

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale
N. 714 del 20/03/2024**

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23620993)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA BARACLIT S.P.A RIF. DOMANDA PR.N. 7535/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.7535/2024 del 13/02/2024 della ditta BARACLIT' S.P.A con sede in Loc. Pianacci, 19 - Fr. Bibbiena Stazione - 52012 BIBBIENA (AR) - P. IVA 00103190518, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Arezzo n.o. ns. prot. 11139/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 714 del 20/03/2024

1 / 5

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO FH16 T/E 8X4/E 48/250	N° DI TARGA	EV689RD	ASSI	4
--------------	------------------------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	COMETTO XA54TH	N° DI TARGA	AD31799	ASSI	5
--------------	-----------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	29,950	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	88,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA221EX, XA222EX, XA970ST, XA971ST**

Motrici Riserva: **FE904EX, FE905EX, GJ937HA, GJ938HA**

MATERIALE TRASPORTATO: N°3 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 19,08, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/03/2024** al **24/09/2024** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Baracit SPA - Loc. Pianacci , 19 - Bibbiena AR

Città Metropolitana di Firenze

SR 69 - Da Uscita A1 Incisa a Inizio Competenza Comune di Figline.

Comune di FIGLINE VALDARNO (FI)

Via Fiorentina - Via Copernico - Via Roma - Via Gramsci - Via Pignotti - Via Petrarca - Da Svincolo SR 69 a Reinnesto SR 69 in

Direzione San Giovanni Valdarno

Città Metropolitana di Firenze

SR 69 - - Da Svincolo S.C. di Figline (Via Petrarca) a Innesto Via del Porcellino di competenza del Comune di Figline e Incisa

Provincia di Arezzo

s.p. 14 - da disinnesto via del Porcellino di competenza del Comune di Figline e Incisa a innesto via S. Aleramo di competenza del Comune di Figline e Incisa.

Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (FI)

Via Porcellino - Via Daledda - Via S. Aleramo - Da Svincolo SP 14 fino a Cantiere Dolcezze Savini - Via S. Aleramo - Loc.

Porcellino - Figline e incisa Valdarno FI

Arrivo: Cantiere Dolcezze Savini - Via S. Aleramo - Loc. Porcellino - Figline e incisa Valdarno FI

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 714 del 20/03/2024

2 / 5

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

AREZZO - Nullaosta Provincia di Arezzo (prot. 11139/2024 del 04/03/2024):
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

FIRENZE - Parere Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (del 19/03/2024):
come da n.o.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (prot. 11745/2024 del 06/03/2024):
COME DA ALLEGATO.

rispettare le prescrizioni riportate nei n.o. allegati.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 20/03/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e

con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Maisetta Amerigo nato il 04/07/1973 a Catanzaro (CZ) , residente a PISA
In Via G. Parini ,10 – Pisa – C.F : MSTMRG73L04C352Y
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa BARACLIT S.p.A.
codice fiscale/P.IVA :00103190518, con sede in BIBBIENA (AR), Loc. Pianacci, 19

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n .
☐ titolare di licenza comunitaria numero _____
☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Il Materiale Trasportato : Nr. 9 Travi in C.A. + Attrezzature ed Accessori
Nr. 3 Travi in C.A. + Attrezzature ed Accessori CAD. VIAGGIO

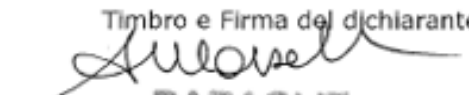
Ogni Trave trasportata ha le seguenti dimensioni e pesi massime :

- Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 25,10 Altezza (m) 0,866 Peso (t) 18,416

Proprietario della Merce : Baraclit Spa - Loc. Pianacci, 19, 52011 Bibbiena AR –
info@baraclit.it

Luogo di carico : Baraclit Spa -Loc. Pianacci, 19, 52011 Bibbiena AR

Luogo di scarico : Cantiere Dolcezze Savini - Via S. Aleramo - Loc. Porcellino - Figline e
incisa Valdarno FI

