CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 718 del 21/03/2024

Classifica: 010.28 Anno: 2024 (23621471)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI RIF. DOMANDA PR.N. 12166/2024.

Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.12166/2024 del 08/03/2024 della ditta ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI con sede in VIA PAULUZZA 12 - 47121 FORLI' (FC) - P. IVA 03455780407, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 646/2024.
Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:
- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 13182/2024
- Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 14426/2024
- Comune di LIVORNO n.o. ns. prot. 5714

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.
Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**VOLVO**	N° DI TARGA	**FL549BR**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE**	N° DI TARGA	**AF78101**	ASSI	**6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**4,000**	lunghezza m	**34,760**	altezza m	**4,500**	MASSA compl. t:	**90,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,000**				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	**2,550**	lunghezza m	**25,000**	altezza m	**4,000**	MASSA compl. t:	**44,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,000**				

Motrici Riserva: **GJ069ZW**

MATERIALE TRASPORTATO: **CABINATO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 12.48, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/03/2024** al **18/09/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: NUOVO PIGNONE VIA MATTEUCCI FIRENZE
Comune di FIRENZE (FI)
VIA MATTEUCCI, VIA DE PERFETTI RICASOLI, VIA BENINI, VIA OLMATELLO, VIA JAN PALACH, VIALE XI AGOSTO, VIA LUDER - DA NUOVO PIGNONE AD INGRESSO A11 FIRENZE PERETOLA
Provincia di Livorno
SP 224, VIA L. DA VINCI, VIA GALVANI - DA DISINNESTO FIPILI A PORTO DI LIVORNO
Arrivo: PORTO DI LIVORNO E VICEVERSA A VUOTO SUL MEDESIMO ITINERARIO CON DIMENSIONI ML 25.00 X 2.55 X 4.00 TON 44

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta . Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti

incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 13182/2024 del 14/03/2024):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 14426/2024 del 20/03/2024):
ALLEGATI
PROVINCIA DI LIVORNO
NULLA OSTA COMUNE DI LIVORNO

LIVORNO - Nullaosta Comune di LIVORNO (prot. 5714 del 19/03/2024):
LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO

rispettare le prescrizioni riportate nei n.o.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 21/03/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul

sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto, TARSILIO ROSSI nato a Casalpusterlengo prov. (LO) il 28.09.1944 residente a CASALPUSTERLENGO (LO) Via G. LEOPARDI 8 codice fiscale RSSTSL44P28B910L in qualità di rappresentante legale dell'impresa MATECO SPA codice fiscale/P.IVA, 03640550152 con sede in RODANO MILLEPINI (prov.MI) Via papa Giovanni XXIII 42

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☐ proprietario o produttore del bene, ☒ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CTS s.p.a. (Albo trasp.: RA 4406623Y)

con sede in RONCALCECI (RA) Via Dello Stagnino 6/8

☒ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M00125429

☒ titolare di licenza comunitaria numero 00064216

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

CONSISTE DI N. 1 Cabinato elettrico per turbina
Ha una massa pari a 40,00 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 4,00 Lungh. (m) 17,50 Altezza (m) 4,10

- Luogo di carico* Nuovo Pignone – Via dei Perfetti Ricasoli, 11 – 50127 Firenze
- Luogo di scarico* Sintermar Via L. Galvani - Livorno

Timbro e firma leggibile
Del Procuratore

Data e luogo,
06/03/2024 Rodano Millepini (MI)

MATECO SPA

Allegato: Copia

doc. identità (tipo, numero, scadenza)
* = campo obbligatorio ☐ = spuntare e compilare solo i pertinenti

Cognome ROSSI
Nome TARSILIO VINCENZO
nato il 28/09/1944
(atto n. 160 P. I S.)
a CASALPUSTERLENGO(LO)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza CASALPUSTERLENGO
Via VIA LEOPARDI n. 8
Stato civile coniugato
Professione PENSIONATO

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 172
Capelli BIANCHI
Occhi AZZURRI
Segni particolari n.n.

Firma del titolare

CASALPUSTERLENGO 05/07/2014

IL FUNZIONARIO DEL...

