EVENTO:

Corsa ciclistica Memorial Faliero e Clara Vangi – Memorial Piero Bacchereti

Calenzano

Data: 24 Marzo 2024

Orario previsto: dalle ore 10:00 alle ore 13:00

Le operazioni di allestimento avranno inizio alle ore 08:00; si ritiene che il completo sgombero avrà termine entro le ore 14:00.

PIANO DI SICUREZZA E MISURE DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

PREMESSA E NOTE DI CARATTERE GENERALE

Il presente piano di sicurezza e gestione delle emergenze, (evento all'aperto) segue le indicazioni e le specifiche del Ministero dell'Interno del 18/07/2018 n. 11001/1/110 (10) applicando le linee guida per la individuazione delle misure di contenimento del rischio in manifestazioni pubbliche con particolari condizioni di criticità.

Nella giornata di Domenica 24 Marzo 2024 l'ASD Vangi Cycling Team organizza la manifestazione Memorial Faliero e Clara Vangi – Memorial Piero Bacchereti con partenza presso Via Vittorio Emanuele - Calenzano.

L'organizzazione della manifestazione, così come gli apprestamenti impiantistici e di sicurezza, seguono il layout generale.

L'organizzazione generale, il programma e gli allestimenti della manifestazione sono sostanzialmente conformi alle linee guida e positivamente autorizzate dai competenti uffici e svolte senza particolari criticità.

Il programma della manifestazione prevede l'occupazione dell'area di Via Vittorio Emanuele per le operazioni di partenza e arrivo.

Si descrivono i rischi specifici dovuti alla tipologia dell'evento:

Rischio incendio:

Il rischio incendio potrebbe essere connesso alla presenza di "gonfiabili" che possono essere alimentati elettricamente o con gruppo elettrogeno che tuttavia dispone di pochi litri di benzina. Non è comunque previsto il posizionamento di gonfiabili in area di partenza.

Gli impianti elettrici presenti sono provvisti di certificazione, sia per quanto attiene l'impianto audio sulla pedana di presentazione atleti, sia gli impianti presenti nelle pagode espositive.

Non è previsto l'impiego di GPL o altri gas combustibili in entrambe le manifestazioni

Rischio scoppio:

Il rischio scoppio è connesso sempre alla sola presenza di benzina sempre sia pure in quantità limitata, max 2 litri, nei serbatoi dei motori dei gruppi elettrogeni. Vigè comunque l'obbligo di non trasportare taniche specie in presenza di pubblico ma, oltre a tenere a debita distanza dal pubblico e dalla presenza di persone, il gruppo elettrogeno deve restare monitorato. Nel caso specifico non è previsto l'impiego di gruppi elettrogeni. Come detto, non è previsto l'impiego di gas combustibili di qualsiasi genere.

Rischio incidente stradale:

Il possibile rischio stradale attiene principalmente all'investimento di pedoni nella sola fase di partenza delle auto al seguito le quali, fino al via, sono ferme nel parcheggio fuori dal circuito della manifestazione.

Rischio crollo per cedimento struttura:

E' individuato nella sola possibilità e esclusivamente per la parte del palco sul quale vengono presentati i corridori, squadra per squadra.

Il rispetto delle prescrizioni del progetto e il corretto montaggio sono assicurati dalle certificazioni in possesso della ditta che si occupa della installazione del palco; la limitata altezza dal suolo fa sì che il rischio risulti pressoché inesistente.

Rischio panico:

Il rischio panico, attiene il numero di persone concentrate all'interno del perimetro della manifestazione che, se risultasse elevato, potrebbe accrescere in maniera esponenziale detto rischio. Considerate le ampie dimensioni dell'area, si ritiene di poter agevolmente controllare l'afflusso dello stesso.

Al fine di garantire la massima sicurezza in corsa, sia dei corridori, sia del personale al seguito, saranno presenti due ambulanze della Pubblica assistenza di Calenzano, con a bordo due medici. Tale servizio medico sarà operativo già al momento delle operazioni di partenza e presentazione squadre, anche nei confronti degli spettatori.

MISURE DI PREVENZIONE

Dispositivi e misure strutturali a salvaguardia della pubblica incolumità

A1) Per impedire l'accesso di veicoli all'area della manifestazione sono collocate alcune transenne; i luoghi sono presidiati e delimitati in maniera tale da garantire lo spostamento delle stesse per eventuale accesso di ambulanze o altri mezzi di soccorso, rispettando i limiti minimi di larghezza pari a 3,5m.

A2) Il parcheggio per i partecipanti alla manifestazione, è individuato in parte nel parcheggio dello stabilimento Tirrenia Truck e in parte nei parcheggi pubblici presenti prima della zona arrivo.

A3) Non è previsto un parcheggio propriamente destinato al pubblico; esso potrà sfruttare gli ordinari punti di sosta presenti nell'area circostante.