Timbro e Firma del dichiarante

BARACLIT s.p.a

Bibbiena 13/02/2024

BARACLIT SPA

Targhe principali

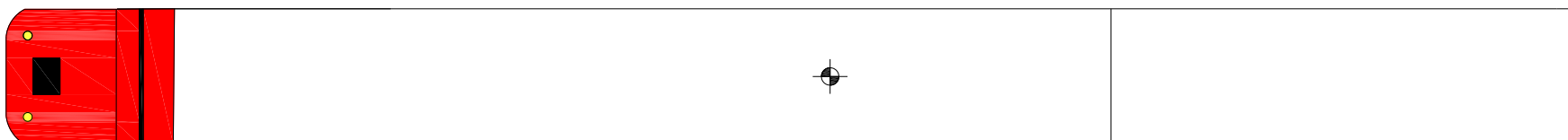
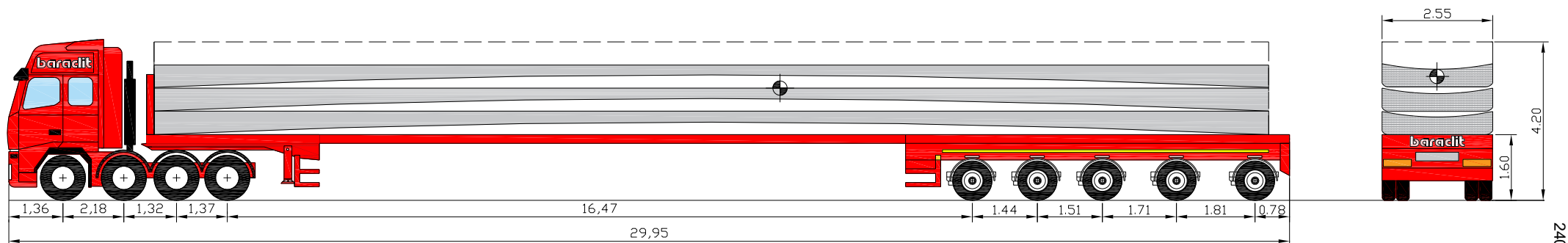
EV689RD

AD31799

OVERSIZE

Tel +39 348 8003243

email info@oversizeservice.it



240109

9029

Timbro e Firma del dichiarante
Maisetta Amerigo

BARACLIT SPA

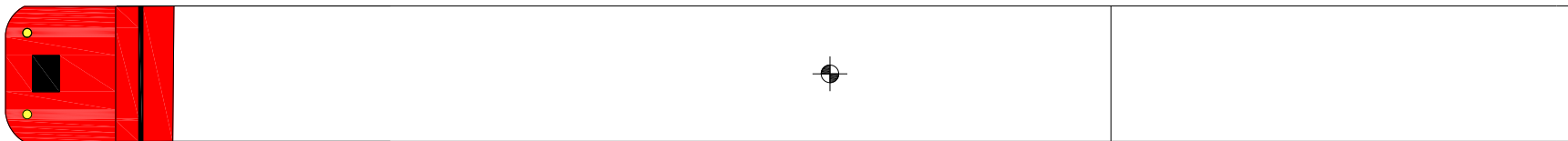
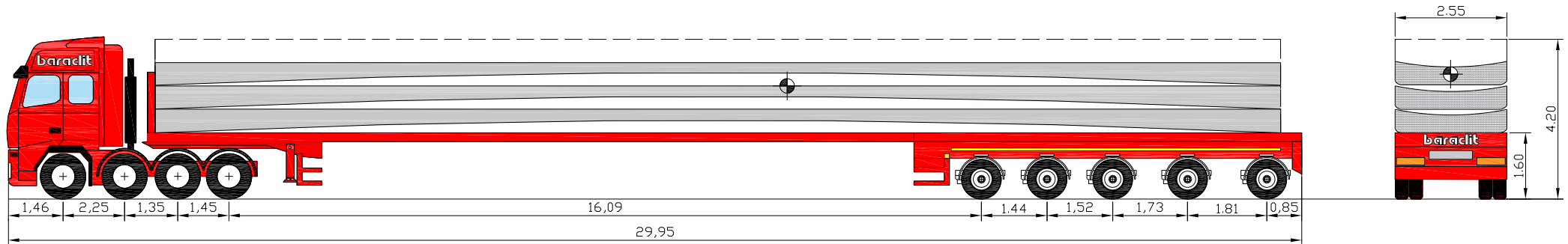
BARACLIT s.p.a

