



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale N. 795 del 28/03/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23625485)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 14371/2024.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.14371/2024 del 20/03/2024 della ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL con sede in VIA QUINTINO SELLA 2 - 20094 CORSICO (MI) - P. IVA 00882520158, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, proroga pratica 2914/2023, sostituzione pratica 757/2024.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 49368/2023

- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 15473/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei

eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Il transito deve essere effettuato dalle ore 22,00 alle ore 06,00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 12/10/2023):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 27/09/2023):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 49368/2023 del 25/09/2023):
vedi allegato

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 49150/2023 del 22/09/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 15473/2024 del 26/03/2024):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 12/10/2023):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 27/09/2023):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 49368/2023 del 25/09/2023):
vedi allegato

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 49150/2023 del 22/09/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

- Prima del transito dovrà essere acquisita Ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 28/03/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Firenze, 20 Settembre 2023

Prot. int. n° **2543/2023**

Cl. **010** Cat. **28** Cas. N°

**Direzione Patrimonio e
Trasporto Pubblico Locale
PO Ufficio TPL Concessioni e
Trasporti Eccezionali**
Ing. Rita Dabizzi

Oggetto: Richiesta autorizzazione al Transito Trasporto Eccezionale Ditta F.lli Foppiani Trasporti S.r.l.
codice pratica n. 2914/2023.
Risposta.

In riferimento alla richiesta in oggetto da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Autorizzazione C.D.S. della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

□ **SR 429** “Strada delle Stallacce” dal km 0+210 al km 0+540 per un totale di **KM 0,330**;

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme a quanto indicato dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

Cordiali saluti,

Direzione Viabilità Area 2
Il Dirigente
Arch. Riccardo Maurri

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 così come modificato dal D.Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente.”

ac/RM

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, BAZZOCCHI BARBARA
nato/a a FORLI' prov. (FC) il 17/06/1947 residente a
SESTO FIORENTINO (FI)
Via BOLOGNESE, 81/INT 2 codice fiscale _____ in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa (ragione sociale) CUTLITE PENTA SRI
codice fiscale/P.IVA, con sede in 06783960484 - CALENZANO (prov. FI)
Via BALDANZESE, 17

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
(ragione sociale) COOP DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RTREDA SCRL
con sede in CAMPI B. SENZIO (FI) Via S. QUIRICO 183
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. 4600142
 titolare di licenza comunitaria numero _____
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di MALLINARIO TULLIO ASER
ha una massa pari a 30 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 4,6² Lung. (m) 11,6 Altezza (m) 3,850
• Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia) ELSA ASER VIA 423 N°134 CENTAURO
• Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia) OPERA 10660 ROILETTO (TO) VIA MEVA 34

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

- * = campo obbligatorio
- = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

CUTLITE PENTA S.R.L.
Via Baldanzese, 17 - 50011 CALENZANO (FI)
P.IVA 06783960484

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

Il/La sottoscritto/a Faini Antonio

nato/a Firenze

prov. (FI) il 21/01/1974

residente a Sesto fiorentino

(FI)

Via Garibaldi 108

codice fiscale FNANTN74A21D612L

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Cooperativa di Facchinaggio & trasporto 'Rifredi? srl

codice fiscale/P.IVA 00689620482 con sede in Campi Bisenzio (prov.FI)

Via San Quirico 199 Loc Capalle

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto nella qualità di:
 - proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20094 CORSICO (MI) Via QUINTINO SELLA, 2**

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **_CCIAA MI 538362**

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di Macchina per taglio Laser , ha una massa pari a 30 tonnellate e le seguenti dimensioni

Lungh. (m) 17,6 Largh. (m) 4.65 Altezza (m) 3.150

Luogo di carico: Elsa Laser Via sr429,184 Certaldo 50013 (FI)

Luogo di scarico: Omer Produzione via meucci 34 1060 Roletto (To)

Timbro e firma

del legale rappresentante

COOPERATIVA di FACCHINAGGIO
E TRASPORTO "RIFREDI" s.c.a.r.l.

Via San Quirico, 199 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)