Impronta del dito indice sinistro

Scade il 28/09/2024

Diritto fisso 5,16 euro
Diritto di segreteria 0,26 euro

AU 3562975

I.P.Z.S. S.p.A. - O.C.V. - ROMA

REPVBBLICA ITALIANA

COMVNE DI
CASALPUSTERLENGO

CARTA D'IDENTITA'
N° AU 3562975

DI

ROSSI

TARSILIO VINCENZO

Il/La sottoscritto/a, ANDREA BANDINI

nato/a RAVENNA il 11-11-1962 residente a RAVENNA (RA)

Via MARANI MARIO 2P codice fiscale BNDNDR62S11H199U

in qualità di rappresentante legale dell'impresa CTS SPA

codice fiscale/P.IVA, 02583340407 con sede in RONCALCECI (RA)

Via DELLO STAGNINO 6/8 Tel.0544 - 569617 e-mail: a.ricci@ctstrasporti.it

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☐ proprietario o produttore del bene, X spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

ROSSI SRL TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI

con sede in **FORLI'** Via **PAULUZZA 12**

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. **M0072325**

☐ titolare di licenza comunitaria numero

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste in 1 CABINATO ELETTRICO PER TURBINA, ha massa pari a 40 tonnellate*e le seguenti dimensioni cad.: Largh. (m) 4.00 Lungh. (m) 17,50 Altezza (m) 4.10

- Luogo di carico* NUOVO PIGNONE – VIA DEI PERFETTI RICASOLI 11 – 50127 FIRENZE
- Luogo di scarico* SINTERMAR VIA GALVANI - LIVORNO

RAVENNA 08-03-2024

Timbro e firma del legale rappresentante

CTS S.p.A.
Via dello Stagnino, 6/8 - Loc. RONCALCECI
48125 RAVENNA (RA) - Tel. 0544 569611
C.F. - P.IVA - R.I. (RA) 02583340407

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

COGNOME E NOME DEL PADRE E DELLA MADRE O DI CHI NE FA LE VECI
FATHER AND MOTHER'S/TUTOR'S NAME

CODICE FISCALE
FISCAL CODE
BNDNDR62S11H199U

ESTREMI ATTO DI NASCITA
1416 p1 sA-1962 039014

INDIRIZZO DI RESIDENZA / *RESIDENCE*
via Marani Mario, N. 2 RAVENNA (RA)

C<ITACA21402MT4<<<<<<<<<<<<<<<
6211110M3211119ITA<<<<<<<<<<<0
BANDINI<<ANDREA<<<<<<<<<<<<<<

Nuovo Pignone Srl
Via Felice Matteucci, 2
50127 Firenze - Italy
T +39 055 423 211 | F +39 055 423 2800

Baker Hughes

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

Il sottoscritto Gianni Valdambrini

Nato a Firenze il 16 Giugno 1971 residente a Impruneta (FI) Via Chiantigiana per Ferrone, 49/B.

Codice Fiscale VLDGNN71H15D612K

In qualità di rappresentante legale dell'impresa Nuovo Pignone S.r.l.

Codice fiscale/P.Iva, 06176750484

con sede in Firenze, Via Felice Matteucci N° 2

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- x proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **MATECO SPA**_con sede in **Rodano Millepini (MI)** via **Papa Giovanni Xxiii°, 42.**

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **_CCIAA M0028390**

X titolare di licenza comunitaria numero **0075034**

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale

Consiste di n. 1 cabinato elettrico per turbina, ha una massa pari a 40 tonnellate e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 4,00 Lungh. (m) 17,50 Altezza (m) 4,10

- Luogo di carico Via Dei Perfetti Ricasoli 11, 50127 Firenze (FI)
- Luogo di scarico Via L.Galvani 34, 57123 Livorno (LI)

Gianni Valdambrini

Rotating Equipment Logistics and Transportation Leader

Nuovo Pignone Srl
Via Felice Matteucci, 2
50127 Firenze - Italy
T +39 055 423 211 | F +39 055 423 2800

Baker Hughes

Scade il 15/06/2025
(art. 2, c.6 legge 16.06.1998, n.191)

AV 2723319

IPZS S.p.A. - O.C.V. - ROMA

REPVBBLICA ITALIANA

COMVNE DI
IMPRUNETA

CARTA D'IDENTITA'