Materiale N°3 Travi in C.A. + Accessori e Attrezzature

Complessivo convoglio carico Lung. 29,950 Largh. 2,55 Altezz. 4,20 Peso 88,90

Trattore					Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse t	7,00	7,00	13,00	13,00	9,78	9,78	9,78	9,78	9,78					
Peso vuoto t	4,100	4,100	4,000	3,450	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,83	5,83	5,42	5,42	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43					
Peso ammesso	9,00	9,00	15,60	15,60	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370		16,470	1,440	1,510	1,710	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Convogli riserva		FE904EX	XA221EX
		FE905EX	XA222EX
		GJ937HA	XA971ST
		GJ938HA	XA970ST
Caratteristiche dei mezzi		Trattore	Semirimorchio
Tara t		13,300	20,350
Peso del carico t			55,250
Portata t		34,700	77,000
Peso complessivo t		40,000	48,900
Peso max ammesso		48,000	97,350
Pnumatici tipo		385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici atm.		8/9	8/9
Superficie impr. pneum. cm 2		600	450



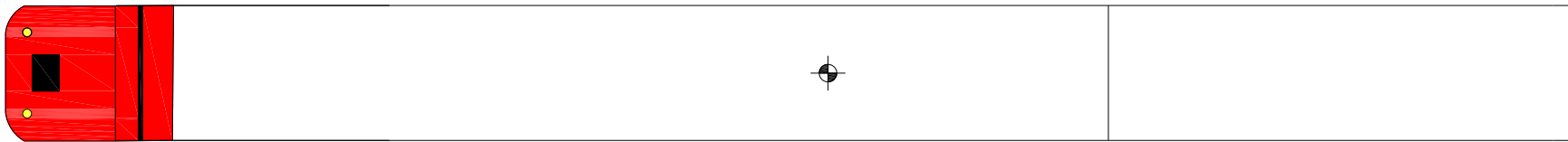
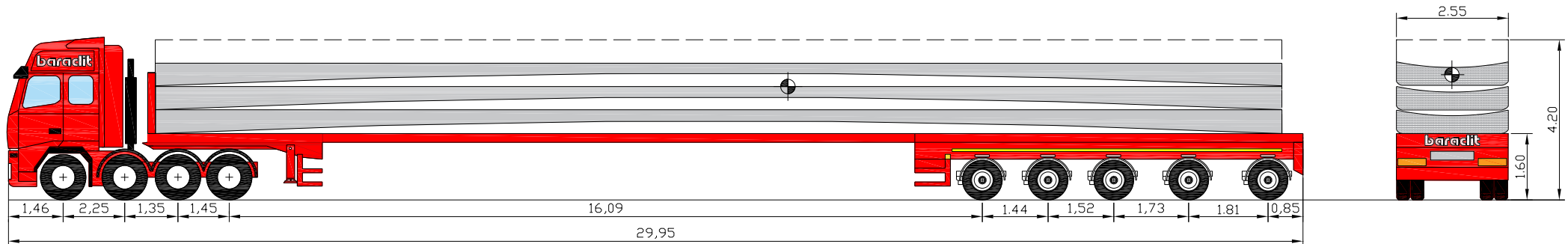
Timbro e Firma del dichiarante
 Maisetta Amerigo
 BARACLIT SPA

Complessivo convoglio carico **29,95** **2,55** **4,20** **87,98**

Materiale N°3 Travi in C.A. + Accessori e Attrezzature

	Trattore				Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	7,00	7,00	13,00	13,00	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60					
Peso vuoto ton.	4,000	3,380	2,700	2,700	3,990	3,990	3,990	3,990	3,990	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,833	5,833	5,417	5,417	4,362	4,362	4,362	4,362	4,362					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,250	1,350	1,450	16,090	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,750	19,980
Peso del carico t.		55,250
Portata t.	35,250	82,020
Peso complessivo t.	40,000	47,980
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	600	550



