



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**ACIPROMUOVE**

## PIANO DI SICUREZZA e ORDINE DI SERVIZIO

DENOMINAZIONE GARA:

**COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE - CIVSA**

**COPPA DELLA CONSUMA – CIVM Centro Nord / CIVM Centro Sud**

ORGANIZZATORE: **OR. ACIPROMUOVE srl**

CO-ORGANIZZATORE (eventuale) **Reggello Motorsport ASD**

VALIDITA': **CIVSA – CIVM Centro Nord / CIVM Centro Sud**

LOCALITA': **DIACCETO - PELAGO (FI)**

DATA: **22/23/24 MARZO 2024**

### Premessa:

Nelle gare di velocità in salita è obbligatorio, a partire dal 1-1-2019, utilizzare il presente modulo per la predisposizione del Piano di Sicurezza (ODS)/Ordine di Servizio (ODS).

Tuttavia fino al 31-12-2018 è lasciata la possibilità all'Ispettore della Sicurezza di valutare/approvare PDS/ODS che pur non redatti seguendo esattamente il format del presente modulo tipo siano comunque ritenuti adatti allo scopo. Tali eventuali modifiche o integrazioni devono essere motivate ed allegate al PDS/POS.

Nelle gare in cui è prevista un'ispezione preventiva e un'ispezione definitiva in occasione della manifestazione (es.: gare di nuova iscrizione, modifica di percorso, ecc.) il PDS/ODS deve essere firmato dall'Ispettore incaricato dell'ispezione in occasione della manifestazione.

### Note operative/esplicative:

- a) Nel caso in cui la gara sia iscritta anche nel calendario internazionale è fatto obbligo all'organizzatore di presentare il Piano di Sicurezza(PDS)/Ordine di Servizio (ODS) tradotto in inglese e/o francese.
- b) Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.
- c) L'Organizzatore deve utilizzare esclusivamente il presente modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il PDS/ODS firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendario" e dall'Ispettore.
- d) La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e deve essere effettuata mediante procedura on line.
- e) Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.
- f) Il PDS è valido solo una volta che l'Ispettore/Supervisore lo ha approvato nella parte di sua competenza.
- g) Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio deve illustrare il piano unitamente al Direttore di gara precisando le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
- h) Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono evidenziati i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS deve essere consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

## **1. INTRODUZIONE**

### ***1.1 Obiettivi***

Il presente piano descrive quali siano i mezzi a disposizione sul percorso e specifica le procedure da utilizzare in caso d'incidente che coinvolga piloti, ufficiali di gara, pubblico.

### ***1.2 Direzione gara***

Per tutta la durata della manifestazione la direzione di gara è situata presso:  
Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio,12

I principali Ufficiali di Gara sono:

**Direttore di Gara:**

BERNETTI FABRIZIO      Lic. 74580                              Reperibilità/ tel. 335.6872602

**Direttore di Gara aggiunto:**

RIVA CRISTIANA      Lic. 35340                              Reperibilità/ tel. 335.8327193

**Medico di Gara:**

BARBAGLI REMO      Lic. 240434                              Reperibilità/ tel. 338.8425230

**Delegato Allestimento Percorso:**

ROMBOLI LUCA      Lic. 456119                              Reperibilità/ tel. 329.9899135

**Ispettore alla sicurezza:**

PEZZOLLA ORONZO      Lic. 406766                              Reperibilità/ tel. 333.2484711

**Osservatore**

\_\_\_\_\_      Lic.                              Reperibilità/ tel

### ***1.3 Numeri dei Servizi di emergenza***

---

- (a) Polizia 113  
Carabinieri 112  
Polizia Locale 055.8313860 Resp. A. Romoli Vice P. Pietrini  
per urgenze 348.470847 6/7

(b) Ospedali

Sono stati allertati gli ospedali della zona e l'elisoccorso

- **Ospedale di Santa Maria Annunziata**

Via Antella 58 Bagno a Ripoli (FI) tel. 055.69361

Eli soccorso 118 : - Ospedale di Santa Maria Annunziata

(distanza circa km. 20 dal luogo della manifestazione)

Coordinate GPS per rendez-vous con ambulanza:

43°46'43" N – 11°35'09" E - (Campetto da calcio -Via Poggio alla

Ginestra, Pelago (FI)

- **Azienda Ospedaliero Universitaria Careggi**

Largo Giovanni Alessandro Brambilla 3 Careggi (FI) tel. 055 794111

(distanza circa km. 28 dal luogo della manifestazione)

(c) Servizio di Emergenza Sanitaria **118**

il servizio Regionale di Emergenza Sanitaria "118" e le forze di polizia sono stati informati circa gli orari della manifestazione e sui contenuti del Piano di Sicurezza.

(d) Servizi antincendio **115**

Vigili del Fuoco di Pontassieve (Fi) tel. 055 8316739

(e) Carri attrezzi (Soccorso ACI = 803116)

(f) Servizio sanitario :

la sezione di Vaglia (FI) della Confraternita Misericordia (tel. 055.407777) in collaborazione con il Medico di Gara Dott. Barbagli ha predisposto il piano sanitario allegato.

### ***1.4 Mezzi a disposizione***

---

N° 5 ambulanze di tipo ("A") (postazioni Allineamento, Partenza, 16, 31, Parco chiuso);

N° 1 Auto medica (postazioni Partenza);

N° 1 Safety Car/DAP (postazione Partenza);

N° 3 carri attrezzi (postazioni Partenza, 18, 39,);

N°\_x veicolo attrezzato per sostituzione guard-rail (postazione xxx\_);

**(TEAM DECARCERAZIONE e ANTINCENDIO )** Responsabile \_\_Luca Bottin \_\_ (C.M.A.)\_ tel. \_349 6548439\_\_

N° 3 vetture veloci decarcerazione / antincendio (postazioni start, 18,39);

N° 1 team di estricazione che integra il servizio sanitario (postazione start)

**(TEAM DI ESTRICAZIONE)** (postazione Partenza); Responsabile

Medico di Gara Dott. Barbagli ;

Soccorso ACI, tel.803116

## ***1.5 Collegamenti radio***

Sono curati da RC RADIOCOMUNICAZIONI che assicurerà il servizio tra il Direttore di Gara e le postazioni sul percorso.