N° AV 2723319

DI

VALDAMBRINI

GIANNI

Cognome VALDAMBRINI

Nome GIANNI

nato il 15/06/1971

(atto n. 2796 P. 1 S. A)

a FIRENZE (FI)

Cittadinanza ITALIANA

Residenza IMPRUNETA

Via via CHIANTIGIANA PER IL FERRONE, n. 49

Stato civile

Professione IMPIEGATO

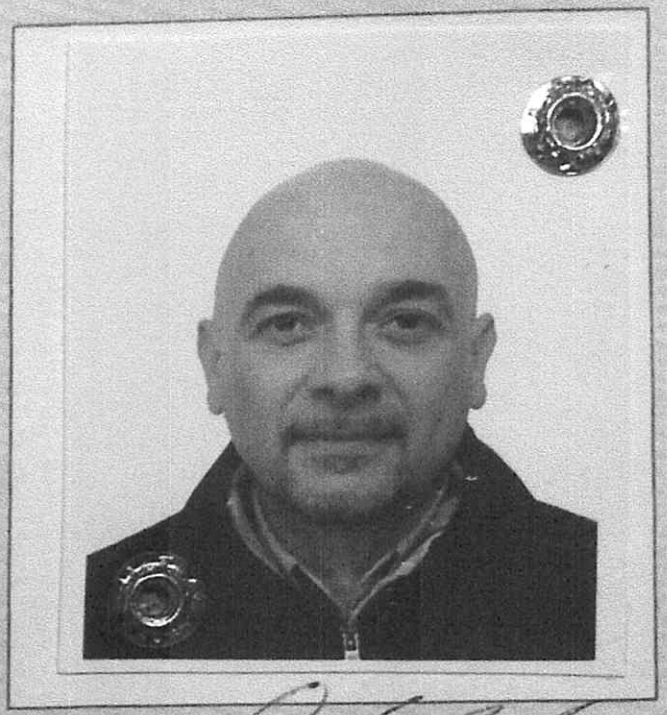
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,81

Capelli CASTANI

Occhi CASTANI

Segni particolari



Firma del titolare

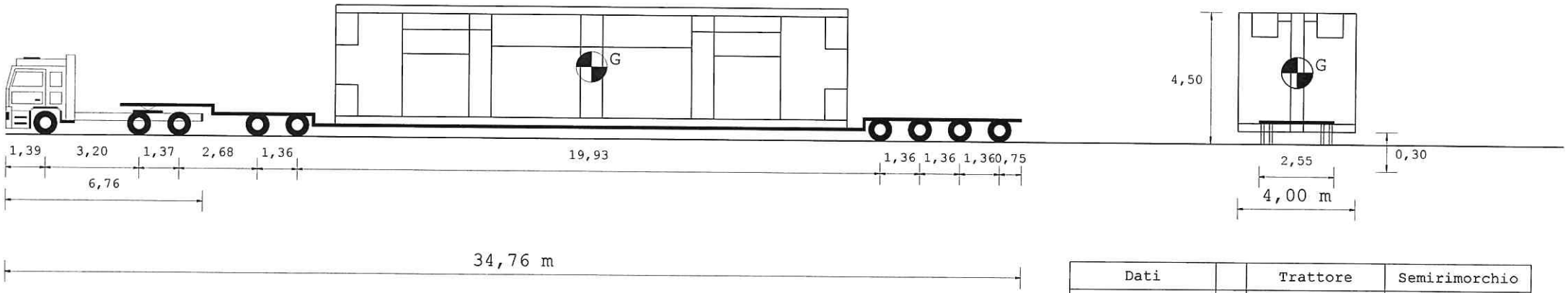
IMPRUNETA li 06/03/2015

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO

D'Ordine del Sindaco
L'Esperto Comunicatore
(Francesco Scuderi)

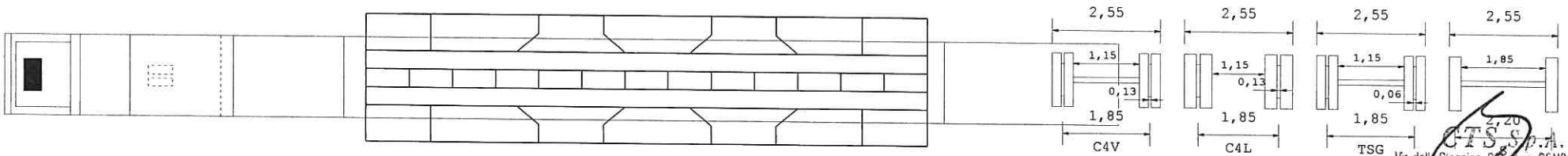
ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI FL 549 BR AF 78101 Riserve : GJ 069 ZW