A4) Personale appositamente addetto sarà posto a presidio dei varchi, per monitorare e controllare gli accessi alle zone riservate, con particolare riferimento all'area dedicata alla presentazione degli atleti.

A5) Si fa presente che ci si trova all'interno del centro cittadino per cui potranno essere le forze dell'ordine presenti a controllare la situazione e a gestire la stessa in caso di specifiche necessità.

A6) Capienza dell'area della manifestazione:

Il teorico affollamento previsto per l'area destinata alla manifestazione segue le indicazioni e le specifiche del Ministero dell'Interno del 18/07/2018n.11001/1/110 applicando il coefficiente pari a 1 persona/mq. per le aree destinate alle manifestazioni.

Superficie disponibile mq. 3.000; affollamento $3.000 \times 1 = 3.000$ massima densità potenziale.

Non sono previste delimitazioni degli spazi per il pubblico, poiché trattasi di manifestazioni di tipo dinamico, priva di punto di convergenza o stazionamento dei partecipanti. Proprio in virtù di tale dinamicità, si verificherà un continuo turn-over del pubblico, pertanto sono da escludere affollamenti. Si ritiene che la presenza istantanea e contemporanea non possa superare le 500 persone sull'intera area.

Partendo da precedenti esperienze in manifestazioni di analoga portata, si ritiene che la presenza di pubblico sarà decisamente inferiore alla massima densità potenziale prevista.

In ogni caso, l'area sarà allestita in modo tale da garantire ogni forma di sicurezza anche per il personale addetto: volontari, autisti vetture e moto staffette, giuria, personale dell'organizzazione (segreteria, direttori di corsa, regolatori, ecc).

A7) Area attrezzata per primo soccorso sanitario:

Nell'ambito della manifestazione sono previste 2 ambulanze con presenza di personale sanitario (di cui 2 Medici abilitati alla rianimazione); esse sono parte integrante della corsa e seguiranno la manifestazione.

Tale personale sarà disponibile fin dalle ore 08:00 e potrà intervenire per qualsiasi emergenza dovesse verificarsi anche al di fuori delle normali dinamiche di corsa.

B) MISURE ORGANIZZATIVE

B1) Informativa forze di Polizia

La Polizia Municipale e le altre Forze dell'Ordine sono state informate dello svolgimento della manifestazione, delle sue caratteristiche e della organizzazione. Inoltre, sono previsti incontri alla presenza di tutte le principali componenti di sicurezza, nonché delle amministrazioni responsabili delle Autorizzazioni. Negli incontri saranno messi particolarmente a fuoco i vari problemi e questioni riguardanti la manifestazione e anche le procedure amministrative necessarie. La corsa sarà accompagnata dal servizio di scorta tecnica a cura del Gruppo Motociclisti Pistoiesi, già presente in loco fin dalle ore 08:00.

B2) PIANO DI IMPIEGO DEI VOLONTARI:

E' possibile che alcuni Volontari aiutino nella organizzazione e nella gestione della sicurezza. I Volontari sono addestrati e vantano esperienza poiché sempre disponibili in queste manifestazioni.

In particolare, hanno compiti di presidio dei varchi, di controllo delle linee di delimitazione dei vari settori, di verifica del corretto svolgimento della manifestazione. Nelle posizioni più delicate, sono sempre coadiuvati da personale specifico dell'organizzazione.

I Volontari sono dotati di telefonini e abbigliamento specifico. Qualora si accorgano di un problema di qualsiasi tipo, lo segnaleranno all'organizzazione che si farà immediatamente carico del problema cercandone la risoluzione.

I Volontari hanno anche il compito di collaborare con le Forze dell'Ordine e con i presidi sanitari.

B3) INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

Tutte le vetture e le moto staffette al seguito saranno collegate mediante un canale radio appositamente dedicato con:

Direzione di corsa

Giuria

Scorte tecniche

Su altro canale, il Direttore di corsa può comunicare con tutte le auto al seguito. Qualora si renda necessario, per ogni motivo di emergenza, il Direttore di corsa in accordo col Presidente di Giuria e Direzione Generale può neutralizzare la corsa.

B4) RIPRESE VIDEO:

La corsa è anche seguita da 2 telecamere così disposte:

n. 1 su moto al seguito della corsa

n. 1 all'Arrivo.

B5) LA ZONA DI PARTENZA:

La zona dove prevista per la partenza è completata con:

Area transennata per delimitare la zona riservata agli atleti;

Piccolo gazebo, privo di qualsiasi impianto, con funzioni di filtraggio;

Pedana/Palco per la presentazione, ubicata entro l'area riservata agli atleti.

I corridori, attraverso un percorso a loro riservato, giungeranno alla pedana di presentazione; successivamente avverrà l'incolonnamento in un'area ben definita, da cui muoveranno, per il via ufficiale.

Calenzano, 03 Marzo 2023

Geometra

Cristiano Viciani

NUMERO ISCRIZIONE: 3871/12 - DATA ISCRIZIONE: 18/02/1995