P. IVA: 00689620482

Pror. Albo Aut. n. F 146000142Q

A. Faini

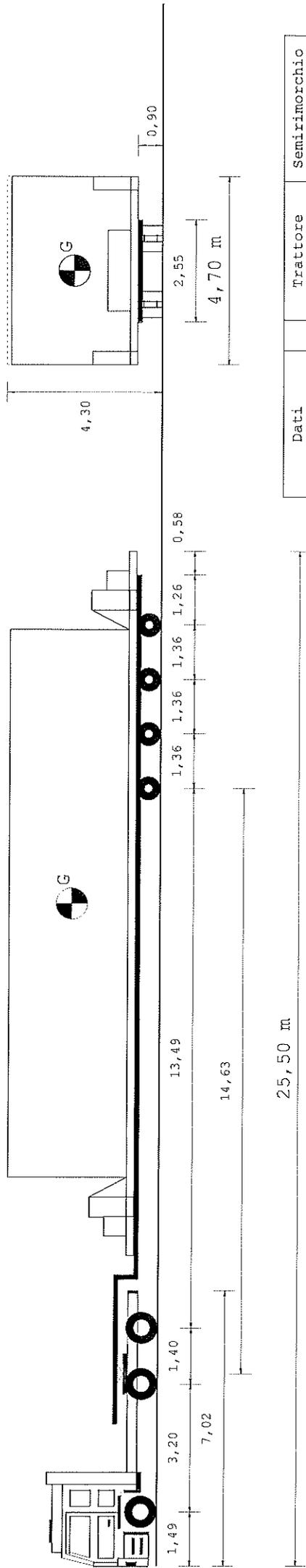
PROPRIETARIO DELLA MERCE

Cutlite Penta

Via Guimares 7/9 59100 Prato

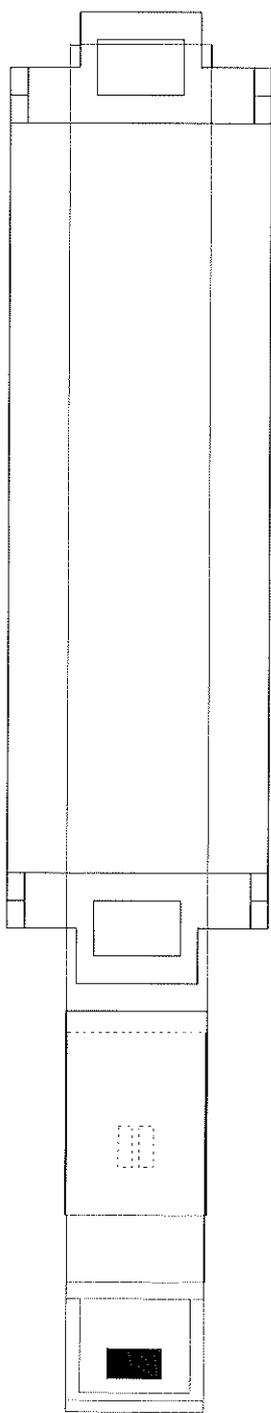
freigth@cutlitepenta.it

0574874302



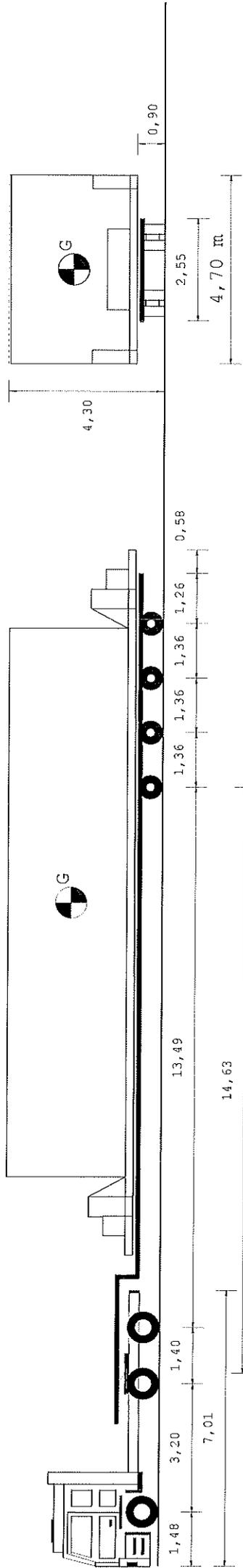
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,10	5,10	2,56	2,56	2,56	2,56
Peso ammesso [t]	15,30	15,30	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,88	3,88	3,11	3,11	3,11	3,11
Peso totale asse [t]	12,50	12,50	6,97	6,97	6,97	6,96

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,275	17,100		
Peso Merce	t	33,000		
Peso su ralla	t	22,225		
Portata utile	t	27,725		
Peso tot.effett	t	32,500		
Peso max potenz	t	38,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta cm ²	805	560		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,50	4,70	4,30	60,375
Eccedenze	9,00	2,15	0,30	16,375



Descrizione carico : Macchinario laser

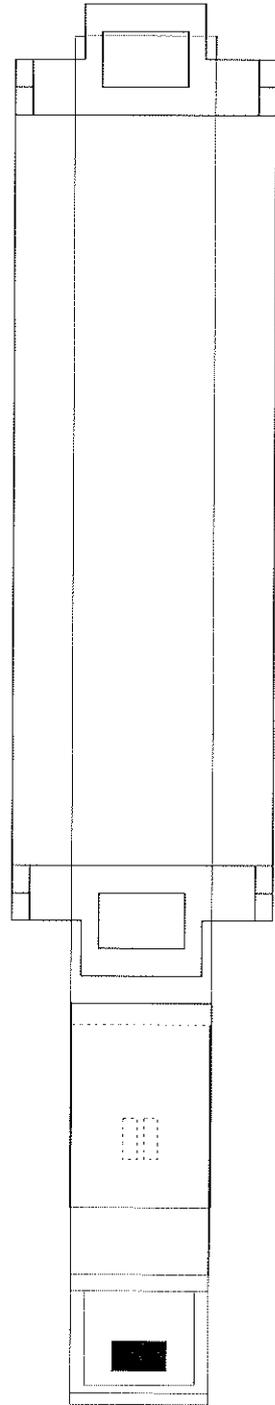
F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 Via ...
 ...