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,35	5,88	5,88	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,83	3,75	3,75	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,85

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,900	34,900
Peso Merce	t		44,200
Peso su ralla	t	20,100	
Portata utile	t	27,100	76,300
Peso tot.effett	t	31,000	59,000
Peso max potenz	t	38,000	111,200
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	800	590

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	34,76	4,00	4,50	90,000
Eccedenze	18,26	1,45	0,50	46,000

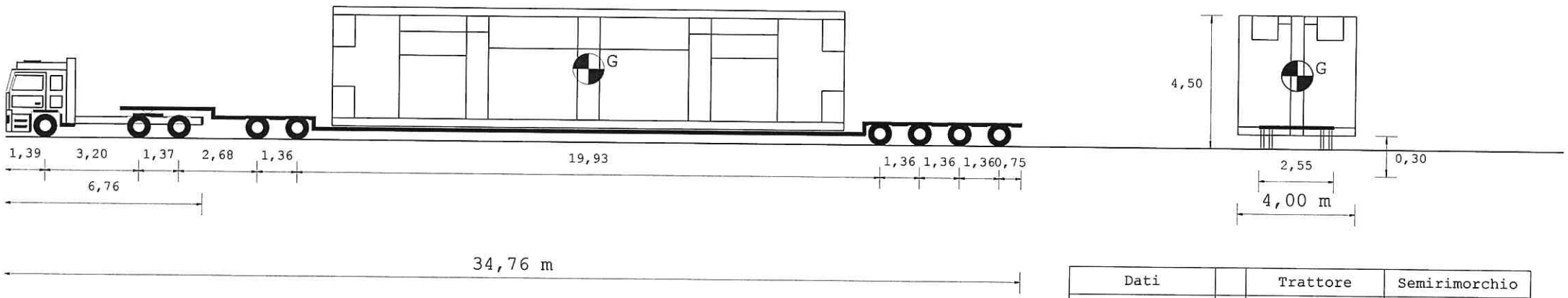


CTS S.p.A.
Via dello Stagnino, 6/8 - Loc. RONCALCECI
48125 RAVENNA (RA) - Tel. 0544 569611
C.F. - P.IVA - R.I. (RA) 02583340407

Descrizione carico : CABINATO

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

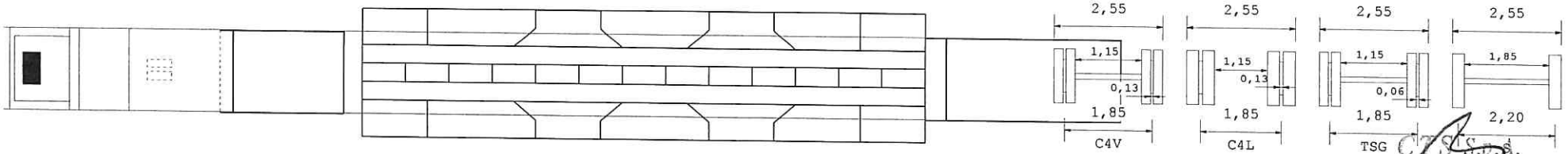
ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI GJ 069 ZW
AF 78101



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800	34,900
Peso Merce	t		44,200
Peso su ralla	t	20,200	
Portata utile	t	27,200	76,300
Peso tot.effett	t	31,000	58,900
Peso max potenz	t	38,000	111,200
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	800	590

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	34,76	4,00	4,50	89,900
Eccedenze	18,26	1,45	0,50	45,900

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,29	5,86	5,86	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,83	3,75	3,75	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,15
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,80



CTS S.p.A.
Via dello Stagnino, 6/8 - Loc. RONCALCECI
48125 RAVENNA (RA) - Tel. 0544 569611
C.F. - P.IVA - R.I. (RA) 02583340407