12,5 1,37

Timbro e Firma del dichiarante

Maisetta Amerigo

BARACLIT SPA

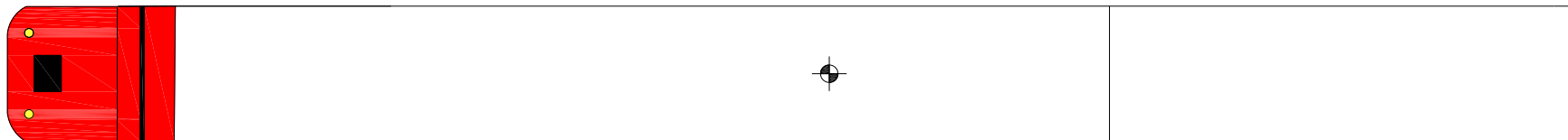
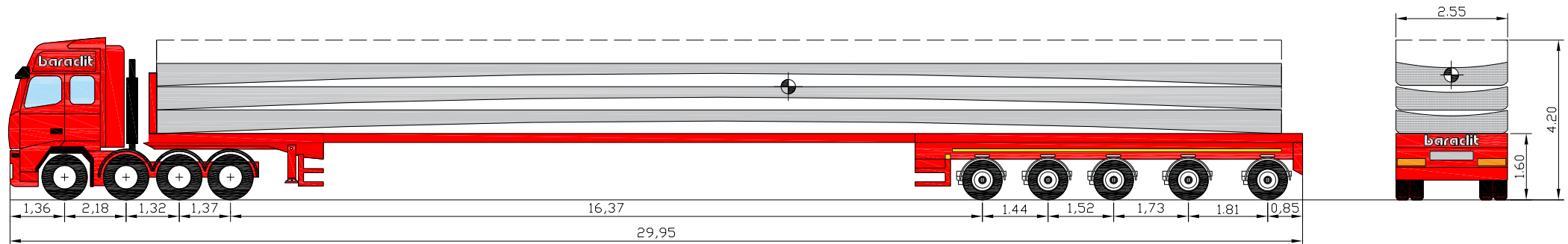
BARACLIT s.p.a

Complessivo convoglio carico	29,95	2,55	4,20	87,98
------------------------------	-------	------	------	-------

Materiale	N°3 Travi in C.A. + Accessori e Attrezzature
-----------	--

	Trattore				Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	7,00	7,00	13,00	13,00	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60					
Peso vuoto ton.	4,000	3,780	2,500	2,500	3,990	3,990	3,990	3,990	3,990	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,385	5,385	5,000	5,000	5,331	5,331	5,331	5,331	5,331					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,250	1,350	1,450	16,090	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,750	19,980
Peso del carico t.		55,250
Portata t.	35,250	82,020
Peso complessivo t.	40,000	47,980
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	450