25,49 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,69	5,01	5,01	2,56	2,56	2,56	2,56
Peso ammesso [t]	8,50	15,30	15,30	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,66	3,88	3,88	3,07	3,07	3,07	3,06
Peso totale asse [t]	7,50	12,50	12,50	6,87	6,87	6,87	6,85

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,855	17,100		
Peso Merce	t	33,000		
Peso su ralla	t 22,645			
Portata utile	t 28,145	58,100		
Peso tot.effett	t 32,500	27,455		
Peso max potenz	t 38,000	75,200		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 805	560		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,49	4,70	4,30	59,955
Eccedenze	8,99	2,15	0,30	15,955



Descrizione carico : Macchinario laser

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 Via F.lli Foppiani - 20145 - Milano, Italia



Prot. N. 016068

Siena, 22 SET. 2023

Fasc. 449-TE

RIF-2924

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL - PRATO**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **15978 del 21/09/2023**, per conto della Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL - PRATO**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **4** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 BIS dal km. 7+400 (Loc. Le Stallacce) fino al km 11+900, (fine competenza Siena). -

Al veicolo eccezionale della Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL - PRATO**

con sede in **VIA CHEMNITZ, 4 - 59100 PRATO (PO)**

Partita IVA **00882520158**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

MAN
BERTOJA

targata DX 102 DN
targato AE 83763

Targhe di riserva motrice: DA 967 HT / / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: / / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
25,50	4,70	4,30	60,38

Con il carico costituito da: **ALTRO (MACCHINARIO TAGLIO LASER)**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

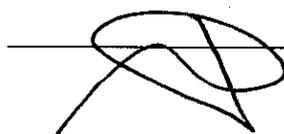
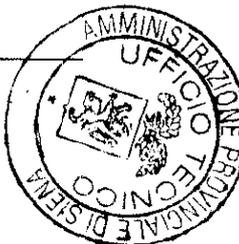
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**



COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta “F.LLI FOPPIANI TRASPORTI s.r.l.”
CODICE PRATICA N. 2914/2023

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 21/09/2023, ai n.ri 21552/2023 per il rilascio di nulla osta alla ditta “F.LLI FOPPIANI TRASPORTI s.r.l.” con sede in via Quintino Sella n° 2 - 20094 Corsico (MI), per n. 4 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “macchinario industriale in cassa” da effettuarsi dal 03/10/2023 al 02/04/2024 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: MAN 38 480 FDE targato DX102DN (targhe di riserva: DA967HT)
2. RIMORCHIO: BERTOJA SEMIRIMORCHIO targato AE83763

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 25,50

Larghezza ml 4,70

Altezza ml 4,30

Peso totale t 60,38

con la presente,

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di **tipo multipla** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 4 transiti da effettuarsi nel periodo dal 03/10/2023 al 02/04/2024**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **partenza da via delle Città, dalla sede della ditta “Elsa Laser”, in direzione sud verso la rotatoria denominata delle “Stallacce” (tratto di competenza della Città Metropolitana di Firenze)**
- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD): dall’inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d’Elsa (dopo l’uscita della galleria Vignacce e l’attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429**

E VICEVERSA A CARICO/SCARICO

Le suddette tratte di strade sul territorio comunale Certaldo hanno una lunghezza di km 1,300.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 25/09/2023

**IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI**
Geom. Paolo Ciampalini
(firma digitale ARUBA PEC)



Provincia di Siena
26 MAR. 2024

Prot. N. **005633**

Siena, _____

Fasc. 449-TE

RIF. 957/2024/S

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **5283 del 20/03/2024**, per conto della Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **3** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 BIS dal km. 7+400 (Loc. Le Stallacce) fino al km 11+900, (fine competenza Siena). -

Al veicolo eccezionale della Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL**

con sede in **VIA QUINTINO SELLA, 2 - 20094 CORSICO (MI)**

Partita IVA **00882520158**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

MAN
BERTOJA

targata DX 102 DN
targato AE 83763

Targhe di riserva motrice: DA 967 HT / / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: / / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
25,50	4,70	4,30	60,38

Con il carico costituito da: **ALTRO (MACCHINARIO TAGLIO LASER)**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad **animali o cose** per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**