-Responsabile : Marco Andreoni tel. 335.1372632

## **2. VERIFICHE**

### ***2.1 Verifiche amministrative***

Luogo: Direzione Gara Data: 22-23/03/2024 (23/02 solo HIS)

Orario: quelli previsti nei rispettivi RPG

Operatività: sia per CIVSA che CIVM

Organizzazione: sono previste n° 2 postazioni di verifica e n°2 postazioni per la distribuzione dei numeri e degli adesivi.

Materiali:

- borse in plastica
- numeri adesivi
- pubblicità organizzatore
- circolari informative eventuali
- gadget

### ***2.2 Verifiche tecniche***

- Luogo: Parcheggio Parrocchia Data: 22-23/03/2024 (23/02 solo HIS)

Orario: quelli previsti nei rispettivi RPG

Operatività: ritiro e rilascio documentazione

Organizzazione: Presenza Commissari Tecnici.

Materiali:

- Gazebo
- 2 Tavoli;
- 4 Sedie;

### ***2.3 Verifiche tecniche durante e post gara***

Luogo: Parco Chiuso e/o Nocentini Auto – Via Aretina, 56 – S.ELLERO (FI) tel 340 290 3401

Data: al termine delle gare Orario: Qualora necessario

Operatività: Officina Meccanica

Organizzazione:

in caso di mandato di effettuazione di verifiche da par te del Collegio dei CC. SS., l'organizzazione delle modalità e dei tempi delle verifiche durante e post gara, è demandata al Commissario Tecnico Delegato ACI Sport.

Materiali:

- Gazebo per il Parco chiuso;
- Bilancia elettronica;
- Ponti.

## 2.4 Addetti alle relazioni con i concorrenti

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti, come da regolamento particolare di gara, sono gli ufficiali di gara:

- 1) TRINCI FRANCO Lic. 52925
- 2) GUASTI PIERLUIGI Lic. 16486

Compiti:

Gli “addetti alle relazioni con i concorrenti” rispondono a qualsiasi domanda posta dai partecipanti in materia di svolgimento della competizione ed applicazione del Regolamento Particolare di Gara.

Al fine di essere facilmente riconoscibili, indosseranno: Casacca ROSSA  
Disponibilità:



Franco Trinci Tel. 335.8112511 Pierluigi Guasti Tel. 328.7027004

Gli addetti alle Relazioni con i concorrenti, saranno presenti, compatibilmente con gli orari, nei seguenti luoghi:

### Programma operativo :

VENERDI 22/03/2024		
ORARIO	EVENTO	LOCALITA
10.00 10.30-13.00/14.00-19.30	Collegio CC.SS. Verifiche Sportive e tecniche	Direzione Gara Direzione Gara e Paddock

SABATO 23/03/2024		
ORARIO	EVENTO	LOCALITA
8.00 – 10.00 8.00 – 10.30	Verifiche sportive (solo HIS) Verifiche tecniche (solo HIS)	Direzione Gara Paddock
9.00 – 13.00	Prove ufficiali gara moderne	Partenza SR 70 km 5,000 Loc. Diacceto
13.30 -18.00	Prove ufficiali gara storiche	Partenza SR 70 km 5,000 Loc. Diacceto

DOMENICA 24/03/2024

ORARIO	EVENTO	LOCALITA
9.00 – 15.00	Gara storiche	Partenza SR 70 km 5,000 Loc. Diacceto, dopo la discesa dal Parco Chiuso (Poggio alla Ginestra) Circolo ARCI Diacceto per le premiazioni
13.30 / 15.00	Gara moderne	Partenza SR 70 km 5,000 Loc. Diacceto, dopo la discesa dal Parco Chiuso (Poggio alla Ginestra) Circolo ARCI Diacceto per le premiazioni
eventuale	Verifiche post gara	Parco chiuso Poggio alla Ginestra / Nocentini Auto – Via Aretina, 56 – S.Ellero (FI)

### 3. PARCHI

#### 3.1 Parco Vetture

---

-N° 5 commissari percorso

Questo parco è allestito a Diacceto Via Crocellina e parcheggi superiori, Via Jacopo da Diacceto e parcheggio superiore, Via della Robbia.

L'area sarà chiusa al traffico e presidiata da ufficiali di gara e personale dell'organizzazione.

Chiusura strade: nei giorni 22, 23 e 24 marzo 2024 dalle ore 08:00 del 22/03/2024 fino a cessate esigenze

Operatività: Ricovero mezzi e aree Team concorrenti

Materiali:

- Bandella bianco/rossa;
- Estintori;
- Filler;
- Scope.
- N. 3 Bagni chimici

Si raccomanda agli ufficiali di gara addetti la massima attenzione nelle operazioni di inversione di marcia delle vetture tra la prima e la seconda manche che dovranno avvenire in sicurezza e celermente.

Si raccomanda la massima attenzione nella sorveglianza del Parco, del trattamento dei residenti e la massima disponibilità nei confronti di fotografi, operatori TV, giornalisti accreditati (muniti di Pass) ma sempre controllando la sicurezza.