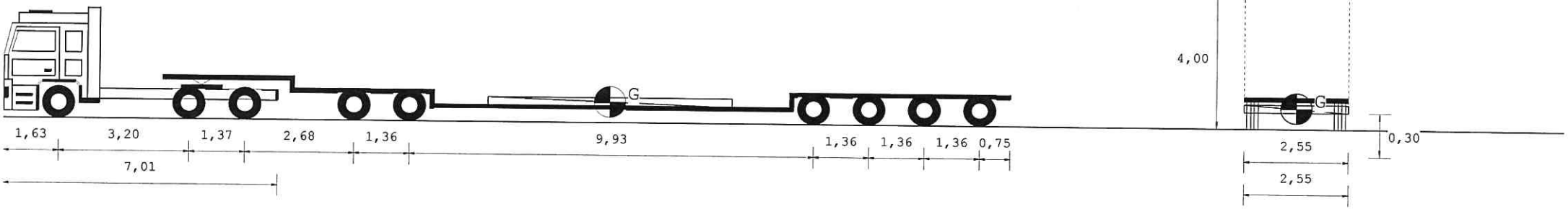
Descrizione carico : CABINATO

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

FL 549 BR
AF 78101

Riserve : GJ 069 ZW

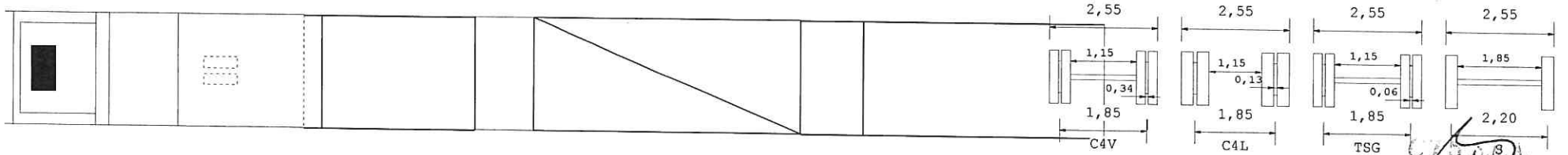


25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,19	5,14	5,14	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,33	2,19	2,19	1,83	1,83	1,93	1,93	1,93	1,94
Peso totale asse [t]	4,00	7,00	7,00	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,35

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,900	28,900
Peso Merce	t		4,200
Peso su ralla	t	7,100	
Portata utile	t	27,100	82,300
Peso tot.effett	t	18,000	26,000
Peso max potenz	t	38,000	111,200
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	800	560

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	44,000
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	0,000

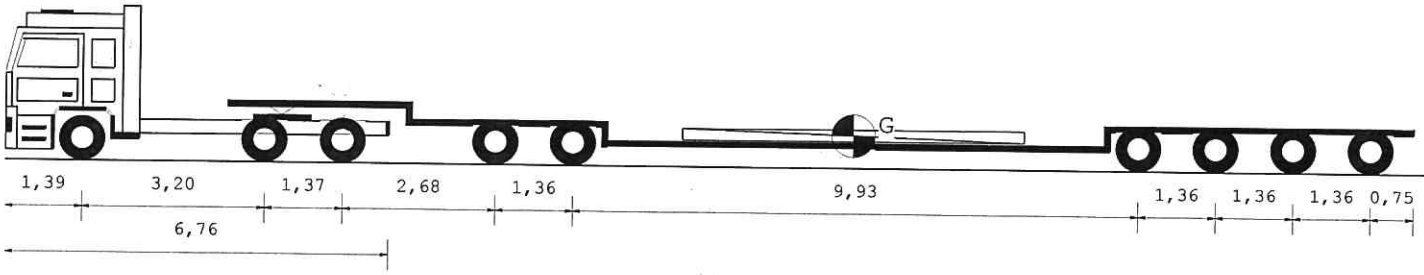


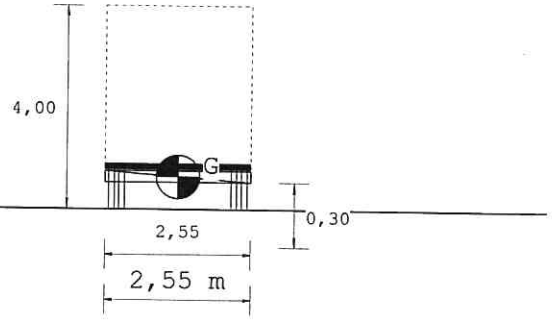
Descrizione carico : A VUOTO + ATTREZZATURA