13,845 -1,58

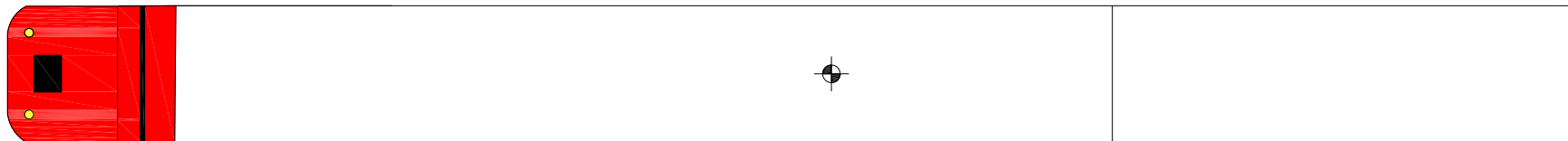
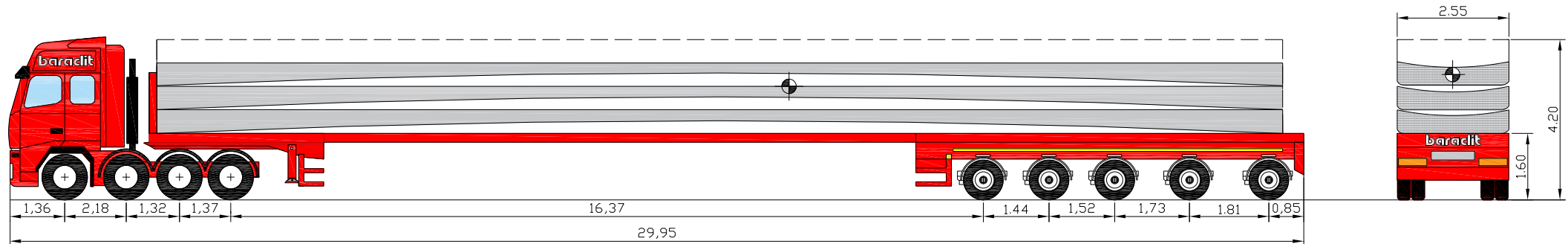
Timbro e Firma del dichiarante
 Maisetta Amerigo
 BARACLIT SPA s.p.a

Complessivo convoglio carico **29,95** **2,55** **4,20** **88,13**

Materiale N°3 Travi in C.A. + Accessori e Attrezzature

	Trattore				Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	7,00	7,00	13,00	13,00	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63					
Peso vuoto ton.	4,150	4,000	2,500	2,250	3,996	3,996	3,996	3,996	3,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,385	5,385	5,000	5,000	4,011	4,011	4,011	4,011	4,011					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370	16,370	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,900	19,980
Peso del carico t.		55,250
Portata t.	35,100	82,020
Peso complessivo t.	40,000	48,130
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	600



13,845 -1,58

Complessivo convoglio carico **29,95** **2,55** **4,20** **88,13**

Materiale N°3 Travi in C.A. + Accessori e Attrezzature

Tribuna e Firma del dichiarante
 Masetta Amerigo
 BARACLIT SPA

	Trattore				Semirimorchio									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	7,00	7,00	13,00	13,00	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63					
Peso vuoto ton.	4,150	4,000	2,500	2,250	3,996	3,996	3,996	3,996	3,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	5,385	5,385	5,000	5,000	4,011	4,011	4,011	4,011	4,011					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370	16,370	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,900	19,980
Peso del carico t.		55,250
Portata t.	35,100	82,020
Peso complessivo t.	40,000	48,130
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R 22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	600



**PROVINCIA
DI AREZZO**

Viabilità



Servizio Viabilità – Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Stradali

Via Spallanzani, 23 - 52100 Arezzo

Telefono +39 0575 392521-522

E-Mail : g.carniani@provincia.aretzo.it; gpaci@provincia.aretzo.it;

Sito web www.provincia.aretzo.it

C.F. 80000610511 - P.IVA 00850580515

**CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Prot. n. 5527 del 29/02/2024

OGGETTO: Legge Regionale 8.11.83 n. 80

Rilascio nulla-osta per trasporti eccezionali – Vs. Rif. N. 389/2024

Ditta **BARACLIT SPA**

In osservanza delle Leggi e Regolamenti vigenti, si rilascia NULLA-OSTA, con validità di sei mesi dalla data di rilascio dell'autorizzazione per n. **3 (tre)** transiti eccezionali, alla Ditta **BARACLIT SPA**, per il convoglio avente le seguenti caratteristiche:

MOTRICE/TRATTORE: TARGA: EV*689*RD

Riserve: FE*904*EX – FE*905*EX – GJ*937*HA – GJ*938*HA--

RIMORCHIO/SEMIR.: TARGA: AD*31799

Riserve: XA*221*EX – XA*222*EX – XA*970*ST – XA*971*ST--

Lungh. m. 29,95; largh. m. 2,55; altezza m. 4,20; peso complessivo tonn. 88,90

PRESCRIZIONI: **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

PERCORSO:

COMUNE DI S. GIOVANNI VALDARNO: VIABILITA' COME DA NULLA OSTA ALLEGATO;