Qualora la Direzione di Gara dichiarasse "**GARA BAGNATA**" e quindi diventasse necessario il cambio gomme, si devono informare i piloti del trascorrere del tempo attraverso l'uso di megafoni scandendo il tempo mancante in relazione a quello stabilito dal Direttore di Gara.

#### 3.2 Incolonnamento

---

- N° 3 commissari di percorso

I piloti devono seguire le indicazioni dei commissari di percorso, posizionando le vetture secondo l'ordine di partenza rispettando l'ordine dei gruppi indicato nel Regolamento o altre disposizioni stabilite dal Direttore di Gara.

Gli orari di allineamento devono essere comunicati già alle verifiche sportive, in questo caso verranno riportati su un albo informazioni all'inizio della zona incolonnamento.

Le vetture, così incolonnate, verranno accompagnate fino alla linea di partenza.

Divieto:

Nei 60' antecedenti l'orario di partenza vige il divieto assoluto di transito di qualsiasi veicolo; in caso di emergenza i mezzi che saranno autorizzati a transitare dal responsabile, devono essere accompagnati dalla staffetta.

I Commissari di Percorso ed il personale di servizio sono tenuti a segnalare i piloti che effettueranno scorrettezze e manovre pericolose.

Materiali:

- Estintori;

- Filler;
- Scope.
- N. 1 Bagno chimico

Ordine di salita:

- Auto storiche
- Le Bicilindriche
- RS – RS Plus
- Prod S (comprese vetture ex E1N)
- Gruppo N
- Prod E (comprese vetture ex E1A)
- Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-SP-WRC)
- E1 Kia GHCHC, E1 Italia ed E1 FIA
- Vetture GT
- E2SH, CN, E2SC e E2SS

Ordine di discesa:

- Auto storiche
- Le Bicilindriche
- RS – RS Plus
- Prod S (comprese vetture ex E1N)
- Gruppo N
- Prod E (comprese vetture ex E1A)
- Gruppo A (A-R-Kit Car-S1600-SP-WRC)
- E1 Kia GHCHC, E1 Italia ed E1 FIA
- Vetture GT
- E2SH, CN, E2SC e E2SS

### ***3.3 Parco arrivo e zona decelerazione***

---

- N° 4 commissari percorso

Il parco arrivo è situato in Località Poggio alla Ginestra, Consuma – Pelago (FI). In gara, vigendo il regime di "Parco Chiuso", le vetture devono essere custodite e il parco man mano chiuso e vigilato, con le transenne e con le fettucce.

Tra le manches si dovrà tener conto dell'ordine di discesa delle vetture che deve essere solo ed esclusivamente quello di salita.

Le vetture potranno scendere solo dopo l'ordine del Direttore di Gara accompagnate dalle staffette.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture ed abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno. L'inosservanza di una o più di queste disposizioni, accertata dai Commissari preposti, comporta una sanzione pecuniaria o d'altro genere, che sarà comminata dai Commissari Sportivi.

Si raccomanda che nella fase di transennatura rimanga una corsia libera per il transito del pubblico e che vengano previsti spazi per l'eventuale prelievo delle vetture da verificare post gara.

Deve essere previsto un accesso sempre libero alla zona pesatura e verifica. Le operazioni di verifica durante la gara devono essere effettuate nel più breve tempo possibile.

La zona di decelerazione deve essere presidiata da Commissari di percorso e devono essere posizionate delle chicanes per la certezza del rallentamento.

Materiali:

- Estintori;
- Filler;
- Scope;
- Bandella bianco rossa

Per quanto concerne i Parchi sopra citati, i Commissari di Percorso saranno coadiuvati da personale dell'Associazione Carabinieri in Congedo e Vigili Provinciali, per controllo passi e bivi e incroci principali.

## **4. PERCORSO DI GARA**

### ***4.1 Ubicazione:***

Dal Km. 5+000 al km. 13+450 della SR 70 della Consuma - Diacceto- Pelago (FI)

---

### ***4.2 Tracciato:***

Il percorso, della lunghezza di km 8,450 su asfalto, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m 517 con pendenza media del 6,56 %.

---

### ***4.3 Accesso e deflusso dal percorso:***

Sarà consentito, dalla partenza e dall'arrivo, solo ed esclusivamente, prima e dopo l'orario della chiusura della strada. I concorrenti si dovranno portare in località Diacceto al parco prepartenza al km. 4,700 e viceversa.

---

### ***4.4 Sicurezza del tracciato***

---

(1) Chiusura strade:

(a) Orari chiusura strada:

La strada SR 70 della Consuma è chiusa dal km. 2+200 sino al km. 13+500, con decreto prefettizio.

Sabato 23/03/2024, dalle ore 7.30 alle ore 18.00.

Domenica 24/03/2024, dalle ore 7.30 alle 15.00.

(b) la notifica degli orari chiusura strade deve essere realizzata mediante:

- affissione dei bollettini informativi indicanti le deviazioni e gli orari di chiusura al traffico all'albo comunale, nonché a mezzo stampa ed annunci radiotelevisivi;

- esposizione degli orari di chiusura strade almeno una settimana prima della gara con cartelli molto visibili.

(2) Controllo del pubblico:

Le aree vietate al pubblico devono essere indicate da apposite cartellonistiche.

**SISTEMI DI PROTEZIONE:**

Le zone destinate agli spettatori devono essere protette nei confronti della fuoriuscita dei mezzi in competizione così come previsto dalle normative vigenti. Il tipo e il posizionamento delle protezioni da utilizzare nelle singole aree spettatori andrà concordato con le autorità competenti facenti parte della Commissione Provinciale di Vigilanza che dovrà approvare il percorso. Qualora si volesse utilizzare sistemi di protezione diversi da quelli previsti nella circolare sopra citata, essi potranno essere adottati in accordo con le autorità competenti così come previsto all'art. 10 della circolare stessa. Tutte le zone non protette secondo quanto sopra indicato devono essere proibite al pubblico e segnalate con apposito cartello

**(5.3) CONTROLLO DEGLI SPETTATORI**

Il controllo degli spettatori è demandato alle Forze di Polizia presenti lungo il tracciato. I Commissari di percorso, il Delegato per l'allestimento del percorso, l'Ispettore per la sicurezza e il Direttore di Gara hanno il compito di allertare e coadiuvare le Forze dell'ordine nel caso di inosservanza delle disposizioni da parte degli spettatori (abbandono delle aree a esso riservate, occupazione di aree proibite, stazionamento in punti particolarmente pericolosi ecc.). Qualora, nelle manovre del ripristino delle condizioni di sicurezza, i Commissari di percorso, il Delegato per l'allestimento del percorso, l'Ispettore per la sicurezza e il Direttore di Gara dovessero ritenere la situazione particolarmente pericolosa (spettatori su muretti o su guard-rail, in traiettoria, ecc.), si potrà arrivare alla sospensione della gara stessa. La decisione di sospendere la gara, di conseguenza la responsabilità di tale decisione, è competenza esclusiva del Direttore di Gara.

(3) Zone riservate al pubblico:

A) Descrivere le aree destinate al pubblico, la loro individuazione e gli apprestamenti realizzati. //

B) L' ACI Sport ha creato un gruppo di tecnici (ispettori, supervisor) che collaudano, dopo un sopralluogo effettuato con cadenza annuale, i tracciati di gara, prescrivendo eventuali lavori o opere da realizzare per la salvaguardia dei concorrenti.

Nei giorni previsti per lo svolgimento della manifestazione un ispettore designato da ACI Sport verifica che siano state ottemperate le eventuali prescrizioni rilevate durante il collaudo di cui sopra, nonché il corretto svolgimento della competizione in ognuno dei suoi aspetti.

## ***4.5 Principali zone del percorso***

---

### **( A ) ZONA DI PARTENZA:**

Nella zona di partenza è vietata la presenza di pubblico. Soltanto persone munite del Pass operativo abilitante a questa zona vi possono accedere. Le transenne devono essere posizionate per impedire alle persone di sedere sui muretti bordo strada; gli striscioni eventualmente applicati alle transenne devono essere ben fissati con fascette, non svolazzanti.

L'accesso a spazi opportunamente delimitati è consentito a giornalisti ed operatori TV accreditati, sempre assicurandosi che essi non arrechino disturbo ai concorrenti o al lavoro dei Commissari. La partenza deve essere presidiata da un numero sufficiente di Commissari di percorso e Forze dell'Ordine.

Alla partenza prenderanno posto: il Direttore di gara e suoi aggiunti, i cronometristi ed il centro radio;

nel parcheggio troveranno posto i seguenti mezzi:

- N° 1 vettura a disposizione del Direttore di Gara;
- N° 1 Safety Car / DAP;
- I mezzi di soccorso, di intervento medico e di emergenza prescritti.
- Varie altre presenze autorizzate.

### **Il Capo Prova - dovrà:**

- Allineare le vetture sulla linea di partenza in modo da non passare sulla fotocellula di partenza;
- Rimanere in contatto radio;
- Eseguire ogni indicazione proveniente dal Direttore di Gara.

### **L'Assistente - dovrà:**

- Registrare i numeri di gara delle vetture in partenza;
- Controllare che i concorrenti abbiano allacciato le cinture ed il casco prima della partenza.
- Verificare comportamenti pericolosi in fase di pre-allineamento (forti accelerazioni per riscaldamento pneumatici) comunicando tali comportamenti ai Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti e/o sanzioni.

Materiali:

- Estintori;
- Filler;
- Scope.

### **( B ) ZONA DI ARRIVO E DECELERAZIONE:**

La zona di arrivo dovrà essere resa sicura per il pubblico: (descrivere gli apprestamenti):

Tutte le strade ed i sentieri di accesso lungo il percorso dovranno essere chiusi con bandella e/o transenne e presidiati dai Commissari di percorso.

I Commissari di Percorso provvederanno anche alla segnalazione con bandiere.

Personale dedicato presiederà il bivio stradale dopo l'arrivo tra la SR 70 e Via La Catena direzione Vallombrosa.

**Vice Capo Prova** - dovrà:

- Segnare i numeri di gara in base all'ordine di arrivo;
- Rimanere in contatto radio;
- Eseguire ogni indicazione proveniente dal Direttore di Gara.
- Controllare e disciplinare l'eventuale flusso del pubblico che potrebbe avvicinarsi verso il traguardo.

**( C ) POSTAZIONI SICUREZZA:**

Sono previste N°4 postazioni di sicurezza alle postazioni: Partenza (km. 0+000), 16 (km. 3+000), 31 (km. 5+610) e Parco Chiuso.

La postazione sarà dotata di: - 1 ambulanza C.M.R.;

- 1 medico.

- Alla postazione 39 sarà presente 1 squadra intervento RAIL con autocarro pesante dotato di dispositivi per il rapido ripristino delle barriere metalliche eventualmente danneggiate e gru con braccio allungabile;
- Alle postazioni Partenza, 18 e 39 saranno posizionati i carri attrezzi;
- Alla postazione Partenza e 18 stazionerà un mezzo del servizio antincendio dotato di pinze oleodinamiche.

L'orario di ritrovo è alle ore 07:00 il 23 e 24 marzo 2024, presso la zona di partenza.

**( D ) ALTRE MISURE DI SICUREZZA:**

Misure da descrivere :

Tutte le strade ed i sentieri di accesso lungo il percorso devono essere chiusi con fettuccia, per tutta la loro larghezza e presidiati da Commissari di percorso.

