



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale

**N. 669 del 15/03/2024**

Classifica: **010.18.02**

Anno **2024**

(23619570)

<i>Oggetto</i>	<b>S.R. 302 "Brisighellese - Ravennate". Chiusura al transito dal km. 27+850 al km. 28+000 circa nel Comune di Borgo San Lorenzo e deviazione della circolazione sulla variante di cantiere, dal giorno 18/03/2024 fino al giorno 12/01/2025.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. Manutenzione Zona 2</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>P.O. Manutenzione Zona 2</b>
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Arch. Giuseppe Biancamano</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Biancamano Giuseppe - P.O. Manutenzione Zona 2</b>

TESGU

### Il Dirigente / Titolare P.O.

- Richiamata l'ordinanza n. 247 del 26/01/2024, con la quale è stato istituito il senso unico alternato regolato da impianto semaforico con localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, per il restringimento della carreggiata presso il ponte al km. 27+930 nel Comune di Borgo San Lorenzo, dal giorno 26/01/2024 al giorno 29/11/2024;
- Richiamata l'ordinanza n. 248 del 26/01/2024, con la quale è stato istituito il divieto di transito, in entrambi i sensi di marcia, per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,7 tonnellate, sul ponte al km. 27+930, con le relative prescrizioni per l'itinerario alternativo e il piano di segnalamento, dal giorno 26/01/2024 al giorno 29/11/2024;
- Considerato che la comunicazione dell'Impresa riporta la data del 18/03/2024 per l'inizio dei lavori di demolizione del ponte al km. 27+930 e successiva ricostruzione, è necessaria la chiusura al transito del tratto della SR 302 "Brisighellese – Ravennate" dal km. 27+850 al km. 28+000 circa e deviazione della circolazione sulla variante di cantiere, con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e limitazione di velocità a 30 km/h, per l'intera durata dei lavori prevista in gg. 300;
- Valutato che, per la sicurezza della circolazione, nel tratto soggetto a deviazione dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale gialla di cantiere su entrambi gli innesti della variante, oltre a prevedere gli opportuni sbarramenti con segnaletica verticale di deviazione ed il posizionamento di segnaletica complementare rifrangente su entrambi i margini della variante stessa;
- Valutato che sugli innesti della viabilità comunale/vicinale presso il km. 27+850 ca. lato destro e presso il 28+000 ca. lato destro dovrà essere tracciata l'opportuna segnaletica orizzontale e

posizionata la segnaletica verticale di stop e obbligo di svolta verso la più vicina uscita del cantiere;

- Considerata la necessità, tenuto conto della particolare conformazione plano-altimetrica del tratto di variante oggetto di deviazione, di rafforzare la segnalazione del divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate con pannelli segnaletici muniti di lampeggianti da posizionarsi sulle due intersezioni più vicine, ovvero al km. 26+500 circa presso l'intersezione con la SP 97 e al km. 29+050 circa presso l'intersezione con la SP 41;
- Preso atto che vengano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Preso atto che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico del RTI con mandataria ROSI LEOPOLDO Spa con sede in Pescia (PT) e mandanti BINDI Spa con sede in San Giovanni Valdarno (AR) e ITALSCAVI Srl con sede in Scandicci (FI), esecutrici dei lavori;
- Ravvisata la necessità, per le esigenze del caso, di apporre apposito cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l'art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

## **ORDINA**

- **La chiusura al transito della S.R. 302 "Brisighellese – Ravennate" dal km. 27+850 al km. 28+000 circa, nel Comune di Borgo San Lorenzo, e la deviazione della circolazione sulla variante di cantiere dal giorno 18/03/2024 fino al giorno 12/01/2025;**
- **La conferma del senso unico alternato regolato da impianto semaforico, con localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, in prossimità del ponte al km. 27+930 , istituito con ordinanza n. 247 del 26/01/2024, fino al giorno 12/01/2025;**
- **La conferma del divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sul ponte al km. 27+930, istituito con ordinanza n. 248 del 26/01/2024, fino al giorno 12/01/2025, ad esclusione di trattori e macchine agricole, e dei veicoli adibiti a scuolabus riportati nella suddetta ordinanza;**
- **L'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra, con fermarsi e dare precedenza (STOP), in uscita dalla strada comunale/vicinale presso il km. 27+850 ca. lato destro;**
- **L'istituzione dell'obbligo di svolta a destra, con fermarsi e dare precedenza (STOP), in**

uscita dalla strada comunale/vicinale presso il km. 28+000 ca. lato destro;

- Che il piano di segnalamento proposto sia integrato con le seguenti prescrizioni:
  1. Dovrà essere tracciata la necessaria segnaletica orizzontale di cantiere di colore giallo in prossimità di entrambi gli innesti della variante;
  2. Tra il semaforo e l'innesto della variante, su entrambi i lati del tratto deviato, dovranno essere posizionati gli opportuni sbarramenti con la regolare segnaletica verticale di deviazione;
  3. Il tracciamento della segnaletica orizzontale di STOP ed il posizionamento della segnaletica verticale di STOP e obbligo di svolta a sinistra/destra, in corrispondenza delle intersezioni al km. 27+850 ca. ed al km. 28+000 ca. lato destro, dovranno essere opportunamente avanzati affinché i veicoli in uscita abbiano la completa visibilità dell'intero tratto sotteso dalla circolazione semaforica;
  4. La segnalazione del divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate dovrà essere rafforzata mediante il posizionamento di pannelli segnaletici muniti di lampeggianti, da installarsi sulle due intersezioni più vicine ovvero al km. 26+500 circa presso l'intersezione con la SP 97 e al km. 29+050 circa presso l'intersezione con la SP 41;
- Che siano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Che la regolare segnaletica di cantiere, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'Impresa RTI con mandataria ROSI LEOPOLDO Spa con sede in Pescia (PT) e mandanti BINDI Spa con sede in San Giovanni Valdarno (AR) e ITALSCAVI Srl con sede in Scandicci (FI), esecutrici dei lavori;
- Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;
- Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;
- Che durante le fasi di lavoro, a garanzia del corretto smaltimento del traffico, l'impresa integri all'occorrenza l'impianto semaforico con movieri al fine di evitare code e disagi per gli utenti della strada;
- Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

## **DA' MANDATO**

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

**RICORSO:** Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 15/03/2024

## **Biancamano Giuseppe - P.O. Manutenzione Zona 2**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali"

### **Destinatari:**

(AT) Movimento Firenze ExtraUrbano  
Autolinee Toscane S.p.A.  
Bindi S.p.A.  
Centro Operativo di Borgo San Lorenzo  
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità  
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale  
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL  
Città Metropolitana di Firenze - Manutenzione Zona 2  
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE  
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali  
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA  
COA - COPS Firenze  
Comando Carabinieri di Borgo San Lorenzo  
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale  
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE  
Florence Multimedia  
Italscavi S.r.l.  
MAIOR srl  
Polizia Municipale di Borgo San Lorenzo  
PREFETTURA DI FIRENZE  
Questura di Firenze  
RATPdev  
RATPdev  
Rosi Leopoldo-Impresa di Costruzioni S.p.A.  
Sezione Polizia Stradale Firenze  
Sottosezione Polizia Stradale Firenze Nord  
Ufficio Occupazioni Città Metropolitana di Firenze  
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE