miniato**

---

(2)

**PERCORSO :** - **SS 67 - VIA CAPITINI - CODIGNOLA - PESTALOZZI - VIA DEI MILLE – SR 436**  
- **SS 67 - ingresso SGC SMiniato ;**

I transiti di cui sopra dovranno avvenire nel rispetto delle vigenti norme del Codice della Strada e secondo le seguenti prescrizioni speciali:

- **OBBLIGO**, da parte del richiedente, di **visionare direttamente l'intero percorso** e di **accertare eventuali limitazioni, anche temporanee;**

- **OBBLIGO**, da parte del richiedente, di **comunicare in anticipo, a questo Ufficio, via mail, all'indirizzo: [emalvolti@comune.san-miniato.pi.it](mailto:emalvolti@comune.san-miniato.pi.it) - [poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.san-miniato.pi.it) - [mrromano@comune.san-miniato.pi.it](mailto:mrromano@comune.san-miniato.pi.it), di volta in volta la data e l'ora del transito del trasporto di cui sopra;**

Il presente N.O. viene rilasciato:

- senza pregiudizio dei diritti dei terzi ed **il titolare è tenuto a risarcire i danni che eventualmente potrebbe arrecare a persone e cose con il transito stesso**, sollevando, nel contempo da ogni responsabilità, l'Amministrazione Comunale;
- potrà essere revocato o sospeso per motivi di sicurezza ed ordine pubblico.

Il Comandante  
Dario Pancanti

DP/em





**COMUNE DI LIVORNO**

*Ufficio Ingegneria Strutturale  
ed opere d'arte stradali, edilizia sportiva  
Via Scali del Vescovado, 24/26 Livorno*

**Parere n. 23/2024**

*Livorno li, 15 marzo 2024*

**OGGETTO:** Parere DITTA TRIACCA TRASPORTI SRL con sede in via Privata Oto, 2 b  
19136 LA SPEZIA (SP). - Codice Pratica 580/2024  
alla circolazione di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità  
su strade di competenza del Comune di Livorno

In riferimento alla richiesta di circolazione pervenuta in data 06 marzo 2024 con  
**prot. n. 4687/2024** valutati:

- le caratteristiche geometriche e di portata del mezzo come dichiarati (portata massima pieno carico 98,55 ton);
- il percorso proposto: DA DISINN. S..C.G. FI PI LI, verso Termina Lorenzini, passando per VARCO BENGASI e viceversa a vuoto.
- le infrastrutture e ostacoli attraversati quali: NESSUNA

si rilascia benestare alla circolazione con le seguenti prescrizioni:

- procedere con scorta tecnica;
- obbligo di scorta tecnica in quanto la lunghezza del mezzo a carico risulta pari a 37,16 m

*Livorno 15/03/2024*

*Il Responsabile dell'Ufficio*

**Ing. Enrico Signorini**

Firmato digitalmente da

**ENRICO SIGNORINI**

CN = ENRICO SIGNORINI  
O = ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI  
PISA  
C = IT