Devono essere esposti i cartelli di "Divieto di Transito" sulla SR 70, dopo il bivio stradale per Tosi, a Diacceto incrocio via S. Builla, incrocio via La Crocellina, incrocio Via della Chiesa, al bivio strada per Ferrano, a Borselli nei due incroci e dopo l'arrivo tra la SR 70 e via La Catena direzione Vallombrosa. Lungo tutto il percorso verrà dislocato un commissario di percorso ad ogni 50-350 mt.;

- Sono previste 49 postazioni.
- Ogni postazione deve comunicare con la Direzione Gara tramite radio.

Ogni Postazione è dotata di:

- **1 COMMISSARIO DI PERCORSO** (Casacca di colore giallo) ed eventualmente 1 **CAPO POSTO** (Casacca di colore rosso);

Il capo posto, prima del transito della vettura apripista, deve procedere alle seguenti operazioni, almeno un'ora prima della partenza :

- A) controllare che tutte le strade di accesso siano state chiuse;
- B) che i Commissari di percorso siano ai loro posti come previsto dal presente Piano di Sicurezza ed eventualmente riposizionarli in condizioni di miglior sicurezza come richiesto dall' Ispettore della Sicurezza.
- C) che le comunicazioni radio siano funzionanti con la possibilità di comunicazione reciproca;

- D) che tutti i servizi di sicurezza siano in postazione (ambulanze, medici, carri attrezzi, decarcerazione ed estricazione);
- E) in caso di incidente, durante lo svolgimento della manifestazione, deve mettersi immediatamente in comunicazione radio con il Direttore di Gara, descrivendo minuziosamente la scena dell'incidente, in modo da consentirgli di prendere le decisioni del caso. Ogni decisione sarà presa esclusivamente dal Direttore di Gara; non sono ammesse decisioni di nessun altro addetto.
- F) si raccomanda che alla fine della giornata di prove o di gara i settori di competenza rimangano puliti da immondizie, cartacce o resti dei sacchetti pasto; si prega di collocare sacchi per le immondizie sul bordo strada in posizione ben visibile per la raccolta magari di diversi colori per facilitare la differenziata.
- Il Commissario di percorso dovrà:
- A) arrivare in orario al Briefing con il Direttore di Gara e DAP, o suo delegato, che si svolgerà sabato 23/03/2024 alle ore 07.30;
- B) mettersi nella propria postazione, come individuata nel Piano di sicurezza, almeno un'ora prima dell'orario di partenza, indossare le pettorine e seguire le istruzioni impartite dal Capo Posto. Il posto del Commissario è indicato da palina di colore giallo in formato A5.  
***DURANTE LE PROVE E LA GARA DOVRÀ PREOCCUPARSI:***
- C) di segnalare con la bandiera gialla l'operatività della postazione al transito delle vetture apripista;
- D) di avvertire i conduttori, mediante segnalazioni con le bandiere, di qualsiasi pericolo e di qualsiasi difficoltà che essi non possono prevedere, e/o della presenza di mezzi lenti o di soccorso sul tracciato;
- E) di tenere pulita la sede stradale da ciottoli o detriti;
- F) del controllo dei movimenti degli spettatori, assicurandosi che non si spostino lungo il percorso e che non si posizionino in luoghi pericolosi per il pubblico e verificare la presenza dei cartelli "**ATTENZIONE ZONA PERICOLOSA**";
- G) del parcheggio della propria vettura, di quelle di servizio e del pubblico negli spazi predisposti;
- H) in caso di incidente di un concorrente, segnalare la posizione della vettura coinvolta agli altri concorrenti utilizzando la bandiera appropriatamente.  
Verificare se possibile rimuovere la vettura dalla sede stradale in sicurezza.  
Informare tempestivamente e dettagliatamente la Direzione Gara dell'incidente attraverso la radio e provvedere a comunicare alle postazioni più a valle, le quali segnaleranno la situazione di pericolo attraverso il corretto utilizzo delle bandiere;
- I) fornire tempestivamente alla Direzione Gara un rapporto conciso dell'accaduto, contenente le seguenti informazioni:
1. postazione dell'incidente e numero di gara della vettura;

2. condizioni del pilota e degli eventuali spettatori coinvolti;
  3. eventuale richiesta di intervento medico e/o sanitario;
  4. transitabilità della strada e condizione dei manufatti di sicurezza (strada ostruita, rail rotti, etc.);
  5. ogni altra informazione richiesta del direttore di Gara;
- J) in caso di incidente, i commissari **non** devono estrarre dalla vettura il pilota coinvolto (eccetto che in casi eccezionali quali incendio o pericolo imminente), ma possono solamente assisterlo nell'attesa dell'arrivo del personale sanitario addetto;
- K) aspettare i furgoni per il ritiro del materiale prima di abbandonare la postazione.

Materiali:

- Estintori;
- Guanti;
- Scope e pala;
- Filler
- Bandella bianco rossa;
- Set bandiere.

#### ***4.6 Chiusura del percorso di gara***

---

La chiusura al transito sul tracciato di gara avverrà un'ora prima della partenza delle prove ufficiali e un'ora e mezza prima della gara.

Nessun veicolo potrà muoversi durante la corsa senza il permesso esplicito del Direttore di Gara.

Possono essere utilizzate fino ad un massimo di 3 vetture apripista, che saranno dotate di lampeggianti, sirene e/o bandiera rossa per la chiusura del percorso.

- **Vettura Direttore di Gara:**

Il Direttore di Gara o il suo aggiunto devono ispezionare il percorso prima dell'inizio della manifestazione e prima di ogni manche con l'Ispettore ACI Sport delegato.