Il nulla-osta è comunque subordinato all'osservanza delle seguenti **prescrizioni**:

“La ditta prima di ciascun viaggio, dovrà accertare sotto la propria responsabilità l'esistenza di un franco minimo di 20 cm. fra la sommità dei veicoli e qualsiasi struttura sovrappassante la carreggiata, e di cm. 40 per le linee elettriche, nei casi in cui si debba transitare su passaggi a livello l'autorizzazione è subordinata al preventivo accordo con il dirigente del più vicino ufficio o stazione ferroviaria”.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Ing. Paolo Bracciali)

Allegati: n.o. Comune di San Giovanni V.no

N.O. BARACLIT RIF. 389-2024.docx



Prot. n. 4131

San Giovanni Valdarno 20 febbraio 2024

Spett.le Provincia di Arezzo
Servizio Viabilità – Ufficio Concessioni e
Autorizzazioni Stradali
Via Spallanzani, 23
52100 – Arezzo
Pec. protocollo.provar@postacert.toscana.it

OGGETTO: RICHIESTA NULLA OSTA ditta **BARACLIT SPA**- RIF. Prot. n. 3963 del 14/02/2024.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Vista la richiesta della Provincia di Arezzo inoltrata a questo Comando, al fine di ottenere l'autorizzazione ad effettuare n. 3 viaggi, con trasporto eccezionale, a carico della ditta BARACLIT SPA costituiti da N. TRE TRAVI IN C.A. + ACCESSORI ED ATTREZZATURE, per un periodo di 6 MESI (dal rilascio dell'autorizzazione) e prorogabile per 6 MESI dal rilascio.

Considerato che Via del Porcellino è strada di confine e solo in parte ricade nel territorio del Comune di San Giovanni Valdarno.

Visto l'art. 10 del C.d.S. approvato con D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.

NULLA OSTA

Al transito del veicolo per trasporto eccezionale in premessa indicato, nel periodo richiesto, per le strade di competenza comunale indicate nel percorso con le seguenti prescrizioni e condizioni

- Obbligo di comunicazione da parte della ditta trasportatrice del giorno del trasporto almeno 48 ore prima a questo Comando di Polizia Municipale tramite e-mail: polizia.municipale@comunesgv.it.
- Obbligo di scorta tecnica.
- Nello specifico siamo in presenza di una strada di confine con il Comune di Figline e Incisa Valdarno e solo in parte ricade nel territorio del Comune di San Giovanni Valdarno. Nella svolta in Via Deledda, del Comune di Figline e Incisa Valdarno, prestare attenzione per la presenza di alcuni manufatti, sul lato del Comune di San Giovanni Valdarno, fra cui una pensilina del trasporto pubblico locale.

Resta salvo che ogni variazione o integrazione ai trasporti previsti sia sempre comunicata e concordata con il Comando di Polizia Municipale.

Costituiscono parte integrante la presente autorizzazione le domande e gli allegati prodotti a corredo della richiesta in oggetto.

Il Comandante della P.M.
Mauro Cottoni
(firmato digitalmente)



POLIZIA MUNICIPALE

Città di Figline e Incisa Valdarno
Città Metropolitana di Firenze



Prot. int.: 291/24

Spett. le Città Metropolitana di Firenze
Ufficio trasporti eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Ufficio Tecnico
sede

Oggetto: **Nulla Osta trasporti eccezionali ditta Baraclit s.p.a. – Vs. protocollo 389/2024 del 14.02.24. – Art. 10 D.lgs. 285/92 e Regolamento di esecuzione.**

In relazione alla Vs. richiesta, in oggetto, si concede **Nulla Osta (A CONDIZIONE CHE I TRANSITI AVVENGANO PRIMA E NON OLTRE IL 20 APRILE 2024)** per i seguenti tratti di strada di competenza di questo Comune:

-S. C. (Figline) via Deledda, via Aleramo, via del Porcellino, via Petrarca, via Pignotti, via Gramsci, via Roma, via Copernico, via Fiorentina, S. C. (Incisa) località La Massa, località Massa di Sotto, località Focardo, via Roma e via Nazionale e viceversa, sempre a carico, alle seguenti condizioni:

