

**VERBALE DI COLLAUDO DELL'ITINERARIO RELATIVO ALLA "58^A COPPA DELLA CONSUMA" CRONOSCALATA PER AUTO STORICHE DEL 23 e 24 MARZO 2024 SULLA S.R. n°70 "DELLA CONSUMA" DAL KM 5+000 AL KM 13+450
TOTALE KM 8+450**

Il giorno **29 febbraio 2024** si è riunita la Commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dalla circolare n. 588 del 15/02/1994 del Ministero dei LL.PP. e dalla circolare n. 900 del 20/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per effettuare il sopralluogo sul percorso della gara automobilistica di velocità in salita per auto storiche prevista per i giorni **23 e 24 Marzo 2024**.

Al sopralluogo hanno partecipato:

1. In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze, ente di gestione della strada, per conto della Regione Toscana: *Arch. Giuseppe Biancamano*;
2. In rappresentanza dell'ACI-SPORT: *Sig. Luca Rustici*
3. In rappresentanza della Prefettura: nessuno;
1. In rappresentanza del Ministero Infrastrutture: OO.PP. di Firenze: **Geom. Leonardo Fabrizi**;
4. In rappresentanza della Polizia Stradale: *Sovr. Berdicchia Daniel Agt. Zanfardino Ciro*;
5. In rappresentanza del Comune di Pelago: *Resp. Resp Polizia Municipale Andrea Romoli*
6. In rappresentanza degli Organizzatori, Acipromuove srl: *Sig. Mario Mordini*;

La Commissione, dopo attento esame rileva quanto segue:

- La strada interessata alla manifestazione si presenta complessivamente in buono stato;
- Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro i giorni 23 e 24 marzo 2024;
- Le prove ufficiali si svolgeranno sabato 23 marzo dalle ore 07.30 alle ore 13.00 dalle ore 13.30 alle ore 18.00; la gara si svolgerà domenica 24 marzo dalle ore 7.30 alle ore 15.00 e comunque, in entrambi i casi, fino al passaggio dell'ultimo concorrente;
- Ogni accesso al percorso dovrà essere delimitato con nastro di plastica a bande bianco/rosse e presidiato a cura degli organizzatori;
- Sarà necessario utilizzare almeno 60 Commissari per la gara e 55 per le prove;
- Gli organizzatori dovranno provvedere a disporre lungo il percorso n°5 autoambulanze di cui n°1 fuori gara alla partenza con team estricazione, n°3 carri attrezzi di cui uno dotato di gru per l'eventuale rimozione delle auto e n° 3 mezzi team decarcerazione (in numero e quantità e dislocazione come da piano di sicurezza allegato);
- Sarà cura della Città Metropolitana di Firenze avvertire i concessionari delle autolinee di servizio pubblico;
- Dovrà essere attivato un idoneo servizio antincendio con personale qualificato;
- Tronchi d'albero che sporgono dalla sede stradale, eventuali altri ostacoli quali testate dei muretti e dei guardrail ecc. o cantieri di lavoro in corso, dovranno essere protetti con copertoni o rotoballe;
- Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale che dovrà essere sgombra da ostacoli o impedimenti;
- Dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, almeno 7 (sette) giorni prima della manifestazione, cartelli preannuncianti l'effettuazione della manifestazione stessa (prove e gara) con indicazione dei giorni e orari di chiusura;
- Per eventuali esigenze della popolazione residente che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i Commissari di percorso informeranno tempestivamente il direttore di gara, responsabile della gara stessa, per eventuali interruzioni della manifestazione, al fine di fronteggiare fenomeni insorgenti;
- Dovranno essere posizionati degli avvisi per tenere sotto controllo gli animali domestici, da cortile e da pascolo;
- **Si prescrive la chiusura della strada S.R. n° 70 sabato 23 marzo 2024 dalle ore 07.30 alle ore 18.00 con apertura di almeno 30 minuti e domenica 24 marzo 2024 dalle ore 7.30 alle ore 15.00 e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente, nel seguente tratto:**

- **dal km 2+200 (intersezione con SP 83) al km 13+500 (intersezione con strada per Località Vallombrosa) eccetto residenti ed autorizzati dalla manifestazione nel tratto dal km 2+200 (intersezione con SP 83) al km 4+700 (intersezione con strada comunale di Pelago-Folgano).**
- Si prescrive inoltre all'Amministrazione della Città Metropolitana di completare prima dello svolgimento delle prove e della gara l'esecuzione dei seguenti interventi già in corso e precisamente :
 - interventi: sui piani stradali con ripristino buche e avvallamenti;
- Si prescrive agli organizzatori, prima dello svolgimento delle prove e della gara, di proteggere con copertoni o rotoballe i seguenti punti: nessuno
- Si resta in attesa del verbale di posizionamento rotoballe e new jersey del percorso di gara facendo presente che il chilometraggio di partenza della gara indicato di Km. 0,000 corrisponde esattamente al km. 5+000 della strada, con la previsione di aggiornarlo all'attualità, considerato che sono stati installati in più punti varie barriere di protezione.

Tutte le vetture di gara dal luogo del paddok (Località Diacceto e/o Palaie) fino al luogo della partenza (SR 70 Km 5) dovranno essere scortate dalle Forze di Polizia se in tratti aperti al pubblico transito.

Si richiama l'attenzione ad una particolare attività di presidio in corrispondenza dei centri abitati, finalizzata alla tutela dei residenti con divieto di sosta per il pubblico in tutti i centri abitati, anche singole abitazioni e centri abitati tra la partenza e l'arrivo dalla gara (Borselli, ecc.).

Dopo il traguardo, fuori dal percorso di gara, nella zona di decelerazione sia posizionato idoneo presidio fisico e visivo (es: curve, strettoie con bandiere ecc.) ai fini di rendere idonea la decelerazione dei concorrenti prima dell'intersezione con la strada comunale di Vallombrosa che è aperta alla circolazione.

In tutto il tratto di gara è vietato la sosta del pubblico che dovrà essere avvisato dagli organizzatori.

Le stesse prescrizioni e cautele previste per la gara dovranno essere adottate nel giorno delle prove ufficiali.

Il traffico veicolare diretto verso la Consuma viene deviato all'altezza del Km. 2+200 sulla della S.R. 70 all'intersezione con la S.P. n. 83 e sulla Strada comunale di Vallombrosa, mentre quello proveniente dalla Consuma dovrà essere deviato verso Vallombrosa/Pelago/SP83/Donnini/S.Ellero/SR69 e viceversa.

Al termine del sopralluogo sulla strada interessata dalla manifestazione, **si collauda il percorso di gara.**

Firmato in originale:

2. In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze, ente di gestione della strada, per conto della Regione Toscana: *Arch. Giuseppe Biancamano*;
3. In rappresentanza dell'ACI-SPORT: *Sig. Luca Rustici*
4. In rappresentanza della Prefettura: nessuno;
5. In rappresentanza del Ministero Infrastrutture: OO.PP. di Firenze: **Geom. Leonardo Fabrizi**;
6. In rappresentanza della Polizia Stradale: *Sovr. Berdicchia Daniel Agt. Zanfardino Ciro*;
7. In rappresentanza del Comune di Pelago: *Resp. Resp Polizia Municipale Andrea Romoli*
8. In rappresentanza degli Organizzatori, Acipromuove srl: *Sig. Mario Mordini*;

Pelago, 29/02/2024