La vettura del Direttore di gara raggiungerà l'arrivo alla fine di ogni manche e scorterà alla partenza il serpentone delle vetture in discesa.

- **Vettura Safety Car /DAP :**

Il DAP deve ispezionare il percorso e l'operatività dei commissari a bordo della safety car prima dell'inizio della gara. Quando la safety car transiterà sul percorso, tutte le postazioni esporranno bandiera verde.

Una vettura è a disposizione dell'Ispettore alla Sicurezza delegato ACI Sport per i suoi interventi.

- **Altre eventuali vetture staffetta devono essere sempre preventivamente autorizzate dal Direttore di Gara e previste dall'Organizzazione.**



1,200	0,100	Curva DX: a DX proteggere varchi, pali con 4 RB dopo cassonetti, a SX inizio GR con 1 RB
1,400	0,200	Curva DX: a SX proteggere varco e muretto con 2 RB
1,500	0,100	Uscita tornante DX: a SX proteggere varco da fine muro con 10 RB
1,700	0,200	Uscita tornante SX: a DX 1 RB a protezione palo + 1 RB inizio GR
2,000	0,300	Curva DX; a SX pali ed alberi da proteggere con 2 RB e gomme sui paletti
2,100	0,100	A DX proteggere inizio GR con 1 RB
2,200	0,100	A DX proteggere inizio GR con 1 RB
2,400	0,200	Bivio LUCIGNANO: A DX proteggere albero con 1 RB, inizio GR e chiusura varco con 1 RB
2,500	0,100	A SX proteggere spigolo con 1 RB, a seguire spigolo alberi con gomme e chiudere varco Fontallorso con 1 RB. a DX 1 RB a protezione cancello ed inizio GR
2,850	0,350	A DX proteggere inizio GR con 1 RB
3,400	0,550	Inizio BORSELLI: a SX 1 RB a chiusura varco, 1 RB a protezione spigolo bivio, a DX 2 RB a protezione ringhiera caseggiato, 1 RB spigolo colonnetta casa, 1 RB successivo inizio muretto
3,600	0,200	A DX cassonetti da arretrare e varco da proteggere con 2 RB; a SX serie di 2 spigoli e scale da proteggere con pile di gomme
3,800	0,200	Curva DX: a SX ingresso cancello da proteggere con 1 RB
3,850	0,050	Curva SX: a DX proteggere varco e casotto ANAS con 3 RB ed inizio GR con 1 RB
3,950	0,100	<b>BORSELLI:</b> Uscita curva DX: PREDISPOSIZIONE NJ in cemento: a SX 1 RB inizio NJ mt 25 da spigolo alimentari fino a fine fabbricato. All'incrocio bivio RUFINA porre 2 RB e a seguire 1 RB inizio NJ mt. 10 X a SX 1 RB a protezione muretto. A DX 1 RB Protezione ringhiera e palo luce di fronte alimentari 1 RB a protezione spigolo muretto con palo luce
4,300	0,350	A DX ed a SX proteggere con serie di 10 RB pali, inizi muretti inizi GR, varchi etc.
4,500	0,200	
4,550	0,050	A DX proteggere spigolo muro con pile di gomme
4,600	0,050	Curva DX: a SX proteggere con 6 RB dirupo e testa rail
4,800	0,200	Curva SX: a DX proteggere paletto con 1 RB albero ed inizio GR con 2 RB
5,000	0,200	<b>BIVIO LE CUPOLE:</b> a DX proteggere con 4 RB pali, varchi, a SN doppio cartello stradale con 2 RB e a seguire inizio GR con 1 RB
5,400	0,400	A SX proteggere inizio GR con 1 RB
5,650	0,250	Curva SX: a SX 1 RB a protezione inizio GR ed a seguire 1 RB a protezione varco SX ed
5,800	0,150	Uscita curva DX: a SX serie di 6 RB a collegamento GR esistenti e protezione piante
5,900	0,100	A DX 1 RB a protezione inizio GR
6,050	0,150	<b>2ª CHICANE ingresso a SX.</b> Inizio 1a barriera all'altezza cartello stradale a SX dopo varco. 1 RB a protezione testa rail sulla DX
6,150	0,100	<b>CASTELNUOVO:</b> serie di 5 RB a protezione caseggiato e NJ esistente in cemento tra i due caseggiati
6,550	0,400	A DX varco ed inizio GR da proteggere con 2 RB
7,000	0,450	Uscita curva DX: a DX proteggere inizio GR con 1 RB, chiudere varco con 3 RB e proteggere successiva testa rail con 1 RB
7,100	0,100	Serie di alberi tra i GR esistenti da proteggere con 4 RB avendo cura di arretrare i I cassonetti esistenti ed a SX varco da proteggere con 1 RB e muretto da proteggere con 1 RB
7,200	0,100	a DX posizionare serie di 5 RB a protezione alberi e slargo esistenti sino al GR seguente da proteggere con 1 RB
7,450	0,250	A SX serie di 3 RB a protezione dirupo e 1 RB su muretto
7,600	0,150	A DX serie di 2 RB a protezione dirupo e 1 RB testa GR
7,700	0,100	A DX varco tra GR da proteggere con 1 RB
7,850	0,150	A SX testa GR da proteggere con 1 RB
7,950	0,100	4 RB a protezione alberi e dirupo tra GR esistenti e a SX 1 RB a protezione cartello stradale a 4 punti di appoggio
8,000	0,050	A DX proteggere gabbiotto ANAS, dirupo alberi con 4 RB ed inizio GR da proteggere con 1 RB
8,250	0,250	Curva DX: a SX 1 RB a protezione testa GR
8,400	0,150	Curva DX: a SX slargo, alberi, ringhiera e segnaletica da proteggere con 3 RB
8,450	0,100	<b>ARRIVO</b>

## **5. SICUREZZA DEI COMMISSARI E DEI CONCORRENTI**

### ***5.1 Briefing con i commissari di percorso.***

---

Il Direttore di gara terrà un briefing con commissari presso i locali adibiti per la consegna materiali il giorno 23 marzo 2024 alle ore 7.30 circa per verificare che tutti i Commissari di percorso in servizio e specialmente quelli nelle zone pubblico siano a conoscenza di tutte le procedure di sicurezza.