- ✓ che il veicolo sia coperto da idonea **assicurazione** per danni contro terzi causati dall'eccezionalità del trasporto;
- ✓ che il presente atto è subordinato a eventuali imprevedibili **variazioni** che dovessero modificare la circolazione stradale;
- ✓ che il trasporto sia dotato di "**Scorta Tecnica**" volta a garantire la sicurezza stradale con le modalità e prescrizioni previste nell' art. 10 C.d.S. e nel D. M. del 18.07.97 e successive modificazioni ;
- ✓ che detto trasporto **non avvenga** negli orari ricompresi tra le ore 07,00 e le ore 22,00;
- ✓ che è onere del richiedente la **verifica** dell' idoneità del percorso indicato, in considerazione delle dimensioni del mezzo e delle caratteristiche della strada, anche il giorno precedente il transito;
- ✓ che siano comunicate con congruo anticipo a questo Comando la data e l'ora del transito.

Il presente **Nulla Osta** viene rilasciato per quanto di competenza in materia di viabilità e traffico e, quindi per la sua valenza, da integrarsi con i pareri tecnici necessari riguardo all'incidenza delle caratteristiche di peso del trasporto nella rete viaria ed in particolare riguardo a ponti, sovrappassi ecc..

Costituiscono quindi parte integrante la presente autorizzazione le domande e gli allegati prodotti a corredo della richiesta in oggetto, nonché le prescrizioni indicate dall'Ufficio Tecnico del Comune.

Figline e Incisa Valdarno, 16.03.2024

Per l'istruttoria:
Isp. Francesco Fabbrizzi

Visto quanto sopra, si concede il Nulla Osta.

Il Comandante
Dott. Alessandro Belardi





**Città di
Figline e Incisa Valdarno**
Città Metropolitana di Firenze

**AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI**

invio effettuato esclusivamente in modalità telematica

Pratica n°46
Rif. prot. n° 0006810/2024

Figline e Incisa Valdarno, 19/03/2024

Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
VIA DE GINORI 10
50123 FIRENZE
alla c.a. Ing. Rita Dabizzi
PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
E mail rita.dabizzi@cittametropolitana.fi.it

e p.c. Ufficio Polizia Municipale
Comune di Figline e Incisa Valdarno
S E D E

OGGETTO: Nulla osta trasporti eccezionali per n. 3 trasporti/transiti eccezionali, nel periodo dal 25/03/2024 al 20/04/2024 eseguito dalla Ditta BARACLIT S.P.A. con sede in Loc. Pianacci, 19 - Fr. Bibbiena Stazione 52012 BIBBIENA (AR).

In riscontro alla Vs. nota pervenuta in data 14/02/2024 prot. n. 0006810/2024 ed alla successiva integrazione del 15/03/2024 al prot. n. 0011421, questo Ufficio esprime il proprio nullaosta in merito alle caratteristiche di massa complessiva del trasporto sulle strade indicate nella percorrenza:

Tratto di strada compreso tra il Km. 17,370 (inizio centro abitato Figline e Incisa Valdarno) ed il Km. 23,760 (fine centro abitato Figline e Incisa Valdarno) – da innesto Via del Porcellino nel tratto di competenza del Comune di Figline e Incisa a innesto via G.Deledda - Via S. Aleramo fino a cantiere Dolcezze Savini.

Il presente nulla osta forma parte integrante e sostanziale di quello rilasciato da parte del Comando Polizia Municipale e avrà validità solo se completo di entrambi i nulla osta e di tutti gli atti presentati a corredo della richiesta.

Il Comune si riserva la facoltà di sospendere o revocare l'efficacia del presente nullaosta, in qualunque momento, all'insorgenza di nuove problematiche o particolari esigenze o quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione o mutate considerazioni.

Cordiali saluti

Il Responsabile della Posizione Organizzativa
Servizio Opere Pubbliche di (EQ)
Manutenzione
Strade e Protezione Civile
ing. Samuele Fontani



Pag. 1