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

GJ 069 ZW
AF 78101



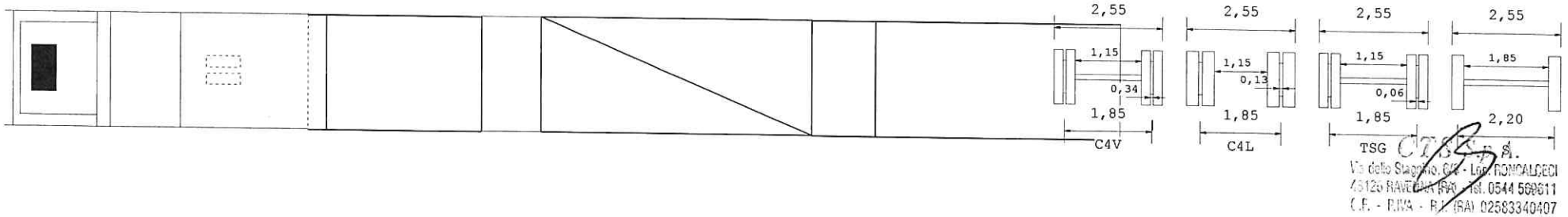


24,76 m

Tipo asse									
S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse									
2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
7,13	5,12	5,12	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72
Peso ammesso [t]									
9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
3,33	2,19	2,19	1,83	1,83	1,93	1,93	1,93	1,94
Peso totale asse [t]									
4,00	7,00	7,00	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,35

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800	28,900
Peso Merce	t		4,300
Peso su ralla	t	7,200	
Portata utile	t	27,200	82,300
Peso tot.effett	t	18,000	26,000
Peso max potenz	t	38,000	111,200
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	800	560

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,76	2,55	4,00	44,000
Eccedenze	8,26	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : A VUOTO + ATTREZZATURA

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE
NUOVE INFRASTRUTTURE
E MOBILITÀ

Servizio
Mobilità

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al **Comando di Polizia Municipale**
SEDE

Firenze **12/03/2024**
Prot. n° **084601/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Vostro Codice Pratica 646/2024/S
N.O. all' autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
ROSSI s.r.l. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI
Via Pauluzza, 12
FORLI'
Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : FL 549BR ; **SEMIRIMORCHIO: AF 78101;**
VEICOLI DI RISERVA:
TRATTORE : GJ 069ZW; **SEMIRIMORCHIO;**

Lungh. Max m. 34.76 Largh. Max m. 4,00 Alt. Max m. 4,50 Massa T. 90,00

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:
PERCORSO:
DA Stabilimento Nuovo Pignone – via F. Benini – v. dell'Olmatello – v. J. Palach – v.le XI Agosto – v.le Luder – svincolo autostradale Firenze Peretola – innesto A/11;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00;**
- **E' OBBLIGATORIA LA SCORTA TECNICA;**
- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**

La scorta tecnica dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

Prot. 084601 **ROSSI**

IL RESPONSABILE P.O.
(Paolo Casati)

PAOLO CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
12.03.2024
15:44:09
GMT+01:00

P.O. ZTL aree pedonali e autorizzazioni

Viale F.lli Rosselli, 5/7
50144 Firenze

Tel. 334 6987083
pierluigi.palandrani@comune.fi.it

N

PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI

OGGETTO: NULLA OSTA TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI

La sottoscritta Ing. Silvia Borgo, Responsabile del **SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI** giusta nomina presidenziale e conferimento di incarico Dirigenziale del Settore Tecnico effettuato con Decreto della Provincia di Livorno n. 115 del 15/09/2023;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 26 del 06.02.204, è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Ambiente e Concessioni e nel cui Funzionigramma sono descritte le attività riconducibili al Settore Tecnico;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023

Richiamati:

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016 e ss.mm.ii.;

Visti:

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e il Regolamento il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;
- Atteso che, stante quanto sopra indicato, la sottoscritta, in qualita' di Responsabile del Servizio Ambiente e Concessioni risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalita';
-

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;

- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
- Visto che in data 11/03/2024, con nota acquisita al protocollo di questo Ente n.5017 la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE ,Pratica portale TEOnline n. 646/2024/s ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;
    - Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.