### ***5.2 Distribuzione materiali***

---

L'organizzazione dispone dei seguenti mezzi di trasporto:

- 1 mezzo per consegna materiali

Operatività: 90' prima degli orari di partenza.

I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara e durante la discesa delle vetture fino a che l'ultima vettura del cosiddetto «serpentone» non abbia tagliato la linea della partenza o raggiunto il proprio box. Solo allora e comunque dopo il via libera del Direttore di Gara, gli stessi potranno allontanarsi dalle postazioni assegnate (RDS, vel. in salita).

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI) (RDS, vel. in salita)

### ***5.3 Sicurezza dei concorrenti***

---

Prima dell'inizio della manifestazione, si terrà un briefing con i concorrenti per ricordare le principali disposizioni della manifestazione, ponendo particolare enfasi sugli aspetti legati alla sicurezza.

Il briefing orale è sostituito da un briefing scritto da consegnare al concorrente/conducente in sede di verifica sportiva ante gara e che sarà dallo stesso controfirmato per ricevuta.

### ***5.4 Segnalazioni***

---

Per quello che concerne la sorveglianza della strada, il Direttore di Gara si avvale di Commissari di percorso che devono contare in gran parte sull'uso dei segnali per contribuire alla sicurezza dei piloti e per far rispettare il regolamento. Questi segnali sono trasmessi attraverso delle bandiere con colori di differente significato.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa: Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla ferma: Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata: Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima.
- Bandiere gialle insieme: Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a

fermarsi.

- Bandiera gialla a bande rosse verticali: Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu: Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a Scacchi bianca/nera: Fine sessione (arrivo)

E' severamente vietato condurre una vettura in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore, per noie meccaniche o altro, interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

### **5.5 Interventi sul percorso**

Il compito dei Commissari di percorso è di intervenire per primi in caso di incidente, prodigandosi di accelerare le procedure di sgombero e pulizia del tracciato ed utilizzando le apposite bandiere. Ed in caso di vettura ferma preoccuparsi di posizionarla in sicurezza.

I piloti non possono opporsi alla rimozione della vettura dal tracciato; devono fornire aiuto e seguire le indicazioni dei commissari di percorso; questa norma deve essere rimarcata al briefing.

In caso di incidente il commissario dovrà avvisare immediatamente la Direzione Gara. Il commissario, raggiungerà il punto dell'incidente con un estintore per

- estinguere l'eventuale incendio sviluppatosi;
- assistere il pilota ed attendere l'arrivo del personale sanitario tenendo presente che il ferito non va spostato. In ogni caso, i commissari non dovranno estrarre dalla vettura il pilota coinvolto in un incidente (fatta eccezione che in casi eccezionali: incendio, pericolo imminente), ma dovrà assicurarsi della sua sicurezza fino all'arrivo del personale sanitario. Queste indicazioni dovranno essere comunicate a tutte le categorie coinvolte (piloti e commissari di percorso) durante i vari briefing;
- riferisce al capo posto la necessità di altri mezzi di soccorso;
- pulisce il percorso dai detriti, olio, esponendo le apposite bandiere.

### **5.6 Servizi di soccorso**

#### **5.6.1 Servizio antincendio**

E' affidato a \_C.M.A.\_\_\_\_\_, Responsabile sig. \_Luca Bottin\_\_\_\_\_

### 5.6.2 Decarcerazione ed estricazione.

Il team di decarcerazione fornisce il personale e le attrezzature per liberare il pilota intrappolato nella vettura in seguito ad un incidente su indicazione del Direttore di Gara.

Il compito del Team di estricazione è quello di estrarre dalla vettura ogni pilota coinvolto in un incidente che non è in grado di uscire dall'abitacolo senza aiuto esterno. Il mezzo utilizzato deve essere manovrabile e veloce, e dovrà essere in grado di trasportare sia persone che attrezzature; anch'esso interviene su indicazione del Direttore di Gara.

