



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 784 del 27/03/2024

Classifica: 010.02.01

Anno 2024

(Proposta n° 1522/2024)

<i>Oggetto</i>	RILASCIO NULLA OSTA ALLA DITTA AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI – BASPI BUS SRL P.IVA 00393290481 CON SEDE LEGALE IN FIRENZE ALLA IMMATRICOLAZIONE DI N. 1 BUS AD USO NCC (N. AZIENDALE 162).
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl
<i>Riferimento PEG</i>	84
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Rita Dabizzi

GARSI

Il Titolare P.O.

Vista la L. 21/1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.Lgs 395/2000 “Attuazione della direttiva del Consiglio dell’Unione europea n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, modificativa della Direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l’accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati ed altri titoli allo scopo di favorire l’esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Regolamento CE 1071/2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada ed abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti 25/11/2011 recante “Disposizioni tecniche di prima applicazione del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da

rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio”.

Vista la L. 218/2003 “Disciplina dell’attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”;

Vista la L.R.T. 36 del 16 giugno 2008 e s.m.i. che disciplina l’attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio con conducente e il regolamento di attuazione approvato con D.P.G.R. 25 febbraio 2010 n. 20/R;

Viste le risultanze delle Conferenza Unificata del 25 Luglio 2012 sui criteri e modalità applicative del regolamento CE n. 1071/2009 in materia di autorizzazione all’esercizio della professione di trasportatore su strada di persone;

Vista la Deliberazione G.P. n. 225/2008 con la quale sono stati determinati i costi istruttori per il rilascio dell’autorizzazione e le relative modifiche in materia di attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio con conducente;

Visto l’Atto Dirigenziale n. 835 del 10/03/2009 con il quale quest’Amministrazione ha rilasciato l’autorizzazione per l’attività di trasporto viaggiatori mediante noleggio con conducente alla società AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con sede legale in Firenze, via Stazione delle Cascine, n. 4H int. 1,2,9 e 10 – P.Iva 00393290481;

Visto il certificato di autorizzazione all’esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone ex art. 10 Regolamento CE n. 1071/2009 rilasciato dall’Ufficio della Motorizzazione Civile di Firenze che ha iscritto la Società AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con il numero P53124 al Registro Elettronico Nazionale di cui all’art. 16 del Regolamento CE n. 1071/2009 e all’art. 11 del Decreto 25 novembre 2011;

Vista l’istanza presentata da Barocchi Guido, nato a Firenze il 09/01/1989, quale legale rappresentante della società AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con sede legale in Firenze, via Stazione delle Cascine, n. 4H – P. Iva 00393290481 in data 26/03/2024 (ns prot. n. 15503 del 26.03.2024) per l’immatricolazione del seguente bus ad uso noleggio con conducente:

162 Neoplan Tourliner - Telaio WAGP21ZZ6RT043642 – n° posti 53+1+1 – anno prima immatricolazione 2024 – Euro 6

Fatto salvo l’accertamento dei requisiti tecnici dei mezzi e dei requisiti necessari all’esercizio della professione da parte del competente Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile;

Visto l’Atto Dirigenziale n. 987 del 30.03.2023 di conferimento dell’incarico di Posizione Organizzativa “TPL e Concessioni e Autorizzazioni codice della strada”;

Visto l’art.107 del D.Lgs N. 267 del 18 agosto 2000;

DICHIARA

1. che nulla osta a che la società AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con sede legale in Firenze, via Stazione delle Cascine, n. 4H int. 1,2,9 e 10 – P.Iva 00393290481 proceda alla immatricolazione del seguente mezzo ad uso NCC:

162 Neoplan Tourliner - Telaio WAGP21ZZ6RT043642 – n° posti 53+1+1 – anno prima immatricolazione 2024 – Euro 6

2. che, a seguito della suddetta immatricolazione il parco effettivo della società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL di cui all’autorizzazione n. 835 del 10/03/2009 risulta composto di n. 16 mezzi.

3. di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma

dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione

4. di prendere atto che il rilascio del presente nulla osta è soggetto al pagamento dell'imposta di bollo il cui onere potrà essere assolto dalla ditta AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL tramite il pagamento di apposito avviso pago PA rilasciato da questo Ufficio;

DISPONE

- a carico della società AUTORIMESSA BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL l'obbligo di comunicare a questo ufficio, anche a mezzo mail, l'effettiva immatricolazione del mezzo sopra richiamato, con trasmissione degli atti relativi entro 15 giorni come prescritto dall'art. 3 c. 2 della LR 36/2008 e s.m.i;

- che copia del presente atto venga consegnata alla società interessata.

Il presente nulla osta ha una validità di 60 giorni dalla data di emissione.

Firenze, 27/03/2024

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
RITA DABIZZI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”