    - Accertata l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art.6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.
    - Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

- **DISPONE**

-

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE a parte della

Ditta **ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI**

PER N. VIAGGI N 2

CON I MEZZI TARGATI: F L 5 4 9 B R + A F 7 8 1 0 1

R I S E R V E : G J 0 6 9 Z W

CARATTERISTICHE MASSIME VEICOLO O COMPLESSO DI VEICOLI A CARICO:

LARGHEZZA MT 4,00

LUNGHEZZA M 34,760

ALTEZZA M 4,50

MASSA COMPL.T 90,00

PERCORSO:

224 DI MARINA DI PISA:DA DISINNESTO S.G.C. FI.PI.LI, STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI LIVORNO COME DA NULLA OSTA ALLEGATO,VIA L. DA VINCI, VIA GALVANI , VARCO BENGASI

E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI: 25,00X2,55X4,00 TONN. 44,00

LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO

E’ PRESCRITTA SCORTA TECNICA E TRANSITO NOTTURNO

ATTENZIONE:PRIMA DEI TRANSITI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI LIVORNO PER CONCORDARE ORARIO.

ATTENZIONE: VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LUNGO IL TRACCIATO ALTEZZE DISPONIBILI RELATIVE A AD ALBERI FUORI SAGOMA,CAVALCAVIA- IMPIANTI SEMAFORICI E ATTRAVERSAMENTI AEREI DI SERVIZI.
VISTE LE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL CONVOGLIO L' EVENTUALE ATTRAVERSAMENTO DI PONTI, VIADOTTI E ROTATORIE DEVE ESSERE EFFETTUATO IN CONDIZIONI DI ASSENZA DI TRAFFICO SUI MEDESIMI, PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA CHIUSURA DI EVENTUALI ACCESSI LATERALI SUL PERCORSO DI MARCIA.

(in caso di invasione dell'intera strada):

OCCUPANDO IL CONVOGLIO ECCEZIONALE L'INTERA SEDE STRADALE LA SCORTA TECNICA DEVE EFFETTUARE INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO IN LUOGO, IMPONENDO SENSI UNICI ALTERNATI A VISTA O MOMENTANEE CHIUSURE DELLA STRADA.

PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA’ VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA’ DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo

o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso

gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d’arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle

medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;

Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei

V.V. U.U.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla sua emissione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

ALL N. 1

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

AMBIENTE E CONCESSIONI

ING. BORGO SILVIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2916, l'interessato potrà visitare il sito www.provincia.livorno.it , accedendo alla sezione Privacy.".

COMUNE DI LIVORNO
Dipartimento Coordinamento Attuativo P.N.R.R:
Ufficio Ingegneria Strutturale
ed opere d'arte stradali edilizia sportiva
Via Scali del Vescovado, 24/26 Livorno

Parere n.24/2024
Livorno li, 15 marzo 2024

OGGETTO: Parere DITTA ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI con sede IN VIA PAULUZZA 12 47121 FORLI' (FC) – Codice Pratica 646/2024 alla circolazione di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità su strade di competenza del Comune di Livorno

In riferimento alla richiesta di circolazione pervenuta in data 12 marzo 2024 con **prot. n. 5099/2024;** valutati:

- le caratteristiche geometriche e di portata del mezzo come dichiarati (portata massima pieno carico 90,00 ton);
- il percorso proposto: da disinnesto FI PI LI, SP224, via Leonardo da Vinci, fino a via Galvani, passando per Varco **BENGASI** a Porto di Livorno, e viceversa;
- le infrastrutture e ostacoli attraversati: NESSUNO;

si rilascia benestare alla circolazione con le seguenti prescrizioni:

-procedere con scorta tecnica;
-obbligo di scorta tecnica in quanto la lunghezza del mezzo a carico risulta pari a 34,76 ml.

Livorno 15/03/2024

Il Responsabile dell'Ufficio

Ing. Enrico Signorini

Firmato digitalmente da
ENRICO SIGNORINI
CN = ENRICO SIGNORINI
O = ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PISA
C = IT

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
LUCA BARSOTTI
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
PROTOCOLLO GENERALE: 2024 / 5714 del 19/03/2024