## 6) ORDINE DI SERVIZIO

### **6.1) DISLOCAZIONE COMMISSARI DI PERCORSO LUNGO IL TRACCIATO DI GARA.**

# POSTAZIONI CONSUMA 2024

Sett.	Post.	Descrizione	Km	Distanza	Dotazione	Posizione CP
<b>Settore 1</b>	0	START	0,000	0,000	1-2	Alla zeppa
	1		0,090	0,090	1-2-3	SX su stradina
	2	CHICANE SX-DX-SX	0,360	0,270	1-2-3	Su Bivio DX
	3		0,710	0,350	1-2-3	Su stradina DX
	4		1,000	0,290	1-2-3	SX su terrapieno
	5		1,190	0,190	1-2-3	DX su stradina
	6		1,350	0,160	1-2-3	Su stradina a SX
	7		1,470	0,120	1-2-3	DX su terrapieno
	8		1,610	0,140	1-2-3	DX dietro guard-rail
	9		1,770	0,160	1-2-3	Su spiazzo DX
	10		1,970	0,200	1-2-3	DX dietro guard-rail
	11		2,170	0,200	1-2-3	DX sullo slargo dietro guard-rail
	12		2,390	0,220	1-2-3	Su strada DX
	13		2,520	0,130	1-2-3	Su stradina SX
	14		2,620	0,100	1-2-3	Su terrapieno a SX
	15		2,790	0,170	1-2-3	DX in apertura guard-rail
	16	Ambulanza	3,000	0,210	1-2-3	Su spiazzo a DX
	17		3,150	0,150	1-2-3	Su stradina SX
18	INTERMEDIO 1	3,400	0,250	1-2-3	SX su bivio	
<b>Settore 2</b>	19		3,560	0,160	1-2-3	SX in alto scale
	20		3,800	0,240	1-2-3	Su slargo DX
	21	BORSELLI	3,960	0,160	1-2-3	SX prima della casa bianca
	22		4,080	0,120	1-2-3	DX dietro sede Circolo
	23		4,170	0,090	1-2-3	Su accesso casa SX
	24		4,290	0,120	1-2-3	Su strada a DX
	25		4,530	0,240	1-2-3	Su spiazzo a SX
	26		4,700	0,170	1-2-3	DX su terrapieno
	27		4,880	0,180	1-2-3	Su spiazzo a DX
	28	Bivio LE CUPOLE	5,010	0,130	1-2-3	DX su stradina
	29		5,230	0,220	1-2-3	Su spiazzo a SX
	30		5,360	0,130	1-2-3	DX su terrapieno
	31	Ambulanza	5,610	0,250	1-2-3	SX su stradina
	32		5,830	0,220	1-2-3	DX su terrapieno
	33		5,970	0,140	1-2-3	Su stradina a SX
	34	CHICANE SX-DX-SX	6,060	0,090	1-2-3	DX su slargo
	35		6,260	0,200	1-2-3	SX dopo cancello dietro rete
	36		6,560	0,300	1-2-3	SX su terrapieno rialzato
	37		6,760	0,200	1-2-3	DX dietro guard-rail
	38		6,970	0,210	1-2-3	DX sullo slargo
	39	INTERMEDIO 2	7,100	0,130	1-2-3	Su stradina a SX
	<b>Settore 3</b>	40		7,300	0,200	1-2-3
41			7,450	0,150	1-2-3	SX su terreno rialzato
42			7,600	0,150	1-2-3	SX su terrapieno
43			7,780	0,180	1-2-3	DX protetti da guard-rail
44			8,010	0,230	1-2-3	DX protetti da casotto ANAS
45			8,140	0,130	1-2-3	SX su terrapieno rialzato
46			8,250	0,110	1-2-3	DX dietro guard-rail
47		ARRIVO	8,450	0,200	1-2-3	DX dietro guard-rail
48		RALLENTAMENTO		0,250	1-2-3	Presidio bivio Vallombrosa
49	P. CHIUSO		0,350	1-2	Poggio alla Ginestra	

1= 

2= 

3= 

**Elenco degli Ufficiali di gara e Servizi:**

DIRETTORE DI GARA:	Fabrizio BERNETTI	Lic. 74580
DIRETTORE DI GARA AGG.:	Cristiana RIVA	Lic. 35340
ISPETTORE ACI SPORT:	Oronzo PEZZOLLA	Lic. 372268
COMMISSARI SPORTIVI:		
Delegato ACI Sport (Presidente)	Giovanni BERIOLI	Lic. 16559
	Roberto CALLAIOLI	Lic. 24513
	Valerio DURANTI	Lic. 17005
COMMISSARI TECNICI		
Delegato ACI Sport (Presidente)	Fabio TITTARELLI	Lic. 17459
	Antonio ZANOTTI	Lic. 20629
	Andrea UMILIANI	Lic. 106496
	Stefano CONFICONI	Lic. 303859
	Daniele GOZZI	Lic. 30911
	Federico TONINI	Lic. 376641
DAP (Delegato Allestimento Percorso)	Luca ROMBOLI	Lic. 456119
SEGRETARIA DI MANIF.:	Tiziana Cinzia BARTOLUCCI	Lic. 204267
SEGRETARIA CC.SS.	Rosalba TENCI	Lic. 31367
ADDETTI RELAZIONI CONCORRENTI:		
	Franco TRINCI	Lic. 52925
	Pierluigi GUASTI	Lic. 16486
COMMISSARI DI PERCORSO:	ACI Firenze, Pisa, Lucca, Orvieto	
CAPO SERVIZIO:	Marcello NIBBIOLI	Lic.335118
MEDICO DI GARA:	Dr.Remo BARBAGLI	Lic. 240434
SERVIZIO MEDICO:	MISERICORDIA DI VAGLIA (FI)	
SERVIZIO ANTINCENDIO E DECARCERAZIONE	C.M.A.	Lic. 338878
CAPO SERVIZIO:	LUCA BOTTIN	
SERVIZIO CRONOMETRAGGIO:	F.I.C.R. TOSCANA	
CAPO SERVIZIO:	Roberto INNOCENTI	
SERVIZIO RADIO:	RC RADIOCOMUNICAZIONI	
CAPO SERVIZIO:	Marco ANDREONI	
ADDETTO STAMPA:	Luca BARTOLINI	

**L'Organizzazione dichiara che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione.**

Il presente documento è approvato e firmato da:

DIRETTORE DI GARA  
FABRIZIO BERNETTI



DELEGATO ALLESTIMENTO  
PERCORSO DAP  
LUCA ROMBOLI

LEGALE RAPPRESENTANTE COMITATO ORGANIZZATORE  
OR ACIPROMUOVE SRL  
MARIO MORDINI

C.O. REGGELLO MOTORSPORT ASD  
CANNONI MAURO



ISPETTORE ALLA SICUREZZA  
DELEGATO ACI SPORT  
ORONZO PEZZOLLA

Luogo e data  
FIRENZE, 29.02.2024

---

## PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Documento a se stante a cura ed approvazione del Medico di